

TONDEUSE À GAZON

Villager VRSH 555 R



ATTENTION :

Lisez et suivez toutes les règles de sécurité et les instructions avant d'utiliser cet appareil.



Merci d'avoir choisi notre tondeuse à gazon à essence.

Pour vous assurer d'obtenir les meilleurs résultats avec votre tondeuse à gazon à essence, veuillez lire attentivement toutes les instructions de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

Spécification du produit

Modèle NO	VRSH 555 R
Pont métallique	
Moteur à essence	Villager VGR 170 V - 2,5 kW
Régime du moteur	2800 o/min
Largeur de coupe	508 mm
Hauteur de coupe réglable	6
Capacités de ramassage de l'herbe	65 l
Niveau de pression acoustique L_{pA}	82 dB(A)
Incertitude K	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesuré L_{WA}	95,73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} Incertitude K	98 dB(A)
Incertitude de vibration K	1,17 dB(A)
La société de l'information	34 kg



d'herbe

Levier de
blocage des
roues avant

Poignée de réglage en hauteur

Vis à oreilles

Panneau de
déchargement
latéral

Bougie
d'allu-
mage

é

Côt

décharge
interrupteur
Silencie
ux

IMPORTANT : Cette machine à découper est capable d'amputer les mains, les pieds et de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT** : Afin d'éviter tout démarrage accidentel lors de l'installation, du transport, du réglage ou des réparations, débranchez toujours le fil de la bougie  allumage.

AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques connues pour provoquer des cancers, des anomalies  génitales ou d'autres effets néfastes pour la santé.

ATTENTION : Le silencieux et d'autres pièces du moteur deviennent extrêmement chauds pendant le fonctionnement et restent chauds après l'arrêt du moteur. Pour éviter de graves brûlures en cas de contact, restez à l'écart de ces zones.

1 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL ET RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.
- Ne pas mettre les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces en rotation. Restez toujours à l'écart de l'orifice d'éjection. **Attention - Ne pas toucher les organes de coupe en rotation !**
- La machine ne doit être utilisée que par des personnes responsables qui ont pris connaissance des instructions.
- Inspectez soigneusement la zone où l'équipement doit être utilisé et retirez tous les objets susceptibles d'être projetés par la machine.
- Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux domestiques se trouvent à proximité.
- Lors du fauchage, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs. Ne pas utiliser l'appareil pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
- Ne tirez pas la tondeuse en arrière, sauf en cas d'absolue nécessité. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant et pendant que vous reculez.
- N'utilisez jamais la tondeuse à gazon si les protections sont défectueuses ou si les dispositifs de sécurité, par exemple les déflecteurs et/ou les collecteurs d'herbe, ne sont pas en place.
- N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant.
- Arrêtez la (les) lame(s) lorsque vous traversez des allées, des promenades ou des routes en gravier.
Arrêtez le moteur chaque fois que vous quittez la tondeuse, avant de faire le plein.

- Arrêter le moteur et débrancher la bougie d'allumage :
 - avant d'éliminer les obstructions ou de déboucher la goulotte.
 - avant de vérifier, de nettoyer ou de travailler sur la tondeuse.
 - après avoir heurté un corps étranger, vérifiez que la tondeuse n'est pas endommagée et effectuez les réparations nécessaires avant de la redémarrer et de l'utiliser.
 - si la tondeuse commence à vibrer anormalement (vérifiez immédiatement).

- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de la lame avant de retirer le bac à herbe.
- Ne tondez qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un espace confiné où des fumées dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- N'utilisez jamais la machine dans de l'herbe mouillée. Une mauvaise adhérence peut entraîner un glissement, tenez fermement la poignée et marchez, ne courez jamais.
- Débrayer le mécanisme d'autopropulsion avant de démarrer le moteur.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des lunettes à écrans latéraux lorsque vous utilisez la tondeuse.
- Enlever les obstacles tels que les rochers, les branches d'arbres, etc.
- Surveillez les trous, les ornières ou les bosses. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne pas tailler à proximité de dénivellations, de fossés ou de talus. L'opérateur pourrait perdre pied ou l'équilibre.
- Ne pas tondre une pente trop raide.
- N'oubliez pas que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par d'autres personnes ou par leurs biens.
- Soyez vigilant et éteignez la machine si des enfants entrent dans la zone.
- Pour les machines rotatives à roues, tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes ne connaissant pas ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'utilisateur.
- **AVERTISSEMENT** - L'essence est hautement inflammable.
 - stocker le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet ;
 - ne faites le plein qu'à l'extérieur et ne fumez pas pendant que vous faites le plein ;
 - ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais d'essence lorsque le moteur est en marche ou chaud ;
 - si de l'essence est renversée, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez la machine de la zone de renversement et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.
 - remettre en place tous les bouchons des réservoirs de carburant et des conteneurs ;

- Avant de l'utiliser, vérifiez toujours visuellement que les lames, les boulons de lame et l'ensemble du dispositif de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés par jeu afin de préserver l'équilibre.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.
- Gardez la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres débris. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou de carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes.
- N'essayez jamais de régler la hauteur des roues lorsque le moteur est en marche.
- Les composants du bac à herbe sont sujets à l'usure, aux dommages et à la détérioration, ce qui peut exposer les pièces mobiles ou permettre la projection d'objets. Vérifiez fréquemment les composants et remplacez-les par des pièces recommandées par le fabricant, si nécessaire.
- Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent couper. Enveloppez la ou les lames ou portez des gants, et redoublez de prudence lorsque vous les entretenez.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur et n'augmentez pas le régime du moteur.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites marche arrière ou que vous tirez la tondeuse vers vous.
- Arrêtez la ou les lames si la tondeuse doit être inclinée pour le transport, lorsque vous traversez des surfaces autres que de l'herbe, et lorsque vous transportez la tondeuse vers et depuis la zone à tondre.
- Débrayez toutes les lames et tous les embrayages d'entraînement avant de démarrer le moteur.
- Démarrez le moteur ou mettez-le en marche avec précaution, conformément aux instructions, en veillant à ce que les pieds soient bien éloignés de la (des) lame(s).
- N'inclinez pas la tondeuse lors du démarrage du moteur ou de la mise en marche du moteur, sauf si la tondeuse doit être inclinée pour le démarrage. Dans ce cas, ne l'inclinez pas plus que nécessaire et ne soulevez que la partie éloignée de l'opérateur.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque vous vous trouvez devant la goulotte d'éjection.
- Ne jamais soulever ou porter une tondeuse à gazon lorsque le moteur est en marche.
- Réduisez le réglage du frein pendant l'arrêt du moteur et, si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt, coupez le carburant à la fin de la tonte.
- Allez lentement lorsque vous utilisez un siège suiveur.

ASSEMBLAGE / PRÉ-OPÉRATION

Lisez ces instructions et ce manuel dans son intégralité avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT : Cette tondeuse est expédiée **SANS HUILE NI ESSENCE** dans le moteur. Votre nouvelle tondeuse a été assemblée et testée en usine.

RETIRER LA TONDEUSE DU CARTON

Sortez la tondeuse du carton et vérifiez soigneusement que le carton ne contient pas d'autres pièces détachées.

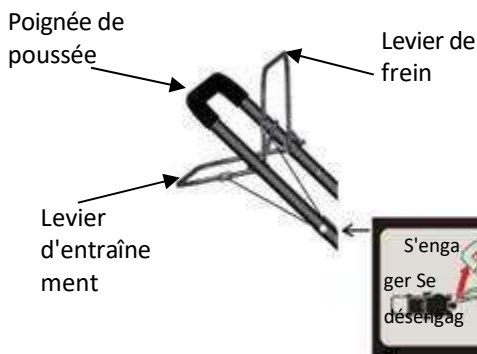
INSTALLER DES PIÈCES JOINTES

Votre tondeuse a été expédiée prête à être utilisée comme tondeuse à sac arrière.

INSTALLER LA TONDEUSE

IMPORTANT : déplier la poignée avec précaution pour ne pas pincer ou endommager les câbles de commande.

1. Relevez les poignées jusqu'à ce que la partie inférieure des poignées s'enclenche en position de tonte.
2. Retirer le rembourrage de protection, soulever la partie supérieure de la poignée pour la mettre en place sur la poignée inférieure et serrer les deux boutons de la poignée.



La sensibilité de l'embrayage dépend du degré de serrage de l'écrou.

