

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS !

FR



LIRE LA NOTICE D'UTILISATION

SYMBOLE DE SECURITE

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur des dangers potentiels. Les symboles de sécurité et les explications les accompagnant doivent être lus attentivement et compris. Les symboles de mise en garde ne permettent pas par eux-mêmes d'éliminer les dangers. Les consignes et mises en garde ne se substituent pas à des mesures de prévention appropriées des accidents.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez impérativement toutes les consignes de sécurité de cette notice d'utilisation, y compris tous les symboles de mise en garde de sécurité tels que « **DANGER** », « **AVERTISSEMENT** » et « **ATTENTION** » avant d'utiliser cet outil. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

Cette page décrit des symboles de sécurité pouvant être présents sur ce produit. Lisez, comprenez et respectez toutes les instructions présentes sur l'outil avant d'essayer de l'assembler et de l'utiliser.

SYMBOLES DE SECURITE



Alerte de sécurité



Protection oculaire



DANGER - Risque sur une pente raide



Ne transportez jamais d'enfants



AVERTISSEMENT – Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 12°



AVERTISSEMENT – MAINTENIR LES MAINS ET LES PIEDS À L'ÉCART DES LAMES



Ne pas marcher



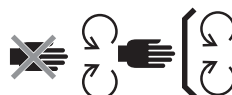
Ce produit est conforme aux directives CE applicables.



Courant continu



Lire et comprendre le manuel d'utilisation



Entretien des dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT – Maintenir toute autre personne éloignée



Regardez derrière vous en faisant marche arrière



DANGER – Projection d'objets



Niveau de puissance acoustique garanti. Conformément à la directive de la Communauté européenne.



Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Apportez-les dans un centre de recyclage agréé.



ATTENTION – Ne fixez pas l'éclairage en fonctionnement.



Ce produit est conforme à la législation britannique applicable.

kPa	Kilopascal
V	Volts
in	Pouce
Nm	Mètre Newton
°C	Celsius
km/h	Kilomètres par heure

RPM	Tours par minute
m	Mètres
cm	Centimètres
mm	Millimètres
kg	Kilogramme
IPX4	Indice de protection

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL



Veuillez prendre note des informations



L'action indiquée s'arrête

SPÉCIFICATIONS

Tension		56 V 
Taille du plateau		107 cm
Taille de roue	Avant	15 x 6 – 6 pouces
	Arrière	20 x 10 – 8 pouces
Pression des pneus à froid	Avant	96,5 kPa
	Arrière	151,7 kPa
Vitesse de la lame (tr / min)		Jusqu'à 2850
Vitesse de conduite maximale	Marche avant	Jusqu'à 9,6 km / h
	%arce arrière	Jusqu'à 4,8 km / h
Réglage de la hauteur de coupe (12 positions)		25 – 100 mm
Plage de température de charge		5 °C – 40 °C
Température d'utilisation		0°C – 40°C
Température de stockage		-20 °C – 70 °C
Poids (sans la batterie)		182 kg
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA}		95,72 dB(A)
		K=1,14 dB(A)
Pression acoustique au niveau des oreilles de l'opérateur L _{PA}		83,9 dB(A)
		K=3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti L _{WA} (conformément à la norme 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibrations a _h	Main	0,32 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Corps	0,18 m/s ² K=1,5 m/s ²

- La valeur totale des vibrations indiquée a été mesurée selon une procédure conforme à une méthode de test standardisée et peut servir pour comparer différents outils.
- La valeur totale des vibrations déclarée peut également servir pour effectuer une évaluation préliminaire de l'exposition.

REMARQUE : Le niveau de vibrations lors de l'utilisation réelle de l'outil peut être différent de la valeur déclarée totale en fonction de la manière dont l'outil est utilisé ; Afin de protéger l'opérateur, l'utilisateur doit porter des gants et des protecteurs d'oreilles en conditions réelles d'utilisation.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les accessoires répertoriés ci-dessous. L'utilisation d'accessoires ne correspondant pas aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut entraîner un dysfonctionnement et compromettre la sécurité.

NOM DES PIÈCES	NUMÉRO DE MODÈLE
Lame standard	AB4200
Lame à grande levée	AB4201
Bouchon de broyage	AMP4200
Caisse*	AMG1000
Pare-soleil*	AMS1000

***NOTE :** La caisse et le pare-soleil doivent être installés sur la tondeuse avec le support de fixation.

DESCRIPTION

DESCRIPTION DE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE (Fig. A1)

- Siège
- Porte-gobelets
- Roue arrière (roue motrice) (x2)
- Port de lavage
- Plateau
- Protecteur du plateau
- Roue anti-scalp (x2)
- Roue avant (x2)
- Pare-choc avant

10. Pédale de frein de stationnement
11. Phare LED (x2)
12. Bloc d'alimentation
13. Compartiment de stockage
14. Levier de verrouillage du frein de stationnement
15. Volant
16. Levier de réglage de la position du siège
17. Port de charge
18. Port USB
19. Panier de rangement
20. Pédale d'accélérateur
21. Goulotte d'éjection latérale
22. Attelage
23. Levier de réglage de la hauteur du plateau
24. Support de fixation (pour installer la caisse ou le pare-soleil)
25. Témoin d'état de la tondeuse autoportée
26. Bouton de réglage de la vitesse de la lame
27. Bouton de TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE
28. Bouton marche / arrêt
29. Levier de commande de direction
30. Clé de sécurité
31. Interrupteur de prise de force
32. Bouton de régulateur de vitesse
33. Bouton éclairage LED / bouton Bluetooth
34. Bouton de réglage de la vitesse de conduite
35. Bouton d'ouverture du capot du moteur
36. Capot du moteur
37. Bloc d'alimentation avec six compartiments de batterie
38. Bouton de déverrouillage de la batterie

DESCRIPTION DE L'ÉCRAN LCD (Fig. A2)

Reportez-vous à la rubrique « **TÉMOINS D'ÉTAT DE LA TONDEUSE** » et « **RÉFÉRENCE DE CODE D'ERREUR** » pour plus d'informations sur les icônes et les indicateurs de l'écran LCD.

1. Icône de régulateur de vitesse
2. Indicateur d'état du dispositif de sécurité
3. Icône de MARCHÉ ARRIÈRE SANS TONTE
4. Icône de marche avant
5. Icône de marche arrière
6. Icône de la clé de sécurité
7. Icône des indicateurs LED
8. Icône Bluetooth
9. Indicateur de vitesse de lame
10. Compteur horaire
11. Jauge de carburant
12. Icône de température
13. Icône d'alerte (surcharge/batterie faible)
14. Icône de compartiment de batterie vide

15. Icône de compartiment de batterie occupé
16. Indicateur de code d'erreur
17. Indicateur de charge
18. Indicateur de vitesse de conduite

DÉBALLAGE

REMARQUE : Ne jetez pas les éléments d'emballage tant que vous n'avez pas soigneusement inspecté l'outil et que vous ne l'avez pas utilisé de manière satisfaisante. Si des pièces de la liste d'emballage sont assemblées sur la machine, veuillez contacter immédiatement le service EGO.

REMARQUE : À l'exception des outils figurant dans la liste d'emballage ci-dessous, tous les autres outils mentionnés dans les manuels sont simplement recommandés mais non fournis.

CONTENU DE L'EMBALLAGE (Fig. B)

B-1	Tondeuse autoportée électrique	B-2	Volant
B-3	Capuchon anti-poussière	B-4	Siège
B-5	Bouchon de broyage	B-6	Support de fixation
B-7	Clés de serrage	B-8	Clé à douille de 18 mm
B-9	Écrous M12 (1 de rechange)	B-10	Rondelles (1 de rechange)
B-11	Boulons (1 de rechange)	B-12	Écrous M8 (1 de rechange)
B-13	Boulons M8 x 70	B-14	Clé de sécurité
B-15	Coupleur rapide pour port de lavage	B-16	Manuel d'utilisation

ASSEMBLAGE

MONTAGE DU VOLANT (Fig. C1)

C1-1	Colonne de direction	C1-2	Volant
C1-3	Ligne centrale	C1-4	Rondelle
C1-5	Écrou M12	C1-6	Clé à douille de 18 mm
C1-7	Couvercle antipoussières		

MONTAGE DU SIÈGE (Fig. C2)

⚠ AVERTISSEMENT : Le système de verrouillage de sécurité ne doit pas être déconnecté ou contourné. Cela pourrait provoquer un fonctionnement inattendu de la tondeuse et entraîner des blessures.

C2-1	Siège	C2-2	Écrou M8
C2-3	Boulon de serrage	C2-4	Prise
C2-5	Fiche		

FIXATION DU BOUCHON DE MULCHING (Fig. C3)

C3-1	Goulotte d'éjection latérale	C3-2	Bouchon de broyage
C3-3	Ressort amovible		

INSTALLATION DU SUPPORT DE FIXATION (Fig. C4)

C4-1	Support de fixation	C4-2	Boulons M8 x 70
C4-3	Écrous M8		

AJUSTEMENT

AVANT LE RÉGLAGE (Fig. D1)

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU PLATEAU DE COUPE (Fig. D2)

RÉGLAGE DES ROUES ANTI-SCALP (Fig. D3 – D6)

D3-1	Roues anti-scalp	D5-1	Écrou
D5-2	Boulon de blocage	D6-1	Étiquette de la hauteur du plateau

RÉGLAGE DU SIÈGE (Fig. D7)

D7-1	Levier de réglage de la position du siège
------	---

FONCTIONNEMENT

AVANT L'UTILISATION (Fig. E1)

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT (Fig. E2)

E2-1	Position du frein de stationnement	E2-2	Position de relâchement
------	------------------------------------	------	-------------------------

⚠ AVERTISSEMENT : LA PÉDALE DE FREIN DE STATIONNEMENT NE PEUT PAS RALENTIR LA VITESSE DE CONDUITE. NE JAMAIS ESSAYER D'APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN DE STATIONNEMENT POUR RALENTIR LA VITESSE DE CONDUITE. LORSQUE LA PÉDALE DE FREIN DE STATIONNEMENT EST ENFONCÉE MAIS N'EST PAS ENGAGÉE EN POSITION FREIN DE STATIONNEMENT, LE FREIN ÉLECTRIQUE N'EST PLUS EFFICACE ET LA TONDEUSE CESSERA DE SE DÉPLACER SUR UNE SURFACE PLANE. MAIS SI CELA SE PRODUIT SUR UNE PENTE, LA TONDEUSE PEUT DÉVALER LA PENTE UNE FOIS LA PÉDALE DE FREIN DE STATIONNEMENT RELÂCHÉE.

⚠ AVERTISSEMENT : TIRER LE LEVIER DE VERROUILLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT ET APPUYER IMMÉDIATEMENT SUR LA PÉDALE DU FREIN DE STATIONNEMENT POUR LA METTRE EN POSITION DE FREIN DE STATIONNEMENT. EN CAS D'URGENCE, LA TONDEUSE S'ARRÊTERA IMMÉDIATEMENT ET NE DÉVALERA PAS LA PENTE.

INSÉRER / RETIRER LA BATTERIE (Fig. E3 – E6)

Pour démarrer cette tondeuse, des batteries EGO totalisant 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ou plus sont nécessaires. Pour de meilleures performances, nous recommandons l'utilisation de batteries EGO totalisant 30 Ah ou plus.

FR

E3-1	Bouton d'ouverture du couvercle	E5-1	Bouton de déblocage de la batterie
------	---------------------------------	------	------------------------------------

RECHARGE DE LA TONDEUSE

Utilisez exclusivement les batteries et les chargeurs recommandés.

- Charger la ou les batteries séparément (Fig. E7)

REMARQUE : Reportez-vous aux manuels correspondants de la batterie et du chargeur pour des consignes détaillées.

- Charger la ou les batteries via le port de charge (Fig. E8 – E10)

E10-1	Capuchon anti-poussière	E10-2	Port de charge
-------	-------------------------	-------	----------------

TESTER LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

- Pour tester le système de lame du plateau (Fig. E11 – E12)
- Pour tester le système de conduite (Fig. E13 – E14)

Si le système de lames du plateau et/ou le système d'entraînement ne s'arrête pas lorsque l'opérateur n'est pas assis sur le siège et si la cause ne peut pas être déterminée après avoir vérifié que la fiche et la prise du siège sont bien connectées, contactez immédiatement votre centre de service après-vente EGO.

TECHNOLOGIE DE COMMUNICATION

Pour plus d'informations sur notre gamme complète de produits et services connectés, y compris les instructions de connexion, veuillez scanner le code QR ci-dessous ou consultez www.egopowerplus.eu/connect.



A VÉRIFIER AVANT UTILISATION

- Veillez à ce qu'il n'y ait aucune autre personne, aucun enfant, ni aucun animal dans la zone de travail.
- Dégagez la zone de travail des objets qui pourraient être projetés par les lames de la tondeuse.
- Nettoyez les débris de la tondeuse.
- Vérifiez que les fixations sont bien serrées.
- Assurez-vous que tous les carters de protection sont en place et fonctionnent correctement.
- Vérifiez visuellement que les pneus sont gonflés.
- Vérifiez le fonctionnement des freins.

- Ajustez la hauteur du plateau à la position de coupe souhaitée la mieux adaptée à la pelouse et ajustez les roues anti-scalp en conséquence.
- Réglez la position du siège et assurez-vous que les deux pédales sont accessibles.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie.
- Testez le système de verrouillage de sécurité.

DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE (Fig. E15 – Fig. E16)

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages, les arrêts et les virages brusques, ainsi que de rouler à une vitesse excessive, surtout lorsque vous apprenez à utiliser la tondeuse. La tondeuse peut tourner rapidement, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et entraîner des blessures et/ou des dommages graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de démarrer la tondeuse, assurez-vous que les lames se désengagent dans un délai de 5s lorsque vous poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas. Si les lames ne s'arrêtent pas, n'utilisez pas la tondeuse et contactez immédiatement votre service client EGO.

REMARQUE :

- Si la pédale du frein de stationnement est réglée sur la position frein de stationnement, il vous suffit d'appuyer sur le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes pour allumer l'écran LCD, puis de relâcher la pédale du frein de stationnement avant de conduire la tondeuse.
- Les lames de coupe peuvent être démarrées à tout moment une fois que l'écran LCD est entièrement allumé et que le levier de commande de direction n'est pas tiré vers l'arrière dans la direction « R ». Pour mettre en marche les lames tout en conduisant la tondeuse en marche arrière, reportez-vous à la rubrique «**DÉMARRAGE DES LAMES PENDANT LA MARCHÉ ARRIÈRE**» de ce manuel.

REMARQUE : Suivez l'indication de la Fig. E17 pour obtenir la vitesse de conduite la plus basse jusqu'à ce que vous soyez pleinement capable de conduire la tondeuse dans toutes les situations.

La tondeuse autoportée électrique ne garde pas en mémoire les réglages de vitesse de conduite et de lame. La vitesse de conduite et la vitesse de la lame reviendront au niveau 2 à chaque fois que la tondeuse est arrêtée.

Réglage de la vitesse de conduite (Fig. E17)

Réglage de la vitesse de la lame (Fig. E18)

Éclairage LED (Fig. E19)

- Les phares LED peuvent être allumés et éteints via l'interrupteur d'éclairage LED.

Port USB

REMARQUE : Le port USB fournit une puissance de charge de 5 Volts CC à une consommation combinée maximale de 1,5 ampère et est alimenté uniquement au démarrage de la tondeuse.

ARRÊT DE LA TONDEUSE (Fig. E20)

⚠ AVERTISSEMENT : Placez toujours la pédale du frein de stationnement en position frein de stationnement lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente, sinon la tondeuse pourrait dévaler la pente, ce qui pourrait gravement l'endommager et causer des blessures !

REMARQUE : Dans une situation où la pédale du frein de stationnement est en position frein de stationnement et où l'opérateur n'est pas assis sur le siège, mais où les batteries sont toujours insérées dans la tondeuse :

- Si l'écran LCD est éteint, les indicateurs de batterie, le bouton marche/arrêt et le bouton de régulateur de vitesse resteront allumés pendant 1 heure.
- Si l'écran LCD affiche la « jauge de carburant » ou l'interface opérateur, la tondeuse s'éteindra automatiquement après 1 heure.

Mode de secours

Lorsque la charge des batteries devient très faible, la tondeuse passe en mode de secours pour conserver suffisamment d'énergie pour retourner à la zone de charge.

- Les lames passent en vitesse de rotation lente et ne coupent que très peu d'herbe. Lorsqu'elles entrent en contact avec de l'herbe haute et dense, les lames s'arrêtent de tourner. L'indicateur sonore retentira (bip) par intermittence.
- Le témoin d'état de la tondeuse autoportée clignotera en rouge toutes les secondes, l'icône d'alerte (batterie faible) et l'icône de chaque compartiment de batterie occupé clignoteront.

L'opérateur doit :

- Pousser l'interrupteur de prise de force vers le bas pour couper les moteurs de lame. L'indicateur sonore s'arrêtera de sonner lorsque les moteurs de lame s'arrêteront.
- Arrêter de travailler et rejoindre la zone de recharge dès que possible. La distance maximale que la tondeuse peut parcourir est de 1000 m.

Lorsque la batterie est presque épuisée, l'icône d'alerte (batterie faible) et l'icône de chaque compartiment de batterie occupé clignotent toutes les demi-secondes. La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur devra transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge pour la recharger.

REMARQUE : Si vous souhaitez pousser la tondeuse manuellement, assurez-vous que les batteries sont déconnectées de la tondeuse et que la pédale du frein de stationnement n'est pas en position de freinage.

CONDUITE DE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE (Fig. E21)

⚠ DANGER : Restez à une distance d'au moins deux largeurs de tonte de tout fossé, pente raide ou plan d'eau. Les roues avant peuvent tourner lorsque la tondeuse est arrêtée, même si le frein est enclenché, et provoquer un basculement de la tondeuse dans un fossé ou dans l'eau et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas la tondeuse sur la voie publique.

⚠ AVERTISSEMENT : Si un blocage se produit ou si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur et retirez la batterie. Enlevez l'herbe coupée, les feuilles, la saleté et tout autre débris accumulé ; inspectez minutieusement la tondeuse pour détecter tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse.

REMARQUE :

- Pendant la conduite, lorsque vous quittez le siège, le témoin d'état de la tondeuse s'éteint. Lorsque vous reprenez la conduite, asseyez-vous sur le siège et enfoncez à fond la pédale du frein de stationnement pour que le témoin d'état de la tondeuse brille en vert.
- Lors du passage de la marche avant à la marche arrière pendant la conduite, déplacez le levier de commande de direction directement d'un bout à l'autre sans vous arrêter en position neutre, sinon la tondeuse pourrait s'arrêter.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (CCS)

Activer le régulateur de vitesse (CCS) (Fig. E22)

REMARQUE : Le niveau de vitesse de conduite affiché sur l'écran LCD peut ne pas représenter avec précision la vitesse de conduite réelle de la tondeuse lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse. Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse pour « actualiser » le niveau de vitesse de conduite sur l'écran LCD.

Pour arrêter (quitter) le mode de régulateur de vitesse (CCS), vous pouvez le faire de l'une des trois manières suivantes:

- Maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée à fond. La fonction de régulateur de vitesse s'arrête et la tondeuse continue à avancer.
- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur puis relâchez-la. La tondeuse et la fonction de régulateur de vitesse s'arrêtent.
- Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse (CCS). La tondeuse et la fonction de régulateur de vitesse s'arrêtent.

REMARQUE : Lorsque le régulateur de vitesse est arrêté, l'icône  disparaît de l'écran LCD et un bip retentit deux fois.

REMARQUE : Si la pédale du frein de stationnement est enfoncée, la tondeuse s'arrête mais l'icône  clignote sur l'écran LCD pour indiquer que le régulateur de vitesse est en veille. Dans ce cas, relâchez la pédale du frein de stationnement, appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse. La tondeuse se remet à avancer automatiquement et l'icône  cesse de clignoter.

MISE EN MARCHÉ DES LAMES PENDANT LA MARCHÉ ARRIÈRE

REMARQUE : Il est déconseillé de tondre en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT : Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous tondez en marche arrière. Assurez-vous toujours qu'aucune personne ne pénètre dans la zone de travail, en particulier les jeunes enfants, avant et pendant la tonte en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT : La vision des opérateurs peut être réduite lors de l'utilisation de la tondeuse avec le bac de ramassage. Une extrême prudence et une bonne connaissance de l'environnement doivent toujours être prises en considération avant et pendant la tonte en marche arrière.

Activer la TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE (E23)

Pour arrêter (quitter) la TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE, vous pouvez le faire de l'une des quatre manières suivantes:

- Appuyez une fois sur le bouton de TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE.
- Soulevez-vous du siège de la tondeuse.
- Appuyez sur le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes pour éteindre l'écran LCD.
- Retirez la clé de sécurité ou retirez la ou les batteries pour arrêter la tondeuse.

REMARQUE : Lorsque la TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE est arrêtée, l'icône  s'allume sur l'écran LCD.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours une protection oculaire avec boucliers latéraux. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la projection d'objets dans les yeux et provoquer des blessures graves éventuelles.

⚠ AVERTISSEMENT : Protégez toujours vos mains en portant des gants épais ou en enveloppant les bords tranchants de la lame dans des chiffons ou d'autres matières lors de l'entretien de la lame de la tondeuse. Retirez toujours la clé de sécurité et la batterie lorsque vous procédez à l'entretien de la tondeuse ou que vous la transportez.

FR

PROGRAMME(S) D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ(S)

FR

Fréquence d'entretien	Procédure d'entretien
Avant chaque utilisation ou quotidiennement	■ Vérifiez le système de verrouillage de sécurité. ■ Vérifiez visuellement que les pneus sont gonflés. ■ Inspectez les lames. ■ Inspectez l'ensemble du produit pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces endommagées, manquantes ou desserrées telles que la goulotte d'éjection latérale, les vis, les écrous, les boulons, les capuchons, etc. et assurez-vous que toutes les protections sont en place et fonctionnent correctement. ■ Vérifiez et assurez-vous que la pédale d'accélérateur peut être enfoncée et relâchée correctement. ■ Vérifiez l'amortisseur du volant. Le volant doit tourner avec une certaine résistance.
Après chaque utilisation	■ Nettoyez la tondeuse et lavez le plateau de coupe.
Toutes les 25h	■ Vérifiez la pression des pneus.
Toutes les 100h	■ Vérifiez les roues arrière, en vous assurant que tous les écrous de roue sont serrés au couple recommandé (101 – 103 Nm). ■ Vérifiez les roues avant, en vous assurant que l'écrou est serré au couple recommandé (90 – 92 Nm).
Toutes les 200h	■ Contrôlez les roues avant, en vous assurant qu'elles tournent librement.
Tous les six mois	■ Vérifiez la pédale du frein de stationnement. Retirez la batterie de la tondeuse, puis soulevez le levier de verrouillage du frein de stationnement et appuyez sur la pédale du frein de stationnement pour enclencher le frein de stationnement. Poussez manuellement la tondeuse vers l'avant pour voir si elle peut être déplacée sans que les roues arrière ne tournent. Si la tondeuse se déplace et que les roues arrière tournent, veuillez contacter le service client EGO pour la faire réparer.

Avant le rangement	■ Retirez les batteries de la tondeuse. ■ Retirez la clé de sécurité de la tondeuse. ■ Effectuez toutes les procédures de maintenance énumérées ci-dessus et nettoyez soigneusement la tondeuse. ■ Inspectez l'ensemble du produit pour détecter les pièces endommagées, manquantes ou desserrées, remplacez ou resserrez les pièces correspondantes avant le stockage.
Annuellement	■ Lubrifiez les chemises d'arbre des roues avant.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Nettoyer le carter de la tondeuse (Fig. F1 – F2)

Utiliser l'orifice de lavage pour nettoyer le plateau de coupe de la tondeuse (Fig. F3 – F4)

F3-1	Port de lavage	F3-2	Coupleur rapide pour port de lavage
F3-3	Tuyau d'arrosage		

REMARQUE : Une fois le nettoyage terminé, éteignez complètement la tondeuse, puis retirez le tuyau d'arrosage et le raccord rapide.

ENTRETIEN DU PLATEAU DE COUPE ET DES LAMES DE COUPE

Préparation (Fig. G1)

Retrait du plateau (Fig. G2 – G3)

G2-1	Câble du moteur	G2-2	Goupille fendue
G2-3	Biellette de suspension		

Remplacement des lames de coupe (Fig. G4 – G6)

G4-1	Stabilisateur	G5-1	Boulon
G5-2	Rondelle	G5-3	Lame
G5-4	Bride	G5-5	Arbre du moteur

Mise à niveau du plateau de coupe

- a. Quand effectuer la mise à niveau (Fig. G7 / G8 / G9)
- b. Avant la mise à niveau
 - Contrôle de la pression des pneus à froid (Fig. G10).
 - Contrôlez les lames de coupe. Retirez et remplacez les lames usées, fissurées et/ou tordues si nécessaire.
- c. Préparation pour la mise à niveau (Fig. G11)
- d. Comment effectuer la mise à niveau
 - Pour effectuer le réglage latéral (Fig. G12)
 - Pour effectuer le réglage d'avant en arrière (Fig. G13)

Protection de l'environnement



DEEE (déchet d'équipement électrique et électronique) Ne jetez pas les équipements électriques, les batteries et les chargeurs usagés avec les ordures ménagères ! Apportez ce produit chez un recycleur agréé et rendez-le disponible pour une collecte séparée. Les outils électriques doivent être amenés dans un centre de recyclage pour assurer le respect de l'environnement.

FR

RANGEMENT ET TRANSPORT

TRANSPORT DE LA TONDEUSE (Fig. H1 – H5)

H2-1	Rampes	H2-2	Sangles
------	--------	------	---------

REMARQUE : Fixez la tondeuse selon les besoins, à l'aide de sangles ou de câbles, pour éviter tout mouvement pendant le transport.

ENTREPOSAGE (Fig. I1 – I2)

REMARQUE : Retirez et rangez le(s) bloc(s) de batterie séparément, reportez-vous aux manuels correspondants.

Nettoyez et vérifiez la tondeuse avant de la ranger, référez-vous aux rubriques « **ENTRETIEN GÉNÉRAL** » et « **PLAN(S) D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ(S)** ».

GUIDE DE DÉPANNAGE

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse autoportée électrique n'avance pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.	■ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences.	■ Pour démarrer la tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique « INSERER/RETIRER LES BATTERIES » de ce manuel.
	■ La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage.	■ Enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement pour la libérer de la position de freinage.
	■ Le témoin d'état de la tondeuse ne s'allume pas en vert.	■ Enfoncez la pédale du frein de stationnement, puis relâchez-la. Le témoin d'état de la tondeuse s'allume en vert, ce qui signifie que la tondeuse est prête à démarrer.
	■ L'opérateur n'est pas assis sur le siège.	■ La tondeuse ne peut être utilisée que lorsque l'opérateur est correctement assis sur le siège.
	■ Le système de verrouillage de sécurité du siège n'est pas correctement connecté.	■ Retirez les batteries de la tondeuse et soulevez le dossier du siège pour vous assurer que la fiche du câble est correctement insérée dans la prise située en bas du siège (voir chapitre « INSTALLATION DU SIÈGE »). Suivez les consignes dans « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour redémarrer la tondeuse et voir si elle démarre. Sinon, contactez le service client EGO pour la faire réparer.
	■ Par temps très froid, la fonction de conduite peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures.	■ Stockez toujours la tondeuse et les batteries dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est moins froide. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.
	■ La trajectoire de déplacement de la pédale d'accélérateur est obstruée par des débris.	■ Retirez les débris le cas échéant.
	■ Défaillance des composants mécaniques ou électroniques de la pédale d'accélérateur.	■ Contactez le service client EGO pour la réparation.
	■ Le levier de commande de direction est placé en position neutre.	■ Poussez/tirez le levier de commande de direction dans la direction « D » ou « R ».

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse autoportée électrique cesse d'avancer.	■ Lors du passage de la marche avant à la marche arrière pendant la conduite, le levier de commande de direction est resté longtemps en position neutre.	■ Relâchez la pédale d'accélérateur, puis appuyez à nouveau dessus.
	■ Défaillance des composants électroniques de la pédale d'accélérateur.	■ Contactez le service client EGO pour la réparation.
	■ Le système de verrouillage de sécurité du siège s'est déconnecté pendant la conduite sur un terrain accidenté.	■ Retirez les batteries de la tondeuse et soulevez le dossier du siège pour vous assurer que la fiche du câble est correctement insérée dans la prise située en bas du siège (voir chapitre « INSTALLATION DU SIÈGE »). Suivez les consignes dans « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour redémarrer la tondeuse et voir si elle démarre. Contactez le service client EGO pour réparation.
	■ Le poids de l'opérateur n'est pas uniformément réparti sur le siège. Le poids de l'opérateur sur le siège doit être d'au moins 20 kg pour que le système de verrouillage de sécurité du siège fonctionne correctement.	1. Asseyez-vous correctement sur le siège, appuyez à fond sur la pédale du frein de stationnement et relâchez-la, la tondeuse est alors prête à rouler. 2. Déconnectez les batteries et remettez-les en place si nécessaire.
	■ Lorsque la pédale du frein de stationnement est suffisamment enfoncée, mais pas bloquée en position de stationnement, la tondeuse s'arrête.	■ Suivez les consignes dans « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour redémarrer la tondeuse.
La tondeuse autoportée électrique ne parvient pas à démarrer les lames lorsque l'interrupteur de prise de force est activé.  L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote	■ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences.	■ Pour démarrer la tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique « INSERER/RETIRER LES BATTERIES » de ce manuel.
	■ L'interrupteur de prise de force n'a pas été enfoncé lorsque la tondeuse a été éteinte la dernière fois.	■ Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas puis vers le haut pour redémarrer les moteurs de lame.
	■ La tondeuse est surchargée au moment où les lames commencent à tourner, ce qui déclenche le système d'autoprotection du moteur.	■ Commencez d'abord à tondre l'herbe à la vitesse de lame la plus faible et n'accélérez que lorsque les lames tournent correctement.
	■ Par grand froid, le moteur des lames peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures.	■ Stockez toujours la tondeuse et les batteries dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est moins froide. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.
	■ La lame interfère avec le plateau de coupe déformé.	■ Contactez le service client EGO pour réparation.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Les lames cessent de tourner pendant la coupe de l'herbe.	La tondeuse est en surcharge.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse.
	Le plateau de la tondeuse est encrassé d'herbes et de débris.	Nettoyez le plateau de coupe et assurez-vous que les lames puissent tourner librement.
	La tondeuse est en surchauffe.	Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/de la tondeuse et laissez la tondeuse refroidir.
	Les batteries dans le compartiment des batteries de la tondeuse sont en surchauffe, la capacité nominale Ah combinée de toutes les batteries insérées n'est alors pas conforme à l'ampérage requis.	- La tondeuse peut continuer à fonctionner si la capacité nominale d'ampérage combinée des batteries, à l'exclusion des batteries surchauffées, est conforme à l'ampérage requis. Une fois qu'une batterie surchauffée revient à une température normale, elle se met immédiatement aussi à alimenter la tondeuse. - Si l'intensité nominale combinée des batteries n'est pas conforme aux exigences, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants. - Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de conduite lors du redémarrage.
	La tondeuse est en mode de secours.	Lorsque la tondeuse est en mode de secours, les lames se mettent automatiquement à tourner à basse vitesse. L'opérateur doit cesser de travailler et retourner dans la zone de charge de la batterie dès que possible.
	La tondeuse a été heurtée par un objet étranger, ce qui déclenche le système d'autoprotection du moteur.	Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas puis vers le haut pour redémarrer les moteurs de lame.
	La tondeuse se déplace en marche arrière avec l'icône de MARCHE ARRIÈRE SANS TONTE allumée sur l'écran LCD.	Appuyez sur l'interrupteur de prise de force et redémarrez les moteurs de lame en suivant les consignes de la rubrique « Activer la TONTE EN MARCHE ARRIÈRE ».
L'indicateur sonore continue de retentir.	La tondeuse est en mode de secours et les lames ne sont pas arrêtées.	Abaissez l'interrupteur de prise de force pour arrêter les moteurs de lames. L'indicateur sonore cessera de retentir lorsque les moteurs de lames s'arrêtent.
	La tondeuse est arrêtée sur une pente et l'opérateur se lève du siège sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage.	Mettez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente.
Les témoins d'alimentation des batteries restent allumés lorsque la tondeuse est éteinte.	Lorsque la tondeuse est éteinte sur un sol plat et que les batteries sont insérées, les témoins d'alimentation restent allumés pendant un certain temps.	Aucune action n'est nécessaire. Les témoins de batterie s'éteignent après un certain temps lorsque la tondeuse est éteinte. Consultez la rubrique « ARRÊT DE LA TONDEUSE » pour connaître la durée précise.
	Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente sans que le frein de stationnement ne soit enclenché, les témoins d'alimentation des batteries resteront allumés jusqu'à ce que les batteries soient épuisées. L'indicateur sonore continue de retentir en même temps.	Mettez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente. Sinon, la tondeuse pourrait dévaler la pente.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
L'écran LCD ne s'allume pas avec toutes les icônes allumées.	Le bouton marche/arrêt n'est pas enfoncé suffisamment longtemps.	- L'écran LCD n'affiche la « jauge de carburant » que lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt. - L'écran LCD s'allumera après avoir enfoncé complètement la pédale du frein de stationnement et appuyé simultanément sur le bouton marche/arrêt pendant une durée suffisante.
	Lorsque l'icône de clé de sécurité «» clignote sur l'écran LCD, la clé de sécurité n'est pas insérée.	Insérez la clé de sécurité, puis enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement et appuyez simultanément sur le bouton marche/arrêt pendant une durée suffisante pour allumer l'écran LCD.
	Lorsque l'icône du frein de stationnement «» clignote sur l'écran LCD, la pédale du frein de stationnement n'est pas complètement enfoncée.	Insérez la clé de sécurité, puis enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement et appuyez simultanément sur le bouton marche/arrêt pendant une durée suffisante pour allumer l'écran LCD.
La tondeuse tond de manière irrégulière, avec une différence de hauteur significative entre l'avant et l'arrière.	Les lames sont émoussées.	Affûtez ou remplacez la lame de coupe comme indiqué dans ce manuel.
	Les lames sont pliées.	Remplacez les lames de coupe tordues en suivant les consignes de la rubrique « Remplacement des lames de coupe ».
	Le plateau de coupe n'est pas nivelé, ce qui entraîne une différence de hauteur des lames.	Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les consignes de la rubrique « Mise à niveau du plateau de coupe ».
La hauteur de coupe réelle de l'herbe n'est pas alignée avec la hauteur annoncée.	Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension.	Suivez les consignes de la rubrique « Mise à niveau du plateau de coupe » pour effectuer un réglage correct de l'avant vers l'arrière du plateau de coupe et serrez fermement les écrous sur la tringlerie de suspension.
	Le plateau de coupe est endommagé ou gravement usé.	Suivez les consignes de la rubrique « Retrait du plateau de coupe » pour faire remplacer le plateau de la tondeuse.
La tondeuse ne déchiquette pas correctement.	Des brins d'herbe mouillés sont collés sous le plateau de coupe.	Attendez que l'herbe sèche avant de la tondre.
	La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe à la fois.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau.
Vibrations excessives.	Les lames de coupe sont lâches.	Serrez le boulon de la lame au couple recommandé.
	Les lames sont pliées.	Remplacez les lames de coupe tordues en suivant les consignes de la rubrique « Remplacement des lames de coupe ».
	Le plateau de coupe de la tondeuse n'est pas nivelé.	Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les consignes de la rubrique « Mise à niveau du plateau de coupe ».
	Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension.	Serrez les écrous de la tringlerie de suspension.
	Le plateau de coupe est réglé pour couper trop d'herbe à la fois.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Il reste de l'herbe ou des débris sur le sol après la tonte.	■ Le plateau de coupe est réglé pour couper trop d'herbe à la fois lorsque l'herbe est haute.	■ Commencez par une hauteur de coupe élevée et réduisez-la jusqu'à ce que le résultat de tonte souhaité soit atteint. L'herbe de plus de 152 mm de hauteur doit être tondue deux fois, à des hauteurs de coupe de plus en plus basses.
	■ L'herbe est mouillée.	■ Ne tondez pas lorsque l'herbe est mouillée. Attendez que l'herbe sèche.
	■ La vitesse d'avancement est élevée.	■ Ralentissez la vitesse de conduite.
	■ La vitesse de la lame est faible.	■ Augmentez progressivement la vitesse de la lame.
Durée de fonctionnement réduite avec les batteries insérées.	■ Le terrain de la pelouse, l'état de l'herbe, le réglage de la hauteur de coupe, la vitesse de conduite, la vitesse de la lame, etc. auront une influence considérable sur la durée de fonctionnement.	■ Augmentez la hauteur de coupe du plateau et ralentissez la vitesse de la lame pour réduire la charge de coupe.
La tondeuse ne se déplace pas en ligne droite.	■ Les pressions des pneus des roues gauche et droite sont différentes.	■ Vérifiez et réglez la pression d'air dans les pneus des roues avant et arrière, selon les recommandations de la rubrique « SPÉCIFICATIONS » de ce manuel.
La pédale du frein de stationnement ne peut pas être relâchée de la position de freinage ou est lente à revenir en arrière.	■ La trajectoire de la pédale du frein de stationnement est obstruée par des débris.	■ Retirez les débris le cas échéant.
La tondeuse ne peut pas être chargée via le port de charge et le témoin d'état de la tondeuse est allumé en rouge fixe.	■ La fiche du chargeur n'est pas correctement insérée dans le port de charge de la tondeuse.	■ Rebranchez la prise du chargeur pour voir si la tondeuse peut être chargée normalement.
	■ Il n'y a pas de courant dans les prises murales.	■ Aucune action n'est nécessaire. Attendez que le courant revienne.
	■ Mauvais fonctionnement du chargeur.	■ Veuillez contacter le service client EGO et faire inspecter et/ou réparer le chargeur si nécessaire par un technicien qualifié.
	■ Le port de charge de la tondeuse est défectueux.	■ Contactez le service client EGO pour réparation.
La durée de charge via le port de charge de la tondeuse est trop long.	■ La recharge à l'aide de l'adaptateur EGO ACA1000 dure longtemps.	■ Utilisez le chargeur EGO CHV1600E pour charger directement la tondeuse autoportée électrique.
Les batteries ne peuvent pas être complètement chargées via le port de charge de la tondeuse.	■ Dysfonctionnement du micrologiciel de la tondeuse ou panne du chargeur/de la batterie.	■ Réinitialisez le chargeur en le débranchant et en attendant plusieurs minutes. Rebranchez ensuite la fiche sur l'alimentation. Si cela ne résout pas le problème, contactez le service client EGO.
La tondeuse ne démarre pas après le nettoyage.	■ Nettoyage inadéquat, tel que de l'eau sur les composants électriques, l'écran LCD, etc.	1. Suivez les consignes de la rubrique « ENTRETIEN GÉNÉRAL » pour nettoyer correctement la tondeuse. 2. Si la tondeuse a pris la pluie accidentellement, laissez-la sécher à l'air libre ou utilisez de l'air comprimé pour la sécher.
Le plateau de la tondeuse s'encrasse rapidement.	■ Le plateau de coupe n'a pas été correctement nettoyé après utilisation.	■ Nettoyez le plateau de coupe après chaque utilisation, en suivant les consignes de la rubrique « Utilisation du port de lavage pour nettoyer le plateau ».
La tondeuse perd facilement de la traction lorsqu'elle monte sur une pente.	■ Les pneus des roues arrière sont usés.	■ Cherchez un centre local d'entretien pour remplacer les pneus de roue.
	■ La tondeuse est utilisée sur une pente raide.	■ La tondeuse ne doit pas être utilisée pour tondre des pentes plus raides qu'aux degrés indiqués.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente avec la pédale du frein de stationnement engagée, la tondeuse peut encore descendre la pente.	Les composants du frein sont excessivement usés en raison d'une mauvaise utilisation de la tondeuse.	Contactez le service client EGO pour la réparation.
Il n'y a pas d'eau provenant du port de lavage lorsque vous essayez de laver le plateau.	Le raccord rapide du port de lavage n'est pas correctement monté sur le port de lavage.	Remettez en place le raccord rapide du port de lavage jusqu'à ce que vous entendiez un déclic clair après avoir poussé fermement. Si cela ne fonctionne pas, contactez le service client EGO.
Un bruit anormal se fait entendre lorsque vous poussez manuellement la tondeuse sans la démarrer.	Le bruit provient des aimants à l'intérieur du moteur d'entraînement.	Ce phénomène est normal et aucune action n'est nécessaire.
Le volant ne tourne pas.	L'assemblage du volant est obstrué par des débris.	Retirez les débris le cas échéant.
La tondeuse ne tourne pas à gauche/droite lorsque vous tournez le volant.	Défaillance de composants électroniques ou mécaniques.	Contactez le service client EGO pour réparation.
La tondeuse ne parvient pas à s'arrêter lorsque l'on relâche la pédale d'accélérateur.	Le chemin de retour de la pédale d'accélérateur est obstrué par des débris.	Retirez les débris le cas échéant.
	Le bouton du régulateur de vitesse est enfoncé par inadvertance pendant la conduite. La tondeuse est en mode régulateur de vitesse.	Vérifiez si l'icône du régulateur de vitesse (CCS) est allumée sur l'écran LCD et quittez le mode si nécessaire. Consultez la rubrique « UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (CCS) ».
La fonction CCS ne peut pas être activée ou désactivée.	Le bouton du régulateur de vitesse n'est pas enfoncé correctement.	Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse jusqu'à ce que l'icône CCS s'allume sur l'écran LCD ou en disparaisse.
Les roues avant de la tondeuse tournent en émettant un bruit anormal.	Les chemises d'arbre des roues avant nécessitent une lubrification.	Retirez les packs de batteries, puis remplissez les orifices d'injection de graisse jusqu'à ce que la graisse déborde du bord supérieur ou inférieur des chemises d'arbre des roues avant.

TÉMOINS D'ÉTAT DE LA TONDEUSE

FR

Écran LCD	Description	Témoin d'état de la tondeuse autoportée	Indicateur sonore	Cause	Solution
	Icône de jauge de carburant.	ÉTEINT	Non	Cela indique la capacité de charge moyenne des batteries insérées.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	Icône de compteur horaire	ÉTEINT	Non	Ceci indique le temps de conduite total de la tondeuse, en heures, et ne peut être réinitialisé.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	Icône d'indicateur de charge.	ÉTEINT	Non	Ceci indique la charge actuelle de la tondeuse.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de l'éclairage LED s'allume sur l'écran LCD.	ÉTEINT	Non	Les phares s'allument avec l'interrupteur d'éclairage LED.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône Bluetooth s'allume sur l'écran LCD.	ÉTEINT	Non	La tondeuse est connectée à un appareil mobile via Bluetooth.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de MARCHE ARRIÈRE SANS TONTE s'allume sur l'écran LCD.	ÉTEINT	Non	Ceci indique que les lames ne peuvent pas être mises en marche lorsque la tondeuse recule.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Si nécessaire, mettez en marche les lames pendant la marche arrière en suivant les consignes de la rubrique « DÉMARRAGE DES LAMES PENDANT LA CONDUITE EN ARRIÈRE » du manuel.
	L'icône de marche avant s'allume sur l'écran LCD.	ÉTEINT	Non	Ceci indique que la tondeuse est prête à rouler ou avance.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Placez le levier de commande de direction en position « D », neutre ou « R » selon les besoins.
	L'icône de marche arrière s'allume sur l'écran LCD.	ÉTEINT	Non	Ceci indique que la tondeuse est prête à rouler ou recule.	
	L'icône de marche avant et l'icône de marche arrière clignotent alternativement.	ÉTEINT	Non	Ceci indique que la tondeuse n'est pas prête à rouler.	
	L'icône de la clé de sécurité s'allume.	ÉTEINT	Non	La clé de sécurité est insérée correctement.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de la clé de sécurité clignote lorsque l'écran LCD affiche la « jauge de carburant ».	ÉTEINT	Non	La clé de sécurité n'est pas insérée.	Insérez la clé de sécurité puis enfoncez à fond la pédale du frein de stationnement et appuyez simultanément sur le bouton START/STOP pendant plus de 3 secondes pour mettre en marche la tondeuse.
				L'assemblage du boîtier du panneau de commande de la clé est cassé.	Contactez le service client EGO pour la réparation.

Écran LCD	Description	Témoin d'état de la tondeuse autoportée	Indicateur sonore	Cause	Solution
	L'icône du frein de stationnement clignote lorsque l'écran LCD affiche la « jauge de carburant ».	ÉTEINT	Non	La pédale du frein de stationnement n'est pas enfoncée.	Avec la clé de sécurité insérée, enfoncez à fond la pédale du frein de stationnement et appuyez simultanément sur le bouton START/STOP pendant plus de 3 secondes pour mettre en marche la tondeuse.
	L'icône du frein de stationnement clignote lorsque l'écran LCD affiche l'interface opérateur.	ÉTEINT	Non	Appuyez sur la pédale d'accélérateur avant d'appuyer sur la pédale de frein de stationnement pour faire briller le témoin de la tondeuse en vert.	Démarrez correctement la tondeuse en suivant les consignes de la rubrique « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE ».
	L'icône du frein de stationnement s'allume.	ÉTEINT	Non	La pédale du frein de stationnement est en position frein de stationnement.	Relâchez-la avant de démarrer la tondeuse.
	L'icône du capteur de siège s'allume.	ÉTEINT	Non	L'opérateur n'est plus assis sur le siège ou le système de verrouillage de sécurité du siège est déconnecté.	Si, alors que l'opérateur est assis sur le siège, l'icône est allumée, arrêtez immédiatement d'utiliser la tondeuse et vérifiez la connexion du siège. Si la connexion du siège avec la tondeuse est bien établie, veuillez contacter un technicien qualifié pour la réparation.
	L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote.	ÉTEINT	Non	Le moteur de la lame a été interrompu en cours de fonctionnement et l'interrupteur de la prise de force n'est pas en position d'arrêt.	Avant de redémarrer la tondeuse, poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas pour arrêter les moteurs de lame. Veuillez consulter la rubrique « DÉPANNAGE » de ce manuel pour référence.
	L'icône d'un compartiment de batterie clignote.	ÉTEINT	Non	Une batterie en décharge est en surintensité.	Aucune action n'est nécessaire. La tondeuse peut continuer à fonctionner si la capacité nominale Ah combinée des batteries, à l'exclusion de la batterie en surintensité, est égale ou supérieure à 15 Ah. Une fois que la batterie en surintensité revient à la normale, elle se met immédiatement à alimenter la tondeuse et l'icône disparaît.
	L'icône du compartiment de la batterie vide clignote.	ÉTEINT	Non	La capacité de la batterie n'est pas suffisante pour permettre à la tondeuse autoportée de fonctionner.	Pour démarrer la tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique « INSERER/ RETIRER LES BATTERIES » de ce manuel.

Écran LCD	Description	Témoin d'état de la tondeuse autoportée	Indicateur sonore	Cause	Solution
	L'icône de température et l'icône d'un compartiment de batterie occupé clignotent en même temps.	ÉTEINT	Non	Le bloc de batteries dans le compartiment numéroté correspondant est surchauffé.	1. La tondeuse peut continuer à fonctionner si la capacité nominale d'ampérage combinée des batteries, à l'exclusion des batteries surchauffées, est conforme à l'ampérage requis. Une fois qu'une batterie surchauffée revient à une température normale, elle se met immédiatement aussi à alimenter la tondeuse. 2. Si l'intensité nominale combinée des batteries n'est pas conforme aux exigences, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants. 3. Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de conduite lors du redémarrage.
	L'icône de température clignote.	ÉTEINT	Un bip	La tondeuse est en surchauffe. La tondeuse est trop froide.	Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/de la tondeuse. Faites une pause et laissez la tondeuse refroidir. Veuillez ne pas faire de tentatives répétées qui pourraient endommager la machine. Stockez toujours la tondeuse et les batteries dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est moins froide.
	L'icône d'alerte clignote	Clignote en rouge	Un bip	Le moteur de la lame est surchargé. La goulotte d'éjection latérale est obstruée par de l'herbe et des débris. Il y a une interférence entre la lame et le plateau de la tondeuse.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse. Nettoyez la goulotte d'éjection latérale après chaque utilisation. Contactez le service client EGO.
	Les icônes de chaque compartiment de batterie occupé et l'icône d'alerte clignotent toutes les secondes en même temps sur l'écran LCD.	Clignote en rouge	Continue à émettre des bips jusqu'à ce que l'interrupteur de la prise de force soit poussé vers le bas.	Les batteries sont presque vides et la tondeuse est en mode de secours.	Arrêtez de travailler et retournez dans la zone de charge de la batterie. REMARQUE : Lorsque la tondeuse est en mode de secours, les lames se mettent automatiquement à tourner à basse vitesse et l'indicateur sonore retentit. L'opérateur doit pousser l'interrupteur de prise de force vers le bas pour arrêter les moteurs de lame. L'indicateur sonore cessera de biper après l'arrêt des lames.

Écran LCD	Description	Témoin d'état de la tondeuse autoportée	Indicateur sonore	Cause	Solution
	L'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'icône d'alerte clignotent toutes les demi-secondes.	Clignote en rouge.	Continue à émettre des bips.	Le moteur de la lame a été interrompu en cours de fonctionnement et l'interrupteur de la prise de force n'est pas en position d'arrêt.	La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur doit transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge de la batterie pour la recharger.
	L'icône CCS s'allume sur l'écran LCD.	S'allume en vert.	Non.	La tondeuse continue d'avancer à une vitesse définie sans avoir besoin d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Si nécessaire, désactivez la fonction CCS en suivant les consignes de la rubrique « Pour arrêter (quitter) le régulateur de vitesse (CCS) » du manuel.
	L'icône CCS clignote sur l'écran LCD.	ÉTEINT.	Non.	La fonction CCS (système de régulation de vitesse) ne fonctionne pas.	La fonction de régulation de vitesse (CCS) ne peut pas être réglée lorsque la tondeuse roule à très basse vitesse ou en marche arrière.
				La pédale du frein de stationnement est enfoncée pour arrêter la tondeuse.	Après avoir relâché la pédale du frein de stationnement, appuyez sur le bouton CCS et l'icône CCS s'allume sur l'écran LCD, ou quittez la fonction CCS en suivant les consignes de la rubrique « Pour arrêter (quitter) le régulateur de vitesse (CCS) ».
n/a	n/a	ÉTEINT.	Continue à émettre des bips.	La tondeuse est garée sur une pente et l'opérateur quitte la tondeuse sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage.	Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage. L'icône du frein de stationnement s'allume et l'indicateur sonore cesse de retentir.
OFF	Défaut du port de charge.	ROUGE fixe.	n/a	Il n'y a pas d'alimentation électrique.	Vérifiez la prise murale pour voir si elle est alimentée en tension de 220 V – 240 V ou si elle est en bon état.
		ROUGE fixe.	n/a	Défauts électroniques, par exemple le port de charge est en circuit ouvert, le fusible est grillé, etc.	Contactez le service client EGO pour la réparation.



RÉFÉRENCE DE CODE D'ERREUR

FR

Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur sonore	Solution
Le moteur de la lame gauche ne tourne pas	509	Un bip	Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, contactez le service client EGO pour la réparation.
Le moteur de la lame droite ne tourne pas	609	Un bip	

REMARQUE : Pour tout autre code d'erreur apparaissant sur l'écran LCD et pouvant indiquer une défaillance du circuit imprimé, un raccord desserré, une défaillance du moteur d'entraînement, des moteurs de lames, etc., veuillez retirer tous les blocs de batteries et les réinsérer quelques minutes plus tard pour redémarrer la tondeuse. Si cela ne résout pas le problème, prenez note du code d'erreur et contactez le service client EGO pour la réparation.

GARANTIE

POLITIQUE DE GARANTIE EGO

Rendez-vous sur le site web egopowerplus.eu pour consulter l'intégralité des conditions de la politique de garantie EGO.