

FR Mode d'emploi
Manuel d'utilisation GB
DE Mode d'emploi
FR Manuel d'utilisation
FR Manuel d'utilisation



XC140-98 - XC140-98H
XC160-108 - XC160-108H

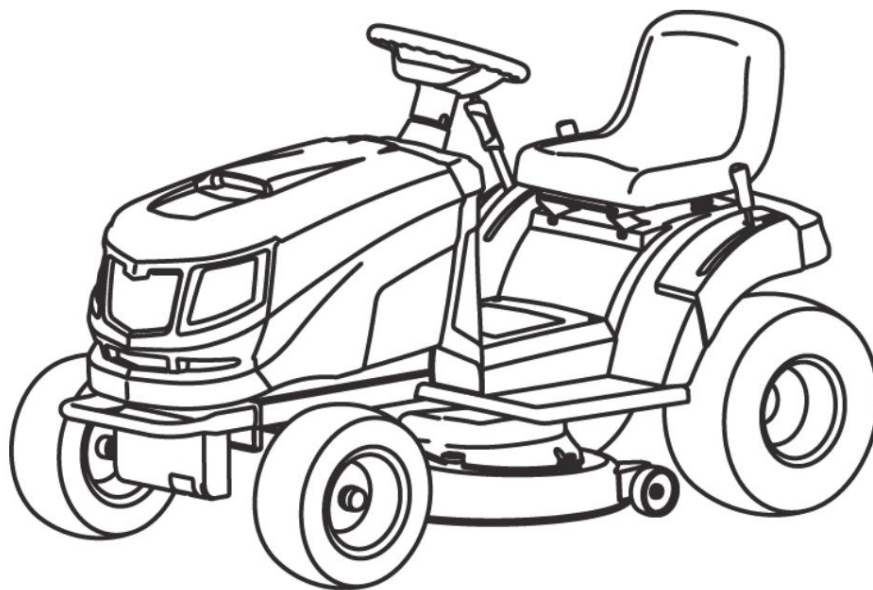


Fig.
1

XC140-98 / XC160-108

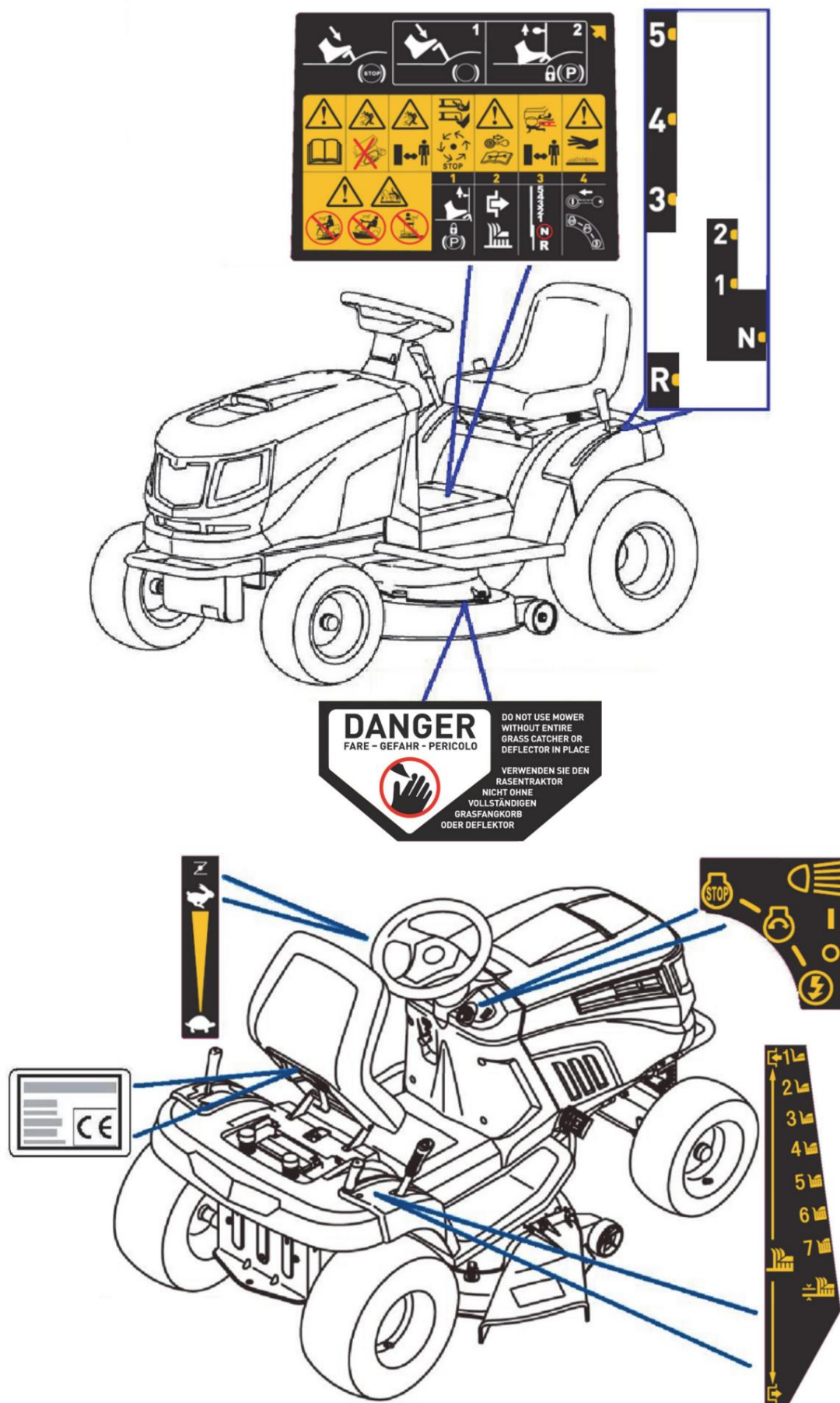


Fig .
1

XC140-98H / XC160-108H

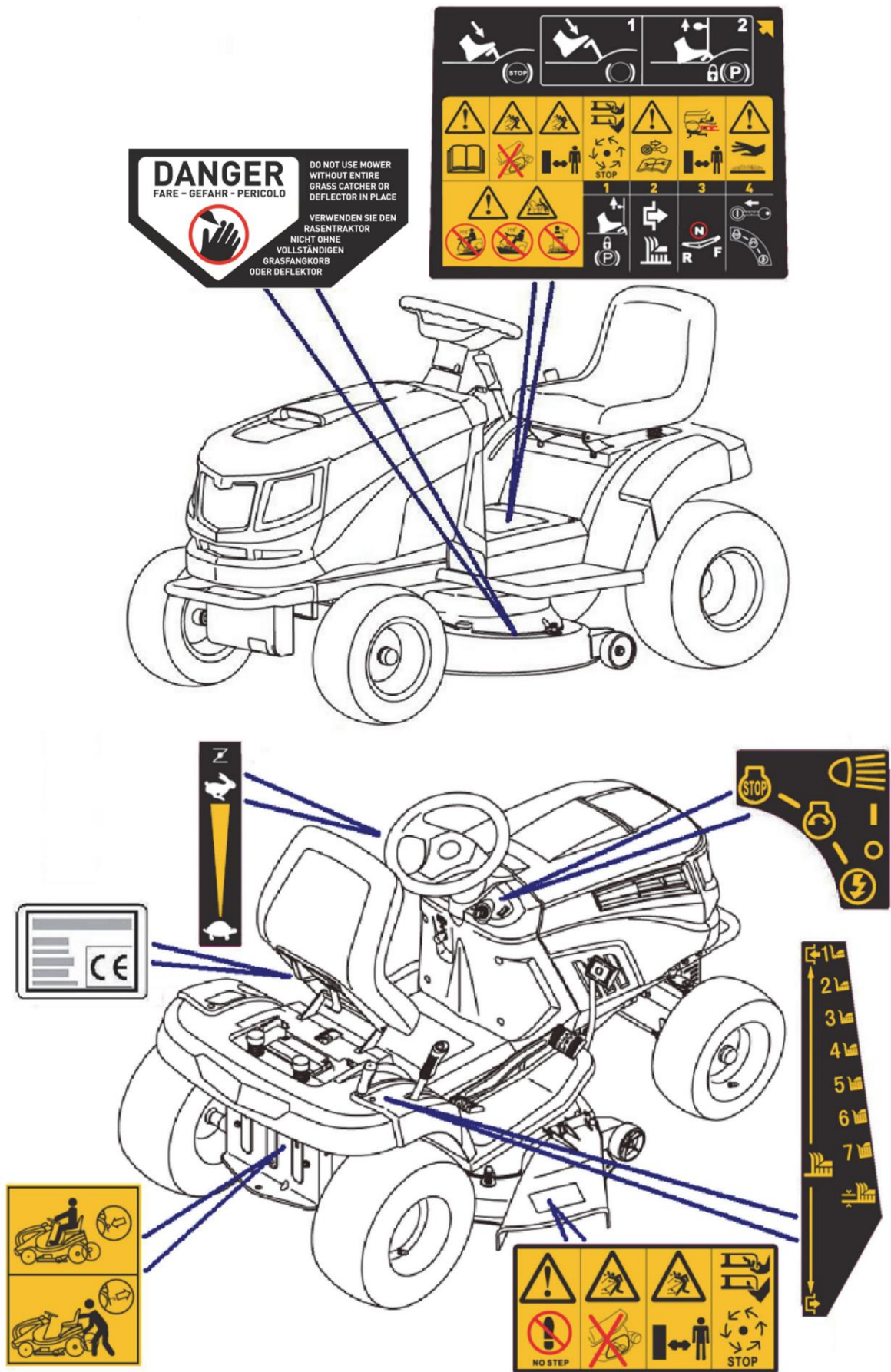
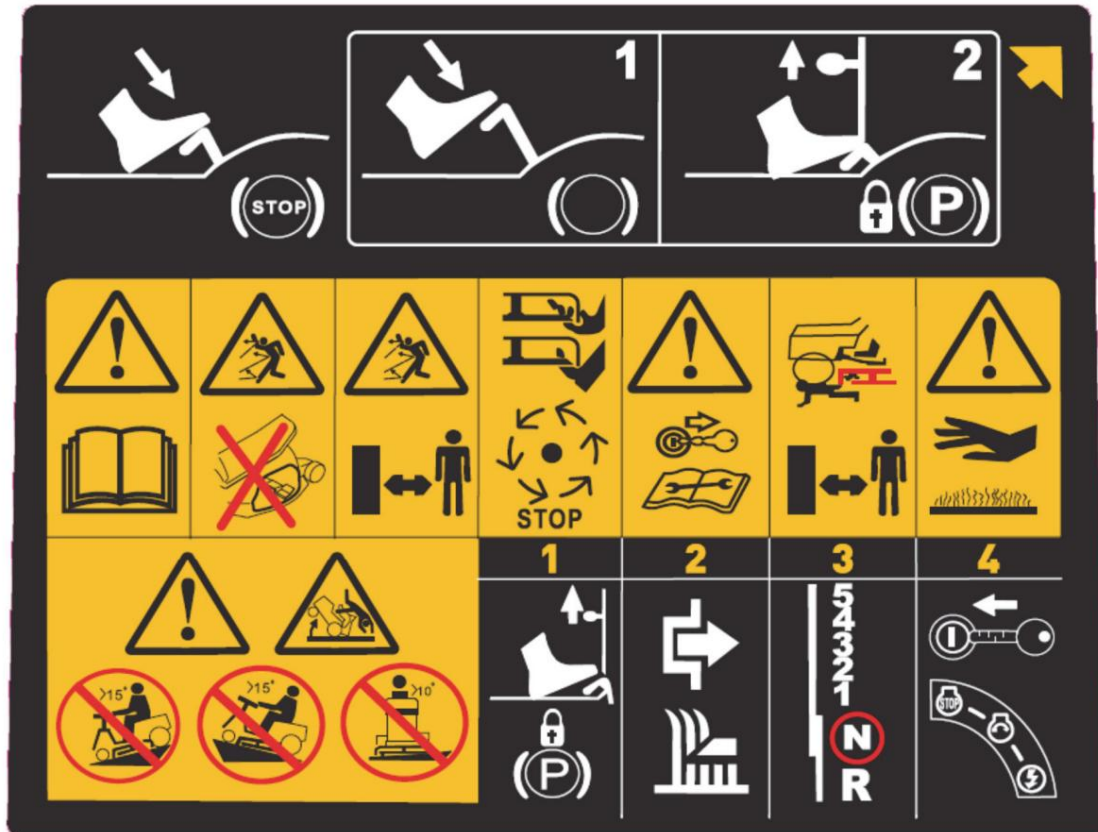