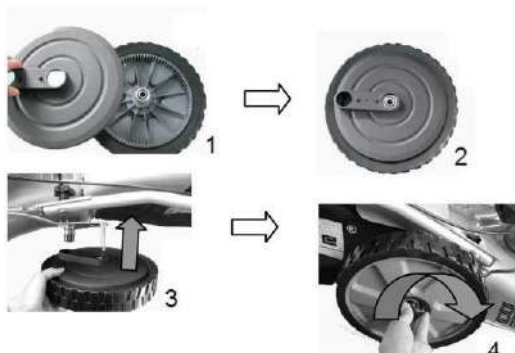


Appuyez sur le bouton trois fois avant de démarrer le moteur.



Assemblage des roues

Montez les roues sur la tondeuse comme sur les photos 1-4.
Assurez-vous que l'écrou en étoile est suffisamment solide.

**Réglage de la hauteur de la roue avant****Verrouillage de la roue avant**

Soulever le levier de blocage de la roue avant et le tourner vers la gauche jusqu'à ce que la roue commence à tourner librement.

Soulevez le levier de blocage de la roue avant et tournez-le vers la droite jusqu'à ce que la roue se bloque.

Démanteler

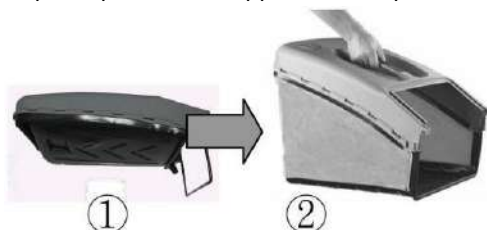
Dévissez la vis à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, retirez l'axe de la roue et la douille de l'axe de la roue, ce qui libère la roue de son siège.

Installation

Faites glisser l'axe de la roue dans le trou souhaité et au centre de la roue. Installez la roue en plaçant le boulon sur l'axe de la roue, puis serrez la vis à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre, de manière à ce que la roue soit fermement fixée.

Instructions pour l'assemblage du collecteur de plastique

1. Retirer le collecteur de plastique de son emballage
2. Fixer l'enveloppe en plastique dans le support métallique.



FONCTIONNEMENT

Levier de frein - doit être maintenu enfoncé sur la poignée pour démarrer le moteur. Le relâcher pour arrêter le moteur.

Poignée de démarrage - utilisée pour démarrer le moteur.

Levier d'entraînement - utilisé pour enclencher le mouvement vers l'avant de la tondeuse à gazon propulsée par la force motrice.

CHAMP D'APPLICATION

- ①. Couper et déposer l'herbe sur la pelouse.
- ②. Coupe et collecte dans le bac à herbe.
- ③. Découpage et éjection vers l'arrière.
- ④. Découpage et éjection latérale.

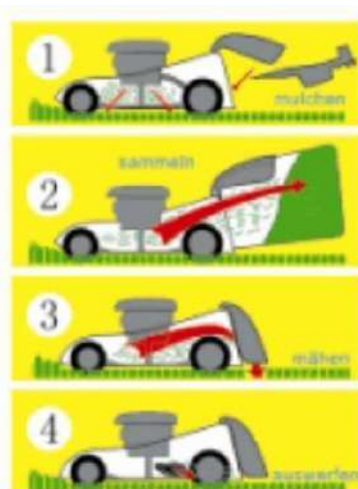
Paillage

1. La pose et la dépose des accessoires doivent toujours se faire moteur éteint.
2. Veuillez vous assurer de la stabilité des accessoires de paillage fixés après l'installation.
3. Pour les plaques de broyage, seuls les accessoires d'origine peuvent être utilisés.
4. Évitez toujours de déblayer une quantité excessive d'herbe afin de ne pas surcharger le mécanisme de la tondeuse et le moteur. Il sera utile de passer l'herbe excessive si réduire la vitesse des véhicules automoteurs.

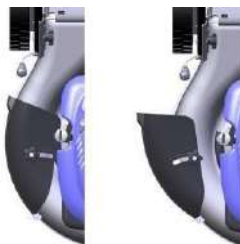
Accrocher le ramasseur d'herbe

Relevez le déflecteur et accrochez le bac à herbe comme indiqué sur l'illustration.

Décharge latérale



État de fermeture État d' ouverture



CONTRÔLE DE L'ENTRAÎNEMENT

- L'autopropulsion est contrôlée en maintenant la barre de commande de présence de l'opérateur jusqu'à la poignée et en poussant le levier de commande de l'entraînement vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis en relâchant le levier.
- Le mouvement vers l'avant s'arrête lorsque la barre de contrôle de la présence de l'opérateur est relâchée. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, relâchez légèrement la barre de commande de présence de l'opérateur jusqu'à ce que la commande d'entraînement se désengage. Maintenir la barre de commande de présence de l'opérateur contre la poignée pour continuer à tondre sans autopropulsion.

RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Relevez les roues pour une coupe basse et abaissez les roues pour une coupe profonde. Réglez la hauteur de coupe en fonction de vos besoins. La position moyenne convient le mieux à la plupart des pelouses.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR, AJOUTER DE L'HUILE

Avant chaque utilisation, il convient de vérifier le niveau d'huile et, le cas échéant, de faire l'appoint avec de l'huile d'olive.

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE/JAUGE



Votre tondeuse est livrée sans huile dans le moteur.

⚠ ATTENTION : Ne pas trop remplir le moteur d'huile, sinon il fumera fortement par le silencieux au démarrage.

1. Assurez-vous que la tondeuse est de niveau.
2. Retirer la jauge d'huile de l'orifice de remplissage.
3. Insérer et serrer la jauge.

IMPORTANT :

- Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Ajouter de l'huile si nécessaire. Remplir jusqu'au trait de jauge.
- Vidangez l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement ou à chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent dans des conditions poussiéreuses et sales. Voir "VIDANGE DE L'HUILE DU MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel.

AJOUTER DE L'ESSENCE

Remplir le réservoir de carburant jusqu'au fond du goulot de remplissage. Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche. Ne pas mélanger d'huile avec de l'essence. Acheter du carburant en quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours.

⚠ Il faut garantir la fraîcheur du carburant.

ATTENTION : Essuyez tout déversement d'huile ou de carburant. Ne pas stocker, déverser ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.



⚠ ATTENTION : Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol ou utilisant de l'éthanol ou du méthane) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'alimentation doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Videz le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant neuf la saison suivante. Voir - *Instructions de stockage* - pour plus d'informations.

N'utilisez jamais de produits de nettoyage pour le moteur ou le carburateur dans le

réservoir de carburant, sous peine de dommages permanents.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour démarrer le moteur, il faut d'abord s'assurer que la bougie d'allumage est branchée et que la machine est suffisamment remplie d'huile et d'essence.

REMARQUE : En raison des revêtements protecteurs du moteur, une petite quantité de fumée peut être présente lors de l'utilisation initiale du produit et doit être considérée comme normale.

Maintenir le levier de frein vers le bas jusqu'à la poignée et tirer rapidement la poignée du démarreur. Ne pas laisser la corde du démarreur se rétracter.

REMARQUE : Par temps froid, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'apprêtage.

ARRÊT DU MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâcher le levier de frein.

 **ATTENTION !** La lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. Débranchez le capuchon de la bougie d'allumage si la tondeuse doit être laissée sans surveillance.

CONSEILS POUR LA TONTE

- Dans certaines conditions, par exemple en cas d'herbe très haute, il peut être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe pour réduire l'effort de poussée et éviter de surcharger le moteur et de laisser des touffes d'herbe coupée. Il peut également être nécessaire de réduire la vitesse d'avancement et/ou de repasser la tondeuse sur la zone à tondre.
- Pour les coupes extrêmement lourdes, réduisez la largeur de la coupe en dépassant la trajectoire de la coupe précédente et tondez lentement.
- Les pores des bacs à herbe en tissu peuvent se remplir de saletés et de poussières à l'usage et les bacs ramasseront moins d'herbe. Pour éviter cela, nettoyez régulièrement le bac à l'eau et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Gardez le dessus du moteur autour du démarreur dégagé et exempt d'herbe coupée et de paillettes. Cela facilitera la circulation de l'air dans le moteur et prolongera sa durée de vie.

ENTRETIEN

IMPORTANT - Un entretien régulier et soigné est indispensable pour maintenir dans le temps le niveau de sécurité et les performances d'origine de la machine.

1) Veillez à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés afin de vous assurer que l'équipement fonctionne en toute sécurité. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et les performances.

- 2) Ne jamais stocker l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme, une étincelle ou une source de chaleur