Fig.
2

XC140-98 / XC160-108



XC140-98H / XC160-108H



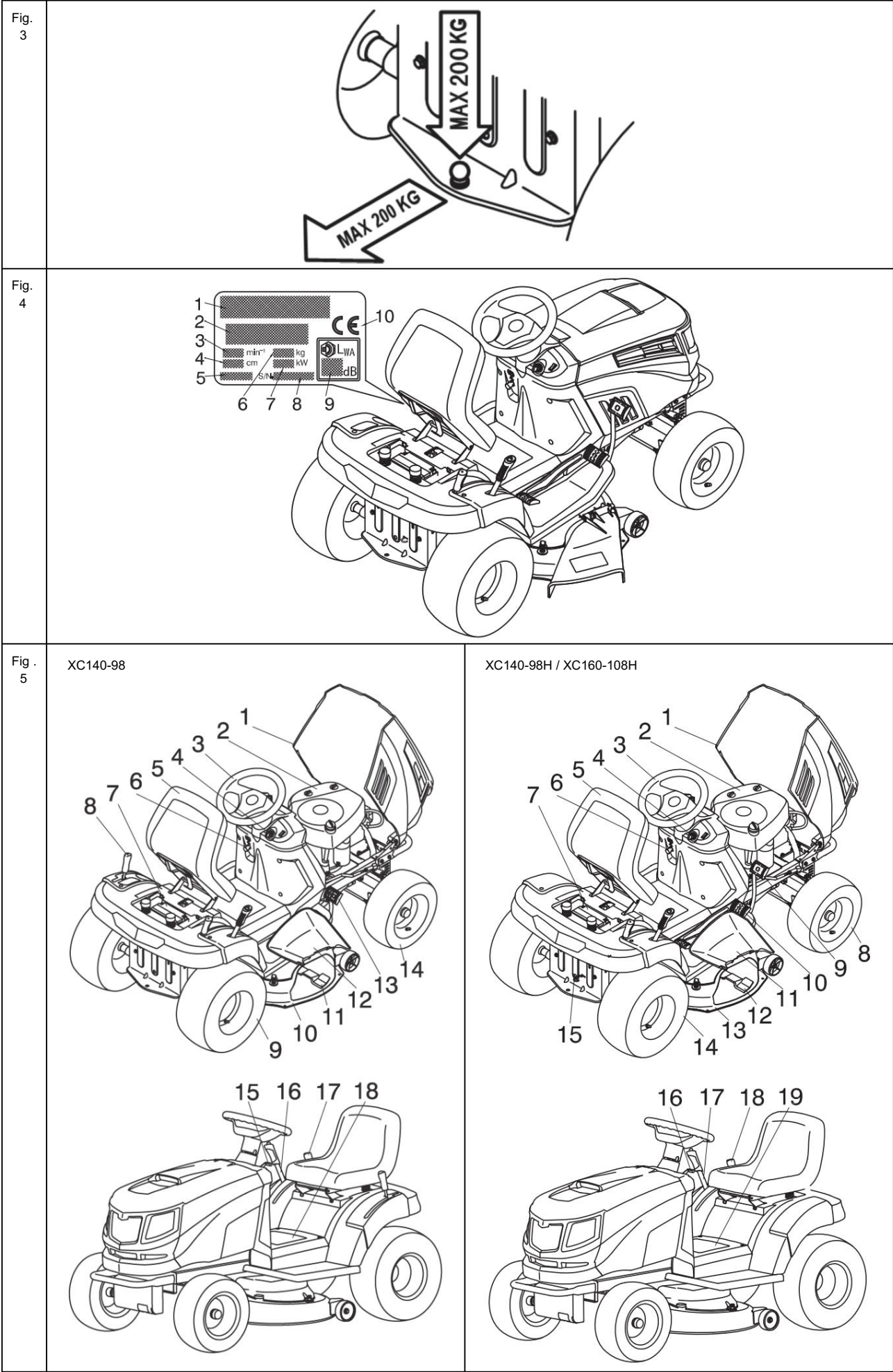
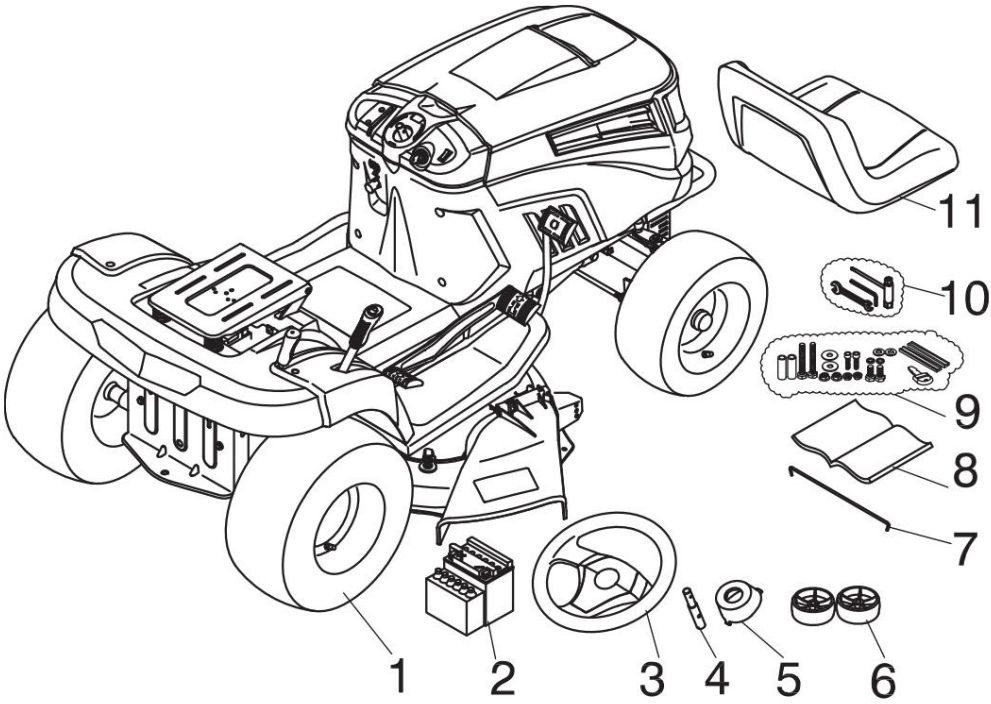
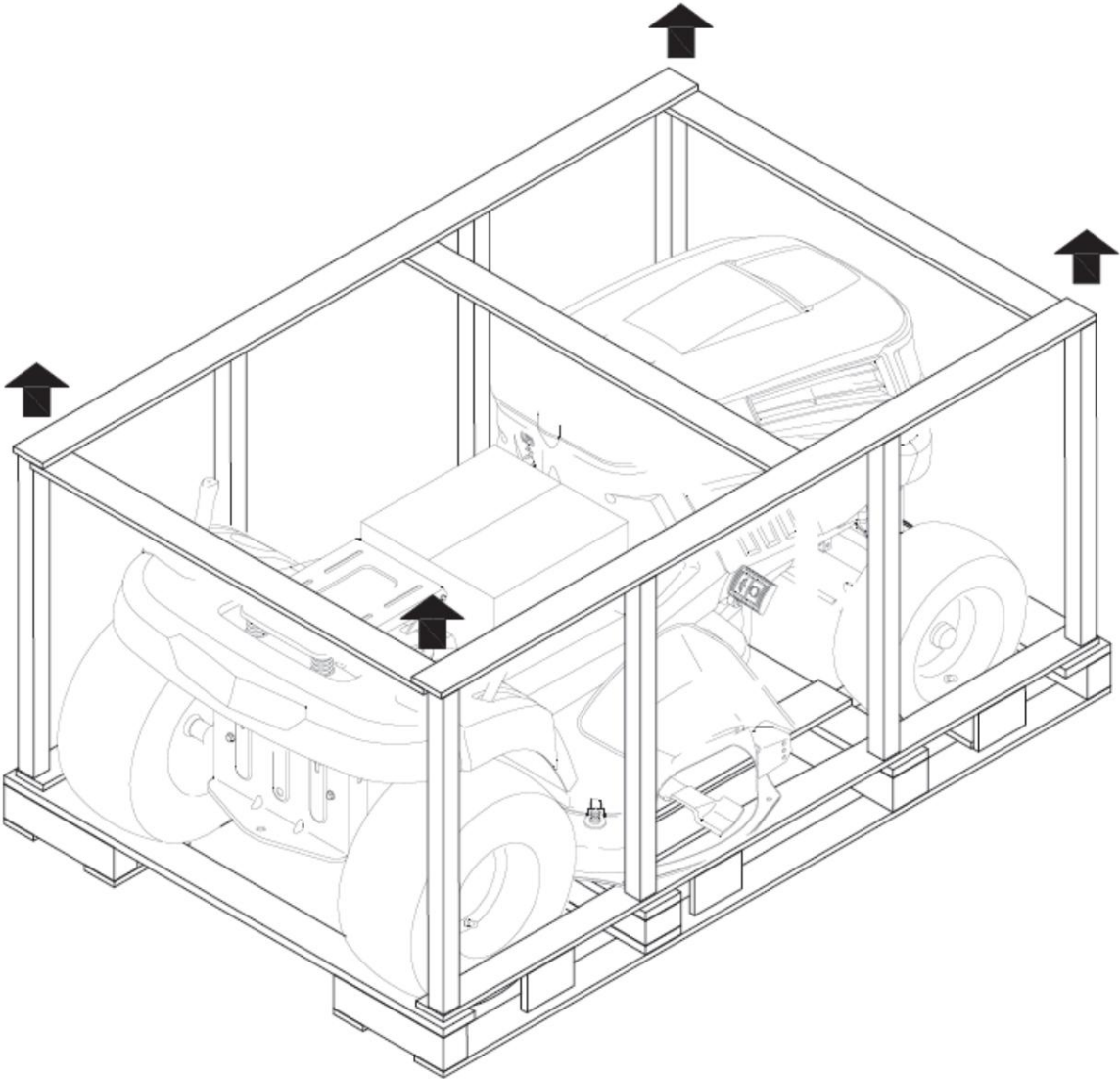


Fig.
6



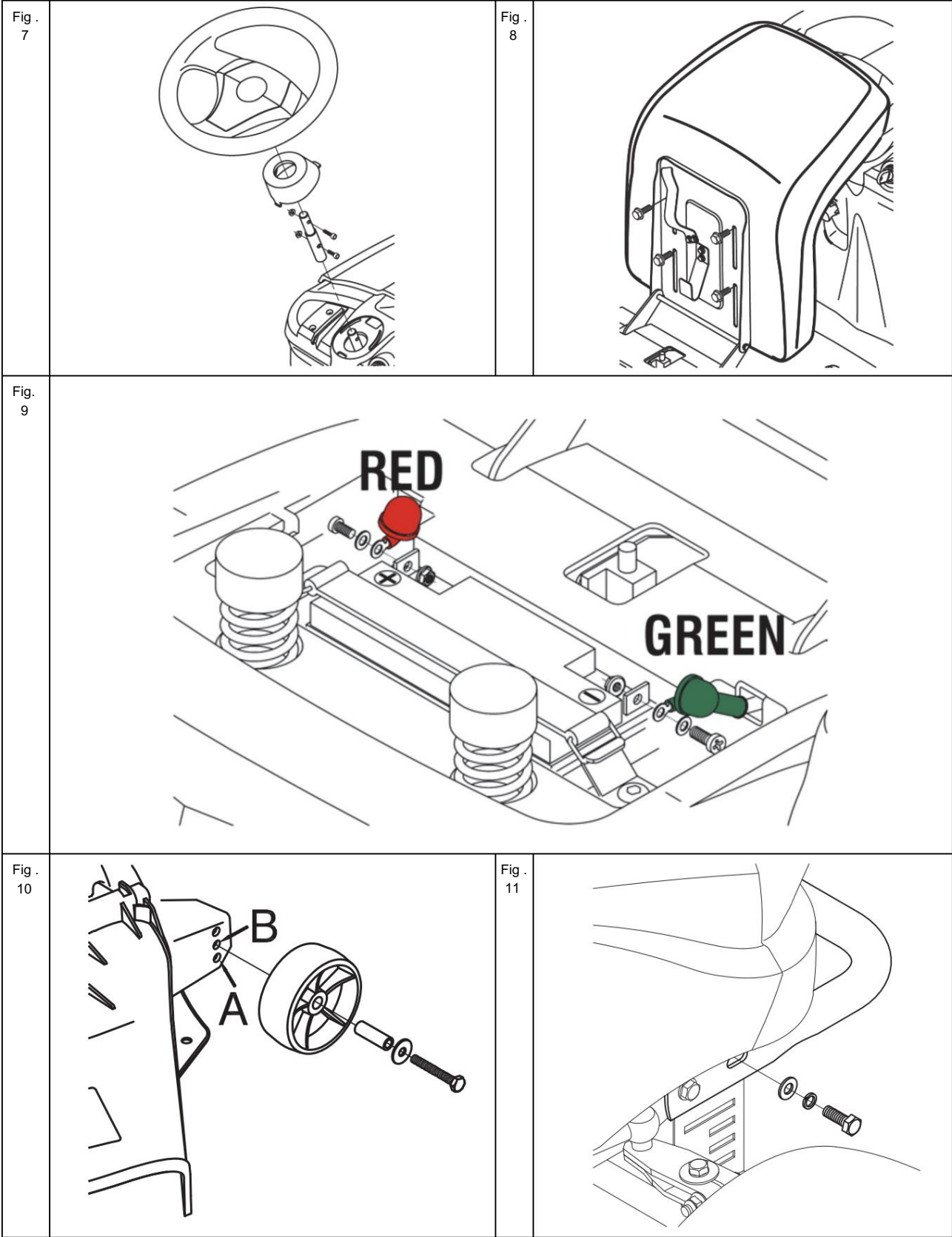
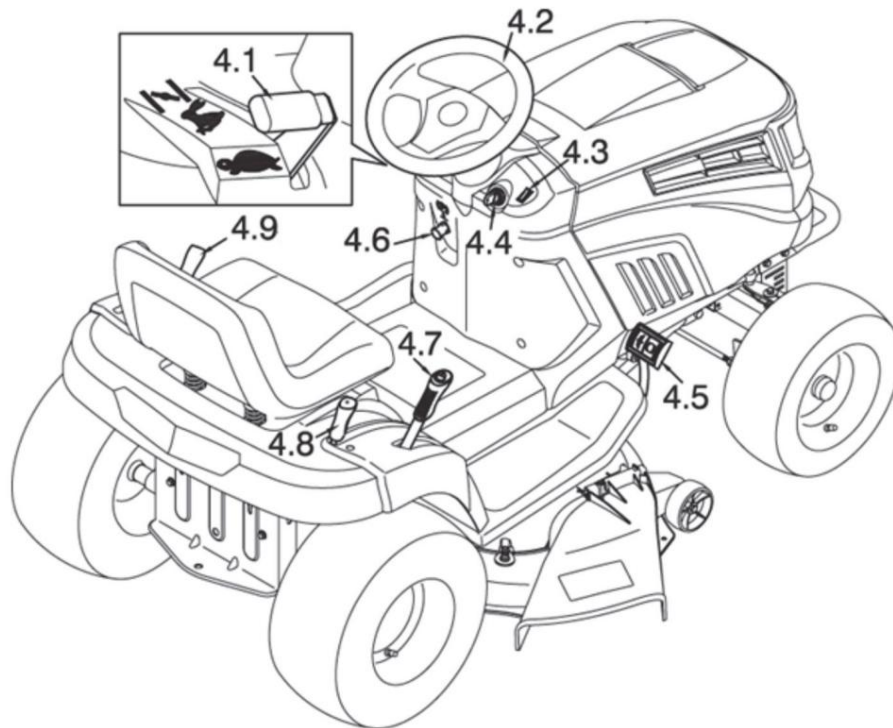


Fig.
12

XC140-98 / XC160-108



XC140-98H / XC160-108H

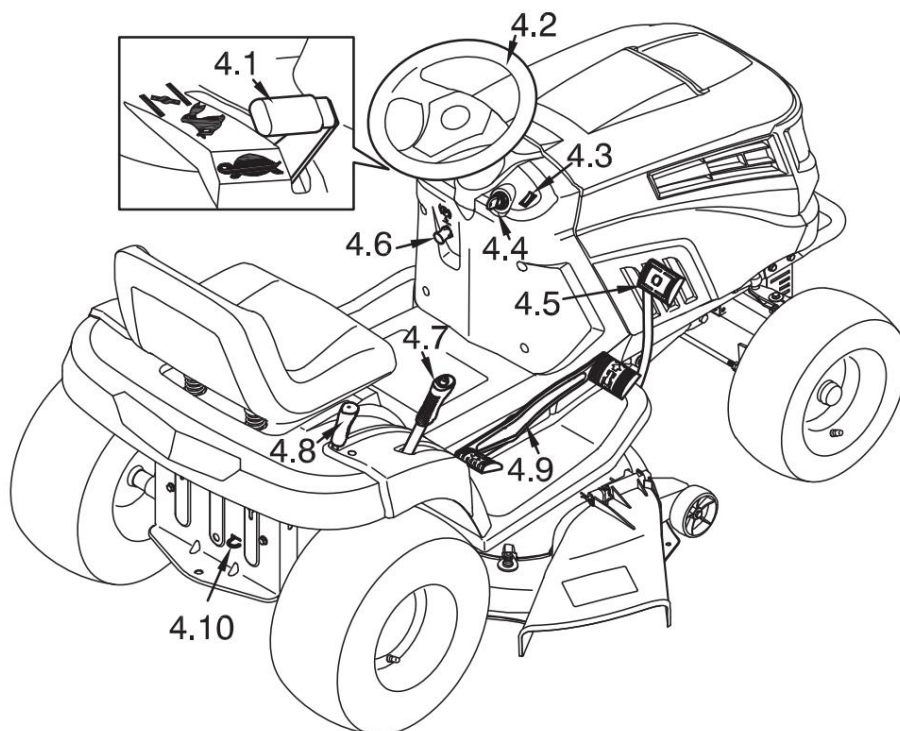


Fig.
13

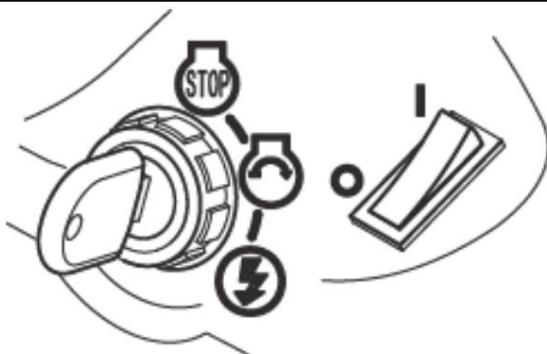
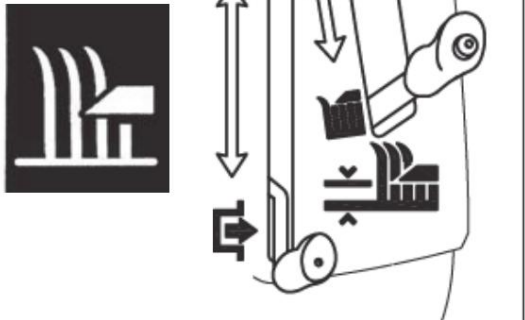
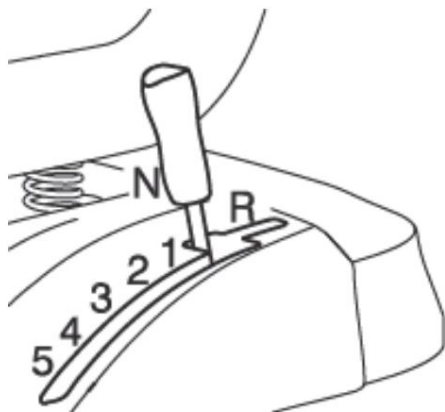
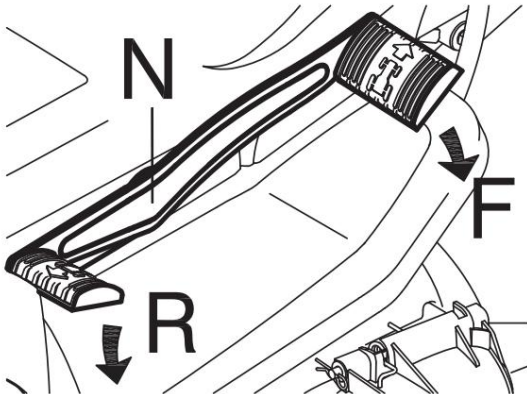
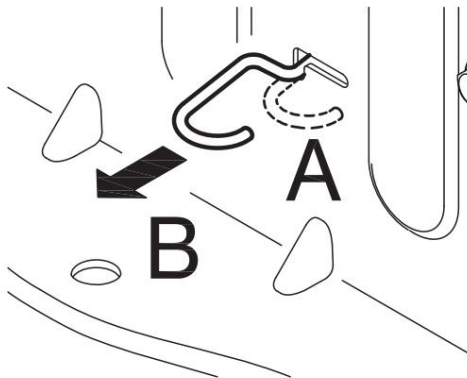
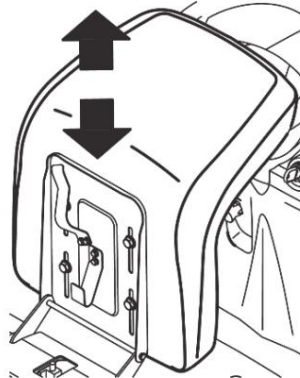
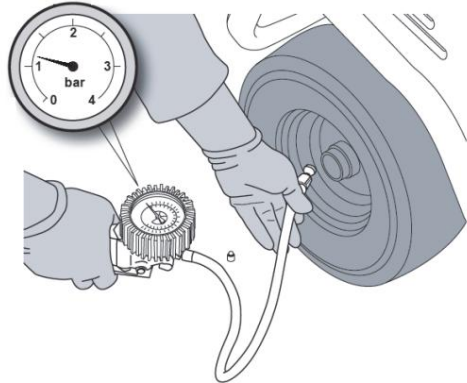
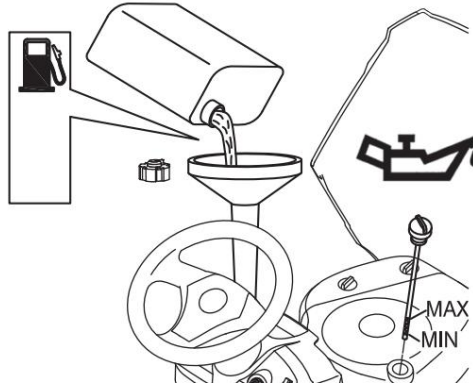


Fig.
14



Fig . 15		
Fig . 16	XC140-98 / XC160-108 	XC140-98H / XC160-108H 
Fig . 17		Fig . 18 
Fig . 19		Fig . 20 

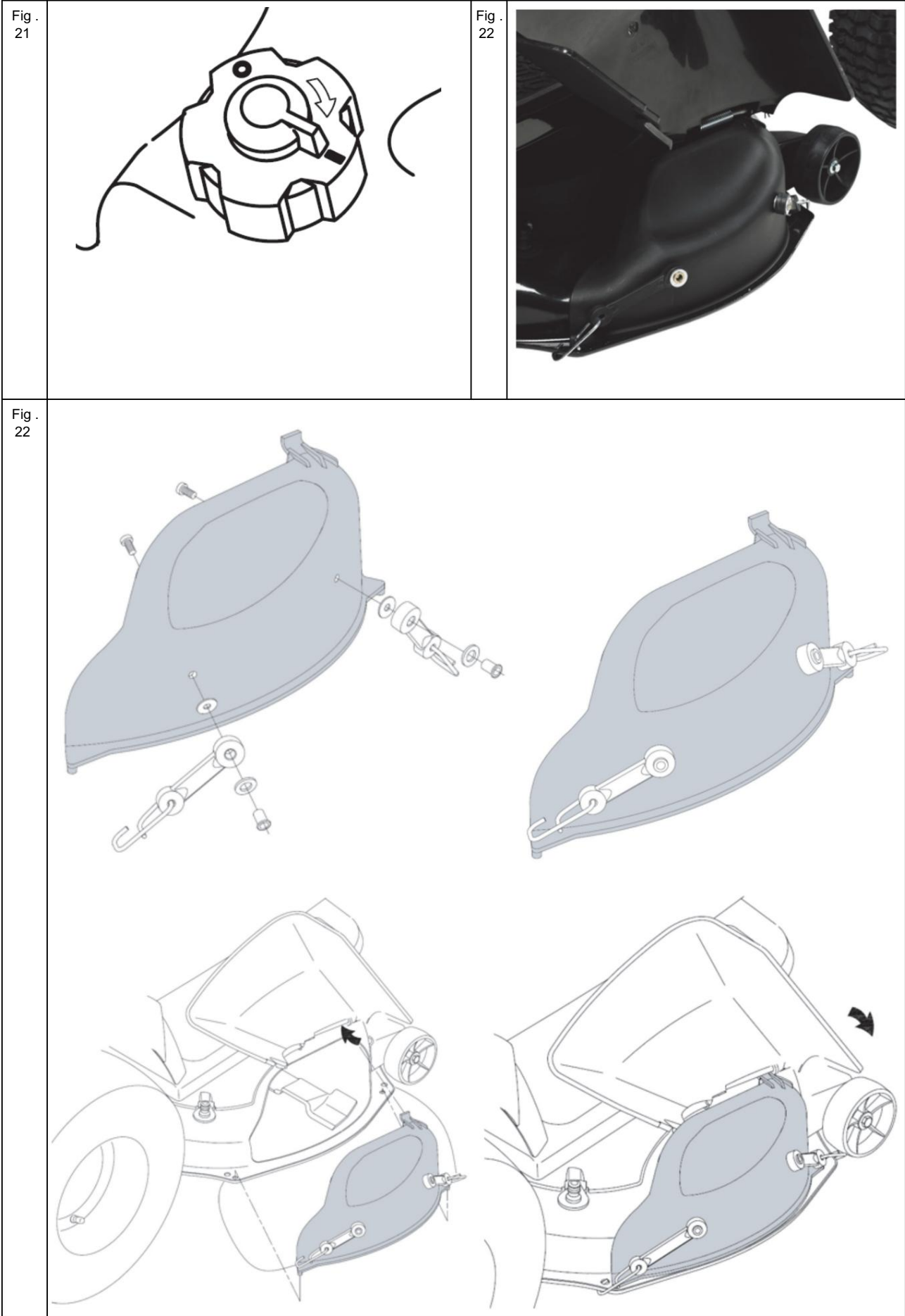
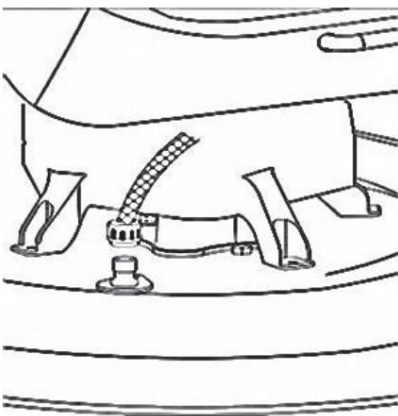
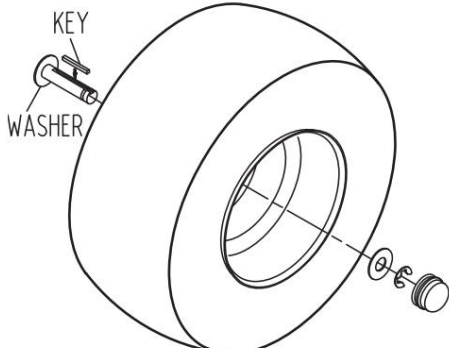
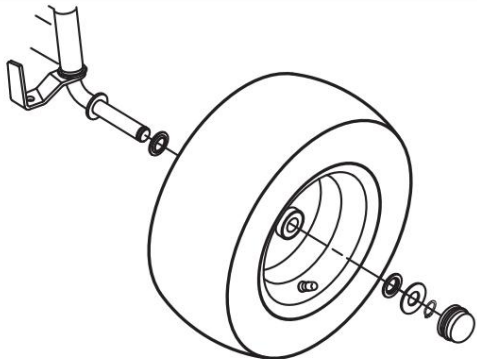
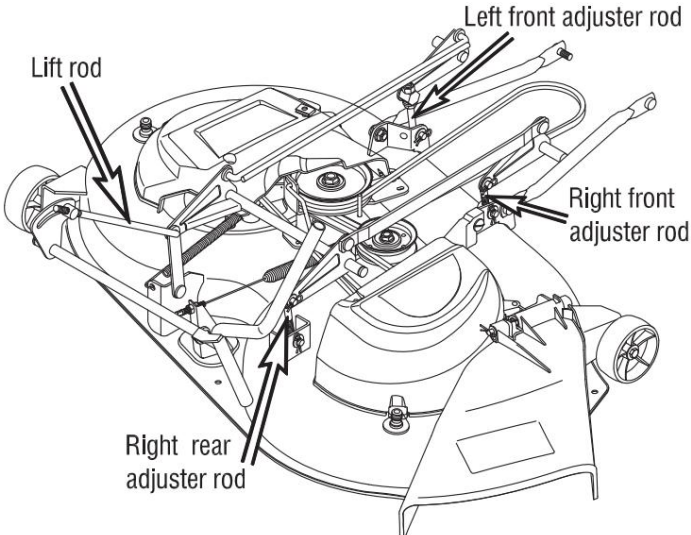
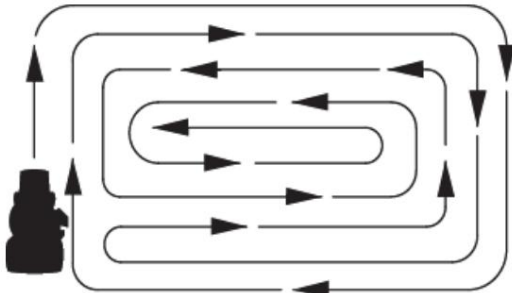
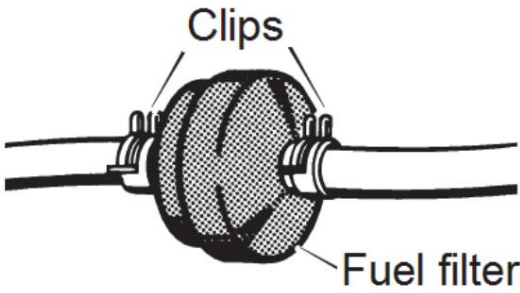


Fig . 23	
Fig . 24	Fig . 25
Fig . 26	Fig . 27
Fig . 28	



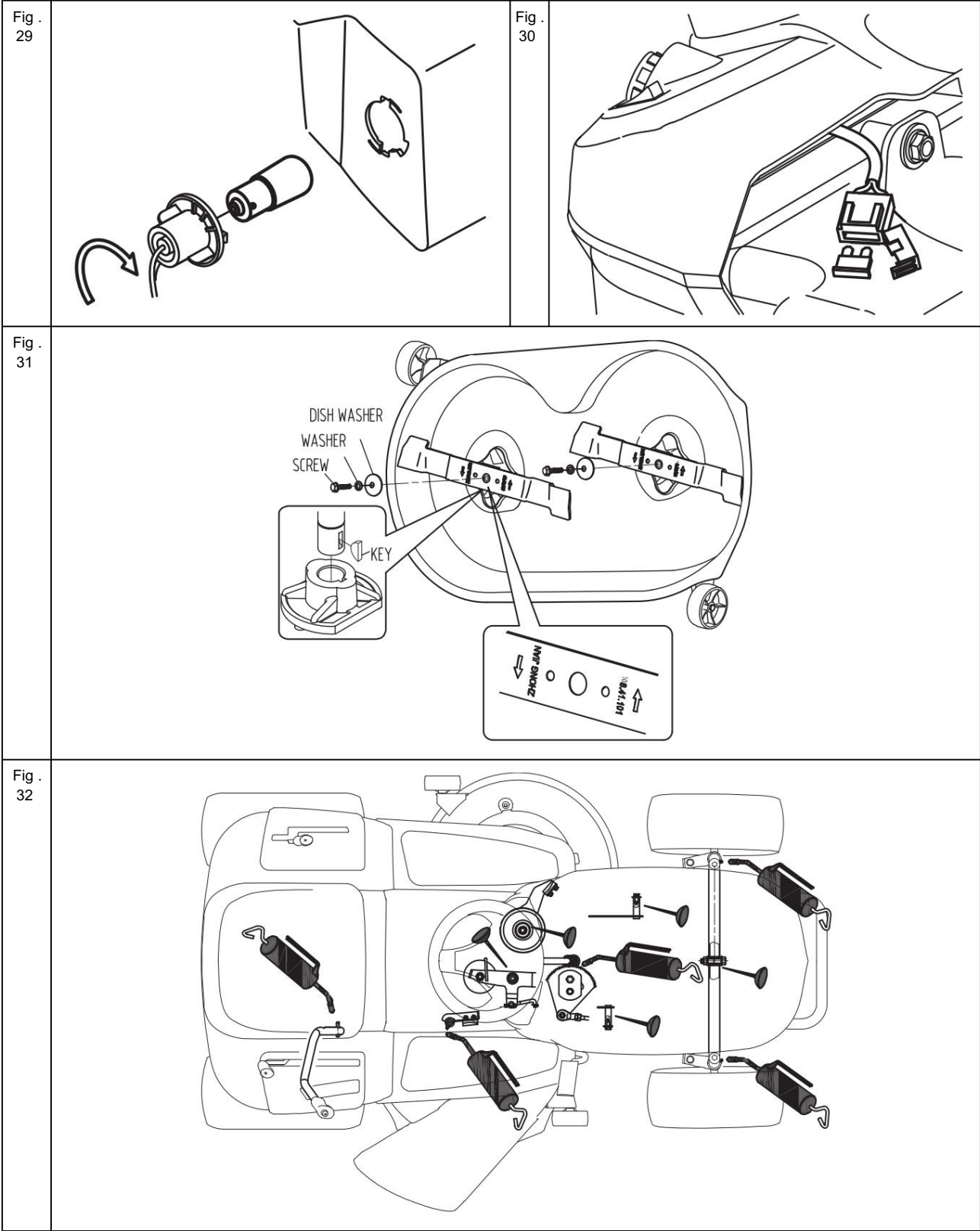
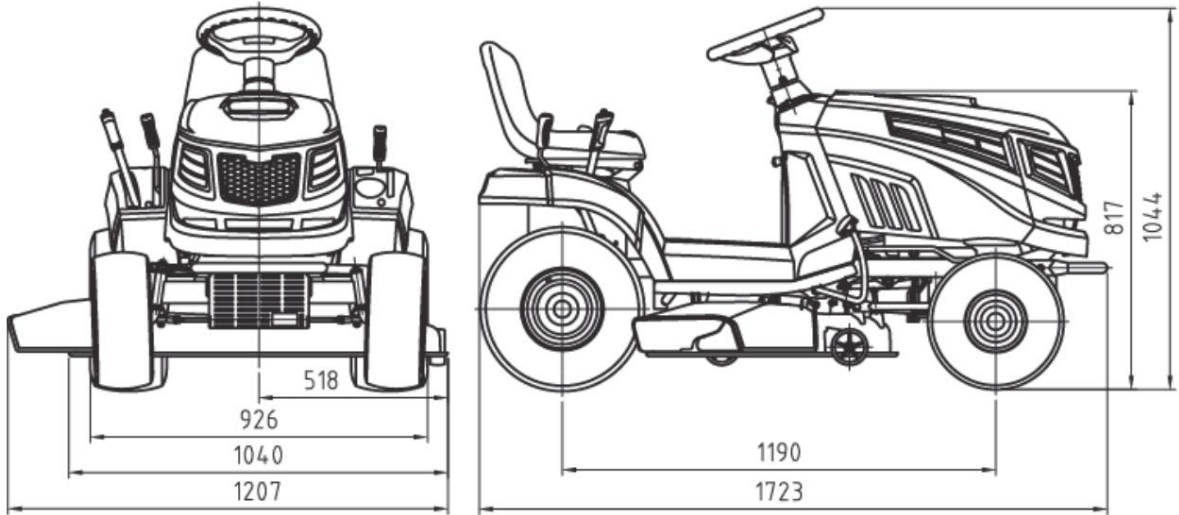
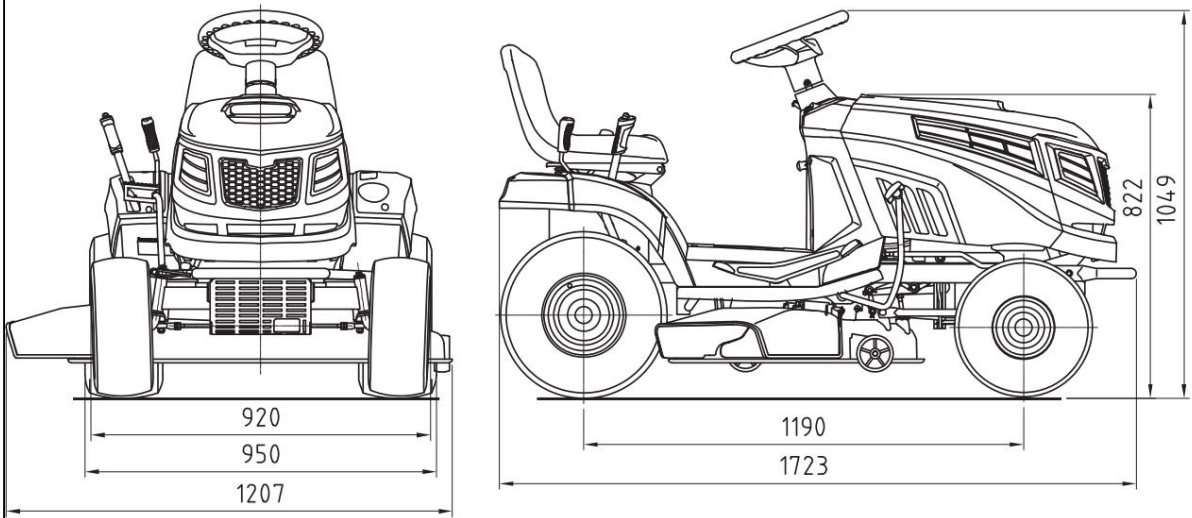


Fig .
33

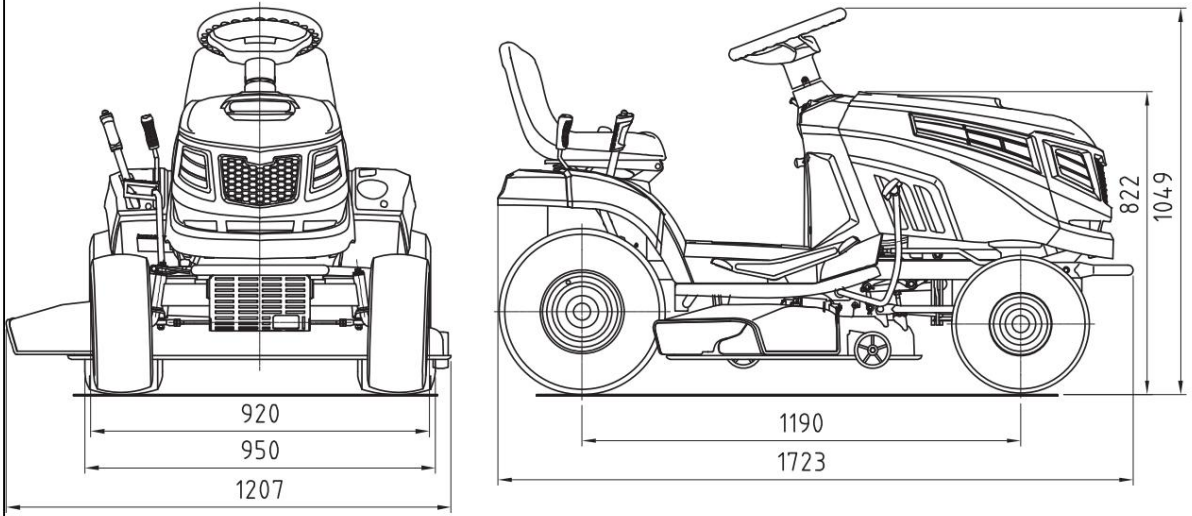
XC140-98



XC140-98H



XC160-108 / XC160-108H



DK - Instructions originales

Illustrations	2
Introduction	14
1. Sécurité	14
2. Identification des machines et des pièces	16
3. Déballage et montage	17
4. Utilisation de la machine	18
5. Comment utiliser la machine	19
6. Entretien	22
7. Spécifications	24
8. Droit de réclamation et conditions générales	25
Déclaration de conformité UE	75

Introduction

Cher client,

Merci d'avoir choisi l'un de nos produits. Nous espérons que vous serez satisfait de votre nouveau tracteur tondeuse et qu'il répondra pleinement à toutes vos attentes. Ce manuel est écrit pour vous aider à vous familiariser avec la machine et à l'utiliser de manière sûre et efficace. N'oubliez pas qu'il s'agit d'une pièce importante de la machine, alors gardez-la à portée de main pour une utilisation future et transmettez-la si vous vendez la machine.

Ce nouveau tracteur à gazon a été conçu et construit conformément aux normes en vigueur et est sécuritaire s'il est utilisé pour couper et ramasser l'herbe conformément aux instructions de ce manuel (utilisation appropriée). Si vous utilisez la machine à d'autres fins et ignorez les instructions d'utilisation, d'entretien et de réparation en toute sécurité, cela est considéré comme une « utilisation inappropriée ». Dans ce cas, la garantie est automatiquement annulée et le fabricant n'est pas tenu responsable des dommages causés à lui-même ou à autrui.

Comme nous améliorons régulièrement nos produits, vous pouvez constater de légères différences entre votre machine et les descriptions de ce manuel. Des modifications peuvent être apportées à la machine sans préavis et sans obligation de mettre à jour le manuel, bien que les caractéristiques essentielles de sécurité et de fonctionnalité resteront inchangées. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Service après-vente

Ce manuel contient toutes les instructions nécessaires à l'utilisation de la machine et à la réalisation de l'entretien de base.

Tous les réglages ou opérations d'entretien non décrits dans ce manuel doivent être effectués par votre revendeur ou par un atelier de service spécialisé.

Tous deux disposent des connaissances et de l'équipement nécessaires pour garantir que le travail est effectué correctement sans affecter la sécurité de la machine.

Si vous le souhaitez, vous pouvez demander à votre concessionnaire de préparer un programme d'entretien adapté à vos besoins.

Cela vous aidera à garder votre nouvel achat dans un état optimal et à conserver sa valeur au fil du temps.

Pour les conditions de garantie standard (8)

1. Sécurité

1.1 Comment lire le manuel

Veillez lire attentivement ce manuel, en particulier les avertissements de sécurité marqués du symbole :



Ceux-ci fournissent des détails ou des informations complémentaires sur ce qui a déjà été dit, dans le but d'éviter d'endommager la machine. Toutefois, le non-respect de ces règles peut également entraîner un risque de blessure grave, voire de décès, pour soi-même ou pour autrui.

Les positions sur la machine, telles que « avant » (F), « arrière » (B), « gauche » (L) ou « droite » (R), font référence au sens de déplacement.

Pour toutes les opérations relatives à l'utilisation et à l'entretien du moteur ou de la batterie non décrites dans ce manuel, veuillez vous référer aux manuels correspondants, qui font partie intégrante de toute la documentation fournie avec la machine.

1.2. Règles générales de sécurité

A) Éducation

-  Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et apprenez à utiliser correctement l'équipement.
-  Ne laissez jamais des enfants ou des personnes ne connaissant pas ces instructions utiliser la machine.
-  Les réglementations locales peuvent restreindre l'âge de l'utilisateur. Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux domestiques se trouvent à proximité.
-  Veuillez noter que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers causés aux autres personnes ou à leurs biens.
-  N'utilisez pas la machine pour transporter d'autres personnes.
-  Tous les utilisateurs doivent fournir des instructions professionnelles et pratiques. Une telle formation devrait mettre l'accent sur :
 - La nécessité de concentration lors de l'utilisation de tracteurs à gazon
 - Vous ne pouvez pas utiliser le frein pour reprendre le contrôle d'une machine en mouvement qui dévale une pente.

Les principales causes de perte de contrôle sont :

- Adhérence insuffisante des roues
- Vitesse excessive
- Mauvaise utilisation du frein
- Machine inadaptée à la tâche
- Ignorance de l'effet des conditions, en particulier des pentes raides
- Mauvaise suspension et mauvaise répartition de la charge (remorque/chariot)

B) Préparation

-  Pendant la tonte, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs. N'utilisez pas l'équipement pieds nus ou en portant des sandales ouvertes.
-  Inspectez soigneusement la zone où l'équipement doit être utilisé et retirez tous les objets qui pourraient être poussés par la machine. Danger! L'essence est
-  hautement inflammable.
 - Stockez le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet. • Faites le plein à l'extérieur et ne fumez pas pendant le ravitaillement. Faites le plein de carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud.
- Si de l'essence est renversée, le moteur ne démarrera pas. La machine est déplacée sans démarrer le moteur. Ne créez pas de source d'inflammation tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas évaporées.
- Remettez-les en place et serrez tous les bouchons du réservoir.
-  Remplacer les silencieux défectueux
-  Avant utilisation, inspectez toujours la machine pour vérifier que les lames, les boulons de lame et le plateau de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés par paires pour maintenir l'équilibre.
-  Sur les machines à plusieurs lames, n'oubliez pas que la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.

C) Utilisation

-  Ne démarrez pas le moteur dans un endroit clos où des vapeurs dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
-  Ne tondez qu'à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
-  Avant de démarrer le moteur, désengagez les lames et passez au point mort.
-  Ne pas utiliser sur des pentes supérieures à 10° (18%)
-  N'oubliez pas qu'il n'existe pas de pente « sûre ». La conduite sur des pentes herbeuses nécessite une prudence particulière. Pour éviter le basculement :
 - Ne vous arrêtez pas ou ne démarrez pas brusquement lorsque vous conduisez vers le haut ou vers le bas
 - Engagez la vitesse lentement et maintenez toujours la machine en prise, surtout en descente. Les vitesses de conduite doivent être maintenues basses sur les pentes et dans les virages serrés. Soyez conscient des bosses, des dépressions et des autres dangers cachés.
- Ne tondez jamais en travers de la pente.
-  Soyez prudent lorsque vous remorquez des accessoires de rechange (par exemple une remorque) ou utilisez de l'équipement lourd : • Utilisez uniquement la barre de remorquage homologuée • Limitez la charge à ce que vous pouvez manipuler en toute sécurité, charge maximale 200 kg.
- Ne pas retourner le moule et être prudent lors de la cuisson.
- Utilisez des contrepoids ou des poids de roue lorsque cela est conseillé dans le manuel de l'opérateur.
-  Désengagez les lames avant de traverser des surfaces autres que l'herbe.
-  N'utilisez jamais la machine avec des protections endommagées ou sans que les dispositifs de sécurité et de protection soient solidement fixés.
-  Ne modifiez pas les réglages de base du moteur et n'augmentez pas son régime.

Faire fonctionner le moteur à une vitesse accrue peut augmenter le risque de blessures corporelles.

-  Avant de quitter le siège conducteur :
 - Débrayez la lame et abaissez-la si nécessaire. accessoires
 - Engagez le point mort et serrez le frein de stationnement •
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact Désengagez les lames, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact : •
-  Avant de nettoyer, de vérifier ou d'entretenir la machine

- En cas d'impact d'un corps étranger. Inspectez la machine pour détecter tout dommage et effectuez les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la machine. •

Si la machine commence à vibrer anormalement (recherchez soigneusement les causes).

-  Débrayer les lames pour le transport ou lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
-  Arrêtez le moteur et désengagez les lames : • Avant de faire le plein • Avant de relever la protection d'éjection latérale Réduisez l'accélérateur avant d'arrêter le moteur Ne tondez jamais avec l'éjection latérale dirigée vers des personnes à proximité, ne laissez jamais des personnes à proximité lorsque la machine est en cours d'utilisation

D) Entretien et stockage

-  Serrez tous les écrous, boulons et vis pour garantir que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
-  Ne jamais stocker d'équipement contenant de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
-  Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un endroit fermé. rhum.
-  Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le réservoir de carburant exempts d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse et d'huile.
-  Vérifiez que l'écran de décharge latérale n'est pas usé ou endommagé.
-  Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité.
-  Si le réservoir de carburant doit être vidé, cela doit être fait à l'extérieur.
-  Sur les machines à plusieurs lames, n'oubliez pas que la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
-  Lorsque vous rangez ou laissez la machine sans surveillance, abaissez le plateau de coupe.



Les équipements électriques (batterie) ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Ceci doit être apporté à votre centre de recyclage local pour un traitement en toute sécurité.

1.3 Autocollants d'avertissement Voir Fig.

1+2 La machine doit être utilisée avec précaution. C'est pourquoi des étiquettes avec des illustrations sont placées sur la machine pour vous rappeler les précautions les plus importantes à prendre lors de l'utilisation du tracteur tondeuse.

Ces étiquettes doivent être considérées comme faisant partie intégrante de la machine.

Si une étiquette devient illisible, contactez votre revendeur pour la remplacer.

Leur signification est expliquée ci-dessous.



Avertissement :

Lisez les instructions avant d'utiliser cette machine.



Avertissement:

Coupez le contact et lisez les instructions avant d'effectuer toute réparation ou tout travail d'entretien.



Avertissement :

Ne marchez pas sur le plateau de coupe ou sur le volet d'éjection.



Faire!

Objets projetés : Ne pas utiliser sans protection ni bac de ramassage.



Faire!

Objets projetés : éloignez les passants



Faire!

Blessures corporelles :

Soyez particulièrement prudent et veillez à ce que les enfants ne jouent pas dans la zone située devant la machine, car il existe un risque d'être écrasés.



Faire!

Risque de blessure :

Lorsque les lames sont en mouvement, NE PAS mains ou pieds à proximité. La lame continuera à tourner après l'arrêt du moteur ou le désengagement du plateau de coupe.



Faire!

Risque de brûlures :

attendez que le moteur soit complètement refroidi avant d'effectuer des réglages ou d'entretenir le moteur lui-même.



Faire!

Risque de blessure grave :

Gardez les mains et les pieds éloignés jusqu'à ce que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées.



Faire!

Risque de basculement sur les pentes raides Ne pas utiliser la machine sur des pelouses dont la pente latérale dépasse 10° (18%).



Faire!

Gardez les mains et les pieds éloignés.

N'utilisez pas le tracteur à gazon sans les protections de décharge installées.

1.4 Règles de remorquage Des accessoires

peuvent être montés sur le crochet arrière du tracteur.

Lors de l'utilisation du dispositif de remorquage, ne dépassez pas les charges recommandées (200 kg) et respectez les consignes de sécurité. Voir Fig. 3

2. Identification de la machine et des pièces

2.1 identification de la machine

Voir Fig. 4

L'étiquette située sous le siège contient les données les plus importantes pour chaque machine :

1. Nom et adresse du fabricant 2. Type de machine 3. Vitesse en tr/min 4. Largeur de coupe 5. Année de fabrication 6. Poids en kg 7. Puissance de la machine 8. Numéro de série 9. Niveau de puissance acoustique selon la directive 2000/14/CE

10. Marque de conformité selon la directive 2006/42/CE

11. Art. Non. utilisé pour l'identification de la machine, par exemple lorsque des pièces de rechange doivent être trouvées

2.2 Identification des principaux composants

Voir Fig. 5

Les principaux composants du XC140-98/XC160-108 : 1. Capot 2.

Moteur 3. Volant 4.

Clé de contact

5. Siège

de l'opérateur 6. Levier de
frein de stationnement

7. Batterie 8. Levier de vitesse 9. Roue arrière

10. Plateau de

coupe 11. Lame(s)

rotative(s)

12. Grille d'éjection 13. Pédale

de frein/embrayage 14. Roues avant 15.

Levier d'accélérateur 16.

Réglage de la hauteur de

coupe 17. Engagement et désengagement

de la lame 18. Étiquettes d'information et

de sécurité

Les principaux composants du XC140-98H/XC160-108H : 1. Capot 1. Moteur 2.

Volant 3. Clé de contact

4. Siège de

l'opérateur

5. Levier de frein de stationnement

6. Batterie 7. Avant 8.

Pédale de frein 9. Pédale de conduite 10. Écran de
décharge 11.

Lame(s) rotative(s)

12. Plateau de coupe

13. Roue arrière 14.

Levier de déblocage de la transmission hydrostatique 15. Levier
d'accélérateur 16.

Réglage de la hauteur de coupe 17.

Engagement et désengagement de la

lame 18. Étiquettes d'information et de sécurité

3. Déballage et montage

Pour des raisons de stockage et de transport, certains
composants de la machine ne sont pas installés en usine et doivent être
assemblés après déballage. Suivez les instructions ci-dessous



La machine est livrée sans huile moteur ni carburant.

Avant de démarrer le moteur, faites le plein d'huile et de carburant
conformément aux instructions données dans le manuel du
moteur.

3.1 Déballage Lors

du déballage de la machine, veillez à assembler toutes les pièces
individuelles et à ne pas endommager le plateau de
coupe lorsque vous retirez la machine de la palette.

Retirez d'abord les 6 boulons situés en bas du cadre, puis vous pouvez
soulever le cadre supérieur et libérer la machine (l'opération
doit être effectuée par deux personnes). Coupez l'attache fixe à l'avant
et à l'arrière du tracteur afin de pouvoir déplacer la machine depuis la palette.

La boîte contient (voir Fig. 6) : 1. Le tracteur

2. La batterie 3. Le

volant 4. Le

boulon du

volant 5. Le cache-

rats

6. Roue 7.

Boulon de batterie 8.

Manuel d'instructions

9. Écrous, boulons, rondelles, bague et clé de
démarrage 10.

Outils 11. Siège



Pour éviter d'endommager le plateau de coupe, soulevez-le à la
hauteur maximale et faites très attention lorsque vous retirez la
machine de la palette.

3.2 Montage du volant Voir Fig.

7 Placez la

machine sur une surface plane et redressez les roues avant.

Montez le volant sur la colonne de direction avec les rayons face au
siège.

3.3 Installation du siège Voir Fig.

8 Montez le

siège sur la plaque à l'aide des vis

3.4 Connexion de la batterie Voir

Fig. 9

1. Placez la batterie dans son logement.

Important : placez la batterie avec les pôles (+) et (–) vers le haut.

Assurez-vous que la batterie est installée de manière à ce que le (+) soit
orienté vers la gauche près du câble rouge.

Faites attention aux petits symboles (+) et (–) sur le dessus de la
batterie.

2. Connectez les connecteurs de la batterie à la machine

fils de connexion et serrer les 2 vis. Recouvrez ensuite le capuchon
de protection des 2 fils.

Il peut être nécessaire de charger la batterie avant utilisation.

Connectez un chargeur standard 12V pendant 12 à 24 heures.

Le chargeur n'est pas inclus.

Cette machine utilise la batterie suivante : KW12-18 /

12V, 18AH (référence 451572)

3.5 Installation des roues du plateau de coupe Voir Fig.

10 Installez

les deux roues sur le plateau de coupe à l'aide de boulons, de bagues, de
rondelles et d'écrous.

Sur une pelouse plate, vous pouvez, si nécessaire, changer la roue
d'appui pour obtenir une coupe plus basse.



Sur les pelouses molles et irrégulières, placez toujours les roues
dans le trou «A».

3.6 Installation du pare-chocs Voir

Fig. 11

Installez le pare-chocs avant à l'aide des vis fournies.

4. Utilisation de la machine

Pour un aperçu, voir la Fig. 12

4.1 Accélérateur II

régle le régime du moteur. Les positions sont indiquées sur une plaque comportant les symboles suivants :



« CHOKER » pour démarrage à froid



« SLOW » Régime moteur le plus bas



« FAST » Régime moteur le plus élevé

La position « CHOKER » enrichit le mélange d'essence, elle ne doit donc être utilisée que pour les démarrages à froid. Lors du déplacement d'une zone à une autre, le levier d'accélérateur est réglé sur une position comprise entre « LENT » et « RAPIDE »

Lorsque vous tondez l'herbe, réglez la manette des gaz sur « FAST »

4.2 Volant

Voir Fig. 12

Tourne les roues avant.

4.3 Interrupteur des phares

Voir Fig. 13

Pour allumer les phares lorsque l'interrupteur est en position « I ».

4.4 Contact à clé Voir Fig. 13

La clé a

trois positions :



"DÉSACTIVÉ"

Tout est éteint.



"SUR"

Activer toutes les pièces



« START » Connecte le démarreur

Lorsque vous relâchez la clé de « START », elle revient automatiquement sur « ON ».

4.5 Pédale de frein Voir

Fig. 14 Cette

pédale freine les roues arrière. Pour le modèle XC140-98, la pédale fonctionne également comme un embrayage qui engage et désengage les roues, et dans la deuxième partie, elle agit comme un frein sur les roues arrière.

Ne maintenez pas la pédale enfoncée pendant l'engagement ou le désengagement, car cela peut provoquer une surchauffe et endommager les courroies. Lorsque la machine est en mouvement, gardez votre pied hors de la pédale (XC140-98 uniquement).

4.6 Frein de stationnement Voir

Fig. 14 Avec

la machine à l'arrêt : 1. Maintenez

la pédale enfoncée 2. Soulevez

le levier du frein de stationnement et maintenez-le enfoncé 3. Relâchez la pédale.

De cette façon, les roues arrière restent freinées.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale. (le levier du frein de stationnement se relâchera automatiquement et reviendra en position basse)



Le moteur ne peut être démarré qu'en position de stationnement !

4.7 Levier de réglage de la hauteur Soulevez

ou abaisse le plateau de coupe et ajuste ainsi la hauteur de coupe. Ce levier dispose de sept positions (indiquées de « 1 » à « 7 » sur l'étiquette), qui correspondent à différentes hauteurs de coupe comprises entre 30 et 90 mm.

Pour passer d'une hauteur à une autre, appuyez sur le bouton de la poignée et réglez la poignée sur la position souhaitée.

Lorsque le bouton est relâché, la poignée reste dans la position sélectionnée.

4.8 Poignée pour engager et désengager la lame Voir Fig. 15

Démarre ou

arrête la lame :



Couteaux activés



Lames désengagées

Avant d'utiliser la machine, vérifiez toujours les câbles. Les câbles peuvent être vérifiés en activant complètement les poignées et en vérifiant si le câble est tendu.

Sinon, il faut le resserrer. Si la poignée ne peut pas être facilement activée complètement, le câble doit être desserré.

Après la première saison, il est prévu que les câbles devront être ajustés pour une activation optimale, car les câbles peuvent s'étirer lorsqu'ils sont utilisés.

4.9 Changement de vitesse Voir Fig. 16

Les modèles XC140-98 et XC160-108 disposent d'un levier de vitesses. Ce levier possède sept positions pour les 5 vitesses avant, la position neutre « N » et la marche arrière « R ».

Pour déplacer le levier de vitesses, appuyez sur la pédale d'embrayage pour désengager la courroie d'entraînement et déplacez le levier comme indiqué sur l'étiquette.

Ne passez jamais directement de la marche avant à la marche arrière, et vice versa, tant que la machine n'est pas complètement arrêtée.

Les modèles XC140-98H et XC160-108H sont équipés d'une pédale pour la marche avant et la marche arrière. Cette pédale contrôle les vitesses avant et arrière de la machine.

Si vous souhaitez avancer, appuyez sur « F » avec votre pied avant. Au fur et à mesure que vous augmentez la pression sur la pédale, la vitesse de la machine augmente.

La marche arrière s'active en appuyant sur la pédale avec le talon vers « R ».

La pédale passe automatiquement au point mort « N » lorsqu'elle est relâchée.



La marche arrière ne peut être engagée que lorsque la machine est à l'arrêt !

Si la pédale de conduite est utilisée (en marche avant ou en marche arrière) lorsque le frein de stationnement est appliqué, le moteur s'arrêtera.

4.10 Levier pour libérer la transmission hydrostatique Voir Fig. 17 Uniquement pour les

modèles XC140-98H et XC160-108H !

Ce levier a deux positions comme indiqué sur l'étiquette : Boîte de vitesses

"UN"

engagée - à utiliser lorsque la machine est en marche et tond l'herbe.

«B»

Boîte de vitesses débrayée - Cela facilite grandement la poussée de la machine lorsque le moteur est éteint

5. Comment utiliser la machine

5.1 Recommandations de sécurité

-  La machine ne doit être utilisée que pour l'usage pour lequel elle a été conçue (tondeur de l'herbe). Évitez de modifier ou de retirer les dispositifs de sécurité montés sur la machine.

NOUBLIEZ PAS QUE L'UTILISATEUR EST TOUJOURS RESPONSABLE DES DOMMAGES MATÉRIELS ET DES BLESSURES CORPORELLES CAUSÉES À AUTRUI !

Avant d'utiliser la machine : Lisez les

-  consignes générales de sécurité qui mettent l'accent sur la conduite et la tonte sur les pentes. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien connaître les commandes et de savoir comment arrêter rapidement les lames et le moteur. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds à côté ou sous
-  les pièces en rotation et restez toujours à l'écart de la décharge.

N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes en mauvaise santé ou sous l'influence de médicaments ou d'autres substances susceptibles de réduire vos réflexes et votre capacité de concentration.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'évaluer le risque potentiel dans la zone où les travaux doivent être effectués et de prendre toutes les précautions nécessaires pour assurer sa propre sécurité et celle des autres, notamment sur les pentes ou les surfaces irrégulières, glissantes et instables.

Ne laissez pas la machine dans les hautes herbes avec le moteur en marche pour éviter tout risque d'incendie.

-  Cette machine ne doit pas être utilisée sur des pentes supérieures à 10° (18%). Si la machine est susceptible d'être utilisée principalement sur un terrain en pente (jamais plus de 10°), des contrepoids sont utilisés. Ils améliorent la stabilité avant et réduisent les risques de basculement.

Toutes les références concernant le contrôle sont décrites au chapitre 4.

5.2 Pourquoi les dispositifs de sécurité sont-ils là ?

Les dispositifs de sécurité fonctionnent de deux manières : Ils empêchent

-  le démarrage du moteur si toutes les exigences de sécurité ne sont pas respectées.
-  Ils arrêtent le moteur si une seule des exigences de sécurité manque.

Pour démarrer le moteur, assurez-vous que : • La transmission est au « point mort » • Les lames ne sont pas engagées • L'opérateur est assis et le frein de stationnement est serré.

Le moteur s'arrête lorsque : • L'opérateur quitte le siège et le frein de stationnement est desserré

• L'opérateur quitte le siège et les lames s'engagent. • Les lames sont engagées et la machine est en marche arrière.

5.3 Instructions avant de commencer le travail Avant de commencer la tonte, il est nécessaire d'effectuer plusieurs contrôles et opérations pour garantir que vous puissiez travailler efficacement et avec une sécurité maximale.

5.3.1 Réglage du siège Voir

Fig. 18 Pour

modifier la position du siège, desserrez les quatre boulons de fixation et faites-le glisser. Une fois que vous avez trouvé la bonne position, serrez les quatre boulons.

5.3.2 Pression des

pneus Voir

Fig. 19 Une pression des pneus correcte est la condition la plus importante pour garantir que le plateau de coupe est de niveau et coupe uniformément. Dévissez les bouchons de valve et connectez un tuyau d'air comprimé avec un manomètre aux valves.

La pression des pneus est :

Pneu avant : 1,0 bar (15 x 6,0-6)

Pneu arrière : 1,2 bar (18 x 8,5-8)

5.3.3 Vérification du carburant et de l'huile (3.7)

Voir Fig. 20

Le manuel du moteur spécifie le type d'huile et de carburant à utiliser.

Avec le moteur arrêté, vérifiez le niveau d'huile selon les instructions du manuel du moteur. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères MIN et MAX de la jauge.

Remplissez à l'aide d'un entonnoir, mais ne remplissez pas complètement le réservoir. La capacité du réservoir de carburant est d'environ 7,5 litres.

-  Le ravitaillement doit être effectué dans un endroit ouvert ou bien ventilé, moteur éteint. N'oubliez jamais que les vapeurs d'essence sont inflammables.

N'UTILISEZ PAS DE FLAMME NUE POUR REGARDER DANS LE RÉSERVOIR ET NE FUMER PAS LORS DU REMPLISSAGE.

-  Ne pas faire couler d'essence sur les pièces en plastique pour éviter de les endommager. En cas de déversement ou de fuite accidentelle, rincer immédiatement à l'eau.
- La garantie ne couvre pas les dommages aux pièces en plastique de la carrosserie ou du moteur causés par l'essence.

5.3.4 Vérification des dispositifs de sécurité 1. Vérifier que les dispositifs de sécurité fonctionnent comme décrit (5.2).

2. Vérifiez que le frein est en parfait état.

3. Ne commencez pas à couper si les lames vibrent ou si vous n'êtes pas sûr qu'elles soient suffisamment tranchantes. N'oubliez jamais que :
- Une lame mal affûtée endommage l'herbe et fait jaunir la pelouse.
 - Une lame desserrée provoque des vibrations indésirables et peut être dangereuse.

-  N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas sûr qu'elle fonctionne de manière sûre ou efficace. En cas de doute, contactez immédiatement votre revendeur pour effectuer les vérifications et réparations nécessaires.

5.4 Utilisation de la machine

5.4.1 Démarrer

-  Le moteur doit être démarré dans un endroit ouvert ou bien ventilé !

N'OUBLIEZ PAS QUE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES !

Démarrage du

moteur : 1. Ouvrir la vanne d'air dans le couvercle du réservoir (sur « I »)

- Voir Fig. 21 2. Désengager les lames (4.8)

3. Actionnez le frein de stationnement (4.6)

4. Maintenez la pédale de marche en position NEUTRE

5. Asseyez-vous sur le siège du

tracteur 6. Lors d'un démarrage à froid, déplacez le levier d'accélérateur sur la position « CHOKER » indiquée sur l'étiquette.

7. Si le moteur est déjà chaud, le levier d'accélérateur doit être placé entre « LENT » et « RAPIDE »

8. Insérez la clé de contact et tournez-la sur « ON » pour établir le contact électrique, tournez-la sur « START » pour démarrer le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur a démarré.

9. Une fois le moteur démarré, déplacez la manette des gaz sur « lent »

 Le starter doit être fermé dès que le moteur tourne de manière stable. L'utilisation du starter lorsque le moteur est déjà chaud peut endommager les bougies d'allumage et provoquer un fonctionnement irrégulier du moteur.

 En cas de problème de démarrage du moteur, n'insistez pas car vous risquez de décharger la batterie et de noyer le moteur. Tournez la clé sur « OFF », attendez quelques secondes, puis répétez l'opération. Si l'erreur persiste, reportez-vous au manuel du moteur.

 Soyez toujours conscient que les dispositifs de sécurité empêchent le démarrage du moteur si les exigences de sécurité ne sont pas respectées (5.2). Une fois les erreurs corrigées, il faut d'abord remettre la clé sur « OFF » avant de pouvoir redémarrer le moteur.

5.4.2 Démarrer et se déplacer sans couper

 Cette machine n'est pas homologuée pour une utilisation sur la voie publique. Il doit être utilisé (comme indiqué dans le code de la route) sur des terrains privés.

Lors du déplacement de la machine, désengagez les lames et relevez le plateau de coupe aussi haut que possible : • Placez le levier d'accélérateur entre « SLOW » et "RAPIDE"

• Activez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein (4.6) • Appuyez sur

la pédale de conduite (4.9) dans le sens « F » et atteignez la vitesse souhaitée en augmentant progressivement la pression sur la pédale et en agissant sur l'accélérateur.

 La transmission doit être engagée comme décrit (4.9) pour éviter un engagement soudain provoquant une perte de contrôle du véhicule, notamment sur les pentes.

5.4.3 Freinage La

machine tourne beaucoup plus lentement simplement en relâchant la pédale de conduite.

Si vous devez vous arrêter plus rapidement, utilisez la pédale de frein (4.5)

5.4.4 Conduite en marche arrière

 La marche arrière ne doit être engagée que lorsque la machine est à l'arrêt.

Lorsque la machine est à l'arrêt, commencez la marche arrière en appuyant sur la pédale de marche dans le sens « R » (4.9).

5.4.5 Tonte de l'herbe Pour

commencer à tondre : • Déplacez la

manette des gaz sur « FAST » • Relevez le

plateau de coupe aussi haut que possible • Activez les lames

(4.8) • Commencez à avancer sur

l'herbe très lentement et avec une extrême prudence, comme déjà décrit

• Ajustez la hauteur et la vitesse de coupe en fonction des conditions de la pelouse (hauteur, densité et humidité de l'herbe)

 Lorsque vous tondez sur un terrain en pente, réduisez votre vitesse pour garantir une tonte en toute sécurité.

Quelles que soient les conditions, réduisez toujours la vitesse si vous constatez une baisse du régime moteur.

Si vous conduisez trop vite par rapport à la quantité d'herbe coupée, vous ne pourrez pas tondre/couper correctement l'herbe.

Désengagez les lames et relevez le plateau de coupe aussi haut que possible lorsque vous devez franchir un obstacle.

5.4.6 Utilisation de la fonction mulching

Voir Fig. 22

BioKlip est idéal pour les pelouses ornementales. Avec

l'écran de paillage monté sur le plateau de coupe, l'herbe est coupée en très petits morceaux qui disparaissent dans l'herbe restante et pourrissent pour fournir un engrais naturel à l'herbe.

Pour utiliser la fonction de paillage, soulevez l'écran d'éjection latérale et fixez le couvercle de paillage inclus au trou du plateau de coupe. Assurez-vous que la partie supérieure est placée sur l'arbre sous la protection et fixez-la aux trous du plateau de coupe avec les 2 crochets.

Important : L'herbe doit être sèche et pas trop longue pour de meilleurs résultats. Le paillage nécessite donc une tonte régulière et plus fréquente – une à deux fois par semaine pour un résultat optimal. Si l'herbe devient trop haute, cela peut provoquer l'arrêt du moteur en raison d'une surcharge. Si cela se produit, augmentez la hauteur de coupe ou utilisez la fonction d'éjection latérale.

5.4.7 Tonte terminée Une fois la tonte

terminée, désengagez les lames, réduisez le régime moteur et conduisez la machine avec le plateau de coupe relevé le plus haut possible.

5.4.8 Après utilisation

Arrêtez la machine, déplacez la manette des gaz sur « lent » et coupez le moteur en tournant la clé sur « OFF ».

Lorsque le moteur est arrêté, fermez la vanne d'air sur le bouchon du réservoir. (5.4.1)

 Pour éviter un bruit fort, la manette des gaz doit être placée sur « SLOW » pendant 20 secondes avant d'arrêter le moteur. Retirez toujours la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance !

 Pour maintenir la batterie chargée, ne laissez pas la clé sur la position « ON » lorsque le moteur ne tourne pas.

5.4.9 Nettoyage de la machine Nettoyez

l'extérieur de la machine après utilisation. Nettoyer les pièces en plastique avec une éponge humide, avec de l'eau et du détergent, en prenant soin de ne pas mouiller le moteur, les pièces électriques ou le circuit électronique situé sous le tableau de bord.



N'utilisez jamais de tuyau d'arrosage avec des buses ou des produits de nettoyage agressifs pour nettoyer la carrosserie ou le moteur !

Lors du lavage de l'intérieur du plateau de coupe à l'aide de la buse de lavage, la machine doit être sur un sol solide avec : • Une grille d'éjection latérale ou de paillage montée • L'opérateur doit être assis sur le tracteur • Le moteur doit tourner

• Boîte de vitesses au point mort • Lames engagées

Connectez un tuyau d'arrosage à la buse de lavage des deux côtés et faites couler de l'eau pendant quelques minutes pendant que les lames bougent. Voir Fig. 23.

Lors du lavage, le plateau de coupe doit être complètement abaissé.

5.4.10 Stockage et inactivité pendant des périodes prolongées Voir Fig. 24

Si vous n'avez

pas l'intention d'utiliser la machine pendant une période prolongée (plus d'un mois), débranchez les câbles de la batterie et suivez les instructions du manuel du moteur et du manuel d'instructions.

Videz le réservoir de carburant en débranchant le tuyau situé avant l'entrée du filtre à carburant et en suivant les instructions du manuel du moteur.



Retirez soigneusement les brins d'herbe secs qui pourraient s'être accumulés autour du moteur ou du silencieux pour éviter qu'ils ne prennent feu lors de la prochaine utilisation de la machine !

Stocker la machine dans un endroit sec et protégé, de préférence recouvert d'une housse.



La batterie doit être stockée dans un endroit sec et à l'abri du gel. Avant une longue période de stockage (plus d'un mois), chargez toujours complètement la batterie avant le stockage, puis rechargez-la tous les 3 mois pour maintenir sa capacité.

Lors de la prochaine utilisation de la machine, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des tuyaux, du robinet de carburant ou du carburateur.

5.4.11 Fusible Le

circuit électronique est doté d'un fusible à réarmement automatique qui coupe le circuit en cas de défaut du système électrique. Cela entraîne l'arrêt du moteur.

Le circuit se réinitialise automatiquement après quelques secondes, mais la cause du défaut doit être déterminée et traitée pour éviter de faire sauter le fusible.

Important : Pour éviter de faire sauter le fusible : • évitez d'inverser les fils des bornes de la batterie

• Ne pas utiliser la machine sans batterie • Attention à ne pas provoquer de courts-circuits

5.4.12 Résumé des principales étapes à suivre lors de l'utilisation de la machine

À...	Est-ce que tu vas...
Démarrage du moteur (5.4.1)	Assurez-vous que toutes les conditions permettant le démarrage sont réunies, puis tournez la clé.
Avancer (5.4.2)	Appuyez sur la pédale de conduite vers l'avant.
Freinage et arrêt (5.4.3)	Réduisez le régime moteur et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter
Marche arrière (5.4.4)	la machine. Appuyez sur la pédale de conduite vers l'arrière.
Tondre le gazon (5.4.5)	Donnez plein gaz, démarrez les lames et réglez la hauteur de coupe. Appuyez sur la pédale de conduite vers l'avant.
Utilisation de la fonction mulching (5.4.6)	Fixez l'écran de paillage au plateau de coupe
Tonte terminée (5.4.7)	Débrayez les lames et réduisez le régime moteur.
Arrêt du moteur (5.4.8)	Réduisez le régime moteur, attendez quelques secondes et tournez la clé.
Stockage de la machine (5.4.9)	Engagez le frein de stationnement, retirez la clé et lavez la machine si nécessaire, ainsi que l'intérieur du plateau de coupe.

5.5 Utilisation de la machine sur des terrains

escarpés Ne tondez que sur des pentes dont la déclivité est inférieure au maximum indiqué ici.



>15°



>15°



>10°

Lors de la tonte sur une pente, la machine doit se déplacer de haut en bas, et jamais latéralement.

Lors du changement de direction, assurez-vous que les roues pointent vers le haut de la pente, que vous ne heurtez aucun obstacle (tel que des rochers, des branches, des racines, etc.) qui pourrait faire glisser la machine latéralement, basculer ou vous faire perdre le contrôle.



Réduisez la vitesse avant tout changement de direction sur les pentes et serrez toujours le frein de stationnement avant de laisser la machine sans surveillance à l'arrêt.



Commencez à avancer très prudemment sur les pentes pour éviter tout risque de basculement. Réduisez la vitesse avant de conduire sur une pente, en particulier en descente.



N'utilisez jamais la marche arrière pour réduire la vitesse en descente : cela pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule, notamment sur des surfaces glissantes.

S'applique uniquement aux XC140-98H et XC160-108H :

Descendez les pentes sans toucher la pédale (4.9) pour bénéficier de l'effet de freinage des transmissions hydrostatiques lorsque la transmission n'est pas engagée.

5.6 Si la machine est transportée sur un camion ou une remorque, utilisez un équipement de levage

approprié et une fixation adéquate, en tenant compte du poids de la machine et du système de levage correct. La machine ne doit jamais être soulevée à l'aide d'une corde.

Engagez le frein de stationnement, abaissez le plateau de coupe et fixez la machine avec des cordes, des sangles ou des chaînes.

5.7 Entretien de la pelouse 1. Pour

garder une pelouse verte, douce et

attrayant, il doit être tondu régulièrement sans abîmer le gazon. Une pelouse peut être composée de différents types d'herbe. Si la pelouse est tondue fréquemment, l'herbe et les racines poussent plus vigoureusement, formant une pelouse solide. Si la pelouse est tondue moins fréquemment, les mauvaises herbes commenceront à pousser.

2. Il est toujours préférable de tondre l'herbe lorsqu'elle est sèche.

3. Les couteaux doivent être en bon état et bien aiguisés, afin

L'herbe est coupée droite sans coupe irrégulière qui entraîne un jaunissement aux extrémités.

4. Le moteur doit tourner à plein régime, à la fois pour assurer une coupe nette de l'herbe et pour obtenir la vitesse nécessaire pour pousser les brins d'herbe hors de la goulotte d'éjection.

5. La fréquence de tonte doit être proportionnelle au taux de croissance de l'herbe. Il ne faut pas laisser l'herbe pousser trop entre une tonte et la suivante.

6. Pendant les périodes chaudes et sèches, l'herbe doit être coupée un peu plus haut pour éviter que le sol ne se dessèche.

7. La hauteur d'herbe idéale sur une pelouse bien entretenue est d'environ 4-5 cm. Avec un clip, vous ne devez pas retirer plus d'un tiers de la hauteur totale. Si l'herbe est très haute, elle doit être coupée deux fois sur une période de 24 heures : la première fois à la hauteur de coupe maximale, en réduisant éventuellement la largeur de coupe, et la deuxième fois à la hauteur souhaitée.

8. Lorsque vous tondez de grandes surfaces, commencez par tourner afin que l'herbe coupée ne heurte pas les buissons, les clôtures, les murs, etc.

Après un ou deux tours, coupez dans le sens opposé. Voir fig.

25 9. L'apparence de la

pelouse sera meilleure si vous tondez dans les deux sens.

10. Si le système collecteur a tendance à devenir bloqué par de l'herbe, vous devez réduire la vitesse car elle peut être trop élevée pour l'état de l'herbe.

Si le problème persiste, les causes probables sont soit un couteau mal aiguisé, soit des lames déformées sur le couteau.

11. Soyez prudent lorsque vous tondez à proximité de buissons ou de bordures, car ceux-ci peuvent déformer la position horizontale du plateau de coupe et endommager son bord et les lames.

6. Entretien

6.1 Recommandations de sécurité



Avant de procéder au nettoyage ou à l'entretien, retirez la clé de contact et lisez les instructions correspondantes. Portez des vêtements appropriés et des gants de travail lorsque vos mains sont en danger.



N'utilisez jamais la machine avec des pièces usées ou endommagées. Les pièces défectueuses ou usées doivent toujours être remplacées et non réparées. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine ! Des pièces qui ne sont pas de la même qualité peuvent endommager l'équipement et affecter votre propre sécurité et celle des autres.



Ne jetez jamais d'huile usagée, de carburant, de piles ou d'autres polluants dans des endroits non autorisés !

6.2 Maintenance programmée

Opération	Toutes les heures
MACHINE	
Vérification de la fixation et du tranchant des couteaux	25
Remplacement des couteaux	100
Vérification de la courroie de transmission	25
Remplacement de la courroie d'entraînement 1)	-
Vérification de la sangle du couteau	25
Remplacement de la courroie du couteau 1)	-
Régler et contrôler de l'entraînement	10
Vérification du frein et de l'entraînement de la lame	10
Vérification des boulons et des vis	25
Lubrification générale 2)	25
MOTEUR 3)	
Vérification du niveau d'huile moteur	5
Changement d'huile moteur	50
Nettoyage et inspection du filtre à air	5
Remplacement du filtre à air	50
Vérification du filtre à carburant	50
Remplacement du filtre à carburant	100
Nettoyage des bougies d'allumage et des contacts	50
Remplacement des bougies d'allumage	100

1) Remplacez la ou les courroies dès qu'elles présentent des signes évidents d'usure.

usure normale.

2) La lubrification dépend de l'utilisation et de la zone (avant le stockage hivernal).

3) Voir la liste complète et la fréquence dans le manuel du moteur. Aux premiers signes d'usure, contactez votre revendeur pour remplacer la pièce. Une lubrification générale de toutes les articulations doit également être effectuée lorsque la machine doit rester inutilisée pendant une longue période.

 Tous les contrôles, réglages et remplacements non décrits dans les chapitres 6.3 et 6.4 de ce manuel doivent être effectués par votre revendeur ou un atelier de service spécialisé. Tous deux disposent des connaissances et des outils nécessaires pour garantir que le travail est effectué correctement sans affecter la sécurité de la machine.

6.2.1 Moteur

Suivez toutes les instructions du manuel du moteur lors du changement d'huile.

6.2.2 Batterie La

batterie doit être entretenue avec soin pour garantir une longue durée de vie. La batterie de la machine doit toujours être chargée : 1. Avant d'utiliser la machine pour la première fois après l'achat 2. Avant de laisser la machine pendant une longue période 3. Avant de démarrer la machine après une longue période d'inactivité utiliser

Lisez attentivement et suivez les instructions de charge de la batterie dans le manuel fourni avec la batterie. Le non-respect des instructions ou le non-chargement de la batterie peut endommager définitivement les cellules de la batterie. Une batterie à plat doit être rechargée dès que possible.

Le chargeur n'est pas inclus avec la machine !
La batterie est chargée lorsque le tracteur est utilisé.

 La recharge doit être effectuée à l'aide d'un chargeur de batterie à tension constante. D'autres systèmes de recharge peuvent causer des dommages irréparables à la batterie.

6.3 Vérifications et réglages

6.3.1 Réglage de l'unité de coupe Voir Fig. 26 Le plateau de coupe doit être réglé correctement pour obtenir de bons résultats de coupe.

Pour obtenir de bons résultats, l'avant de la tondeuse doit toujours être 5 à 6 mm plus bas que l'arrière.

- Placez la machine sur une surface plane, Vérifiez la pression des pneus
- Placez des blocs de 30 mm sous l'avant du plateau de coupe et des blocs de 35 mm sous le bord arrière, puis réglez le levier de réglage de la hauteur sur la position 2
- Ajustez la tige de réglage avant gauche, droite tige de réglage et tige de réglage arrière droite Maintenir le pneu en contact avec les blocs
- Ajustez la barre de levage en gardant le pneu en contact avec les blocs

6.3.2 Débrayage des lames

 Lorsque vous désengagez l'embrayage de la lame, tout mouvement s'arrête dans les cinq secondes si le réglage est correct. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

 Avant d'inspecter, de régler et de réparer la machine, débranchez le fil de la bougie d'allumage. Retirez le fil de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.

6.4 Démontage et remplacement

6.4.1 Remplacement des roues

Voir Fig. 27+28

Arrêtez la machine sur une surface plane et placez un bloc sous une partie porteuse du châssis du côté où la roue doit être changée. Les roues sont maintenues par une bague de verrouillage, qui peut être retirée à l'aide d'une pince à bague de verrouillage.

Si vous devez remplacer une ou les deux roues, assurez-vous qu'elles ont le même diamètre et vérifiez que le plateau de coupe est de niveau pour éviter les coupes inégales. Vous devez vous assurer que la rainure et la rondelle sont solidement fixées.

 Avant de remonter la roue, appliquez de la graisse sur l'axe. Remettez la bague de verrouillage et la rondelle en place.

6.4.2 Remplacement et réparation des pneus Les pneus sont « tubeless » donc toutes les crevaisons doivent être réparées par un réparateur de pneus en suivant les procédures requises pour ce type de pneu.

6.4.3 Remplacement des ampoules Voir Fig.

29 Les ampoules (12V/18W) sont équipées d'une baïonnette et sont montées dans le support d'ampoule, qui peut être retiré en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La nouvelle ampoule a le numéro de pièce. 439662

6.4.4 Remplacement d'un fusible Voir Fig.

30 La machine est équipée de fusibles de 10A. Lorsqu'il saute, la machine s'arrête, le voyant du panneau de commande s'éteint et la batterie s'épuise progressivement. La machine ne peut pas démarrer. Retirez le fusible et remplacez-le par le même type de fusible.

 Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible du même type et du même ampérage, jamais par un fusible de spécifications différentes.

6.4.5 Retrait, remplacement et installation des lames Voir Fig. 31

 Portez toujours des gants de travail lorsque vous manipulez les lames. Avant de vérifier ou de retirer la lame, arrêtez le moteur et débranchez le capuchon de la bougie d'allumage.

 Les lames endommagées ou tordues doivent toujours être remplacées et ne jamais tenter de les réparer !
UTILISEZ TOUJOURS DES COUTEAUX ORIGINAUX !
Assurez-vous que les lames sont correctement équilibrées.
Assurez-vous de les remettre au bon endroit.

1) Retrait des lames Desserrez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2) Pièces de rechange d'origine

Seules les paires de lames suivantes peuvent être utilisées sur cette machine :

Version 98 cm : Réf. 436592 - 2 pièces Version 108 cm :
Réf. 436606 - 2 pièces

Changez toujours les deux lames en même temps !

3) Installation des lames Assurez-

vous que le code imprimé sur la lame est orienté vers le haut.

Assurez-vous que la partie concave du disque appuie contre la lame.

4) Serrage des vis Serrer dans le sens

des aiguilles d'une montre avec une clé dynamométrique calibrée à 40-45 nm.

6.4.6 Remplacement de la courroie La

courroie doit être remplacée par un atelier de service agréé.

Remplacez les courroies dès qu'elles présentent des signes évidents d'usure !

UTILISEZ TOUJOURS DES CEINTURES D'ORIGINE !

6.5 Lubrification

Voir Fig. 32 1.

Appliquez de la graisse avec un pistolet à graisse sur les pièces indiquées.

Appliquez deux ou trois couches de graisse et essuyez tout excès de graisse.

2. Lubrifiez les zones indiquées par le symbole d'huile.

3. Essuyez la zone. Essuyez l'huile renversée.



Ne pas mettre de graisse ou d'huile sur les courroies et les freins.

L'huile et la graisse les endommageront.

7. Spécifications

Modèle:	XC140-98 / XC140-98H
Moteur:	Loncin LC1P90F-1, 432 cm ³ 8,0 kW
Puissance nominale :	à 2 800 min-1 8,8 kW à 3 600
Puissance maximale :	min-1
Modèle:	XC160-108 / XC160-108H
Moteur:	Loncin LC1P92F-1, 452 cm ³ 8,3 kW
Puissance nominale :	à 2 800 min-1 9,2 kW à 3 600
Puissance maximale :	min-1
Capacité d'huile moteur :	1,2 L
Capacité en carburant (essence) :	7,5 L
Niveau de pression acoustique au niveau de l'opérateur (EN 836 + A4) :	LpA : 88,6 dB(A) KpA : 3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti (2000/14/CE) :	LwA : 100 dB(A) KwA : 0,58 dB(A)
Vibrations (EN 836 + A4) :	ah : 11,53 m/s ² Kh : 1,5 m/s ²

Couteaux	98 cm : Réf. 436592 (2 pièces) 108 cm : Réf. 436606 (2 pièces)
Couple de serrage de la lame : 40-45 Nm	
Batterie:	12V / 18Ah
Hauteur de coupe :	30-90 mm
Largeur de coupe :	98 cm : XC140 108 cm : XC160
Taille du pneu avant :	15 x 6,00-6
Taille du pneu arrière :	18 x 8,50-8
Pression des pneus avant :	1,0 bar
Pression des pneus arrière :	1,2 bar
Vitesse d'avancement :	1,6-3,4-5,1-6,4-8,3 km/h : (XC140-98, XC160-108) 0 - 8,8 km/h (XC140-98H, XC160-108H) 2,5 km/h (XC140-98,
Vitesse de marche arrière :	XC160-108) 0 - 4,5 km/h (XC140-98H / XC160-108H) 171,0 kg (XC140-98) 170,0 kg
Poids net:	(XC140-98H) 172,5 kg (XC160-108) 171,5 kg (XC160-108H)

Dimensions de la machine

Voir Fig. 33

8. Droit de réclamation et conditions générales

La période de garantie est calculée à partir de la date d'achat et est valable 3 ans pour les particuliers au Danemark, 2 ans dans les autres pays de l'UE. Les machines vendues pour un usage commercial bénéficient d'une garantie d'un an.

La réclamation porte sur les défauts de fabrication, c'est-à-dire les défauts de fabrication ou les défauts de matériaux et de fonctionnement.

Réserves et réclamations

L'usure normale et le remplacement des pièces d'usure ne sont PAS couverts par le droit de réclamation.

Pièces d'usure dont la durabilité n'est PAS garantie plus de 12 mois :

- Couteaux

- Câbles

- Courroies •

- Pneus •

Fusibles et contacts • Membranes/

joints • Bougies d'allumage •

Fluides moteur

(huile, essence) • Cordon de démarrage

Filtres • Ampoules

-

Batterie : Si la

- batterie n'est pas stockée correctement (hors gel et chargée tous les 3 mois), seule une durée de vie de 6 mois est garantie.

Si vous démarrez le moteur sans l'avoir rempli d'huile au préalable, il sera endommagé et ne sera pas réparable et donc non couvert par la garantie.

Le droit à une garantie ne couvre PAS les erreurs ou défauts survenus à la suite de :

- Manque d'entretien et de maintenance •

Modifications structurelles • La machine a

été exposée à des influences extérieures • Dommages à

la peinture, dommages au bouclier, au guidon, aux

panneaux, etc. • La machine a été négligée ou surchargée •

D'autres types d'huile, de carburant ou de fluides ont

été utilisés que ceux recommandés dans ce

- manuel Carburant mauvais ou sale, contamination du système de

carburant • Installation/utilisation de pièces de rechange

non originales • Autres conditions pour lesquelles Texas A/S n'est pas responsable

Le fait qu'un cas soit couvert par la garantie ou non est déterminé dans chaque cas par un atelier de service agréé.

Votre reçu d'achat sert de preuve de garantie, il doit donc toujours être conservé.

N'oubliez pas : lorsque vous demandez une réparation sous garantie ou une assistance pour les pièces de rechange, l'art. Non. (par exemple 900631XX), l'année et le numéro de série doivent toujours être fournis. Vous le trouverez sur le marquage CE situé près de la batterie sous le siège.

*Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications et de faire des réserves pour tout changement. erreur d'impression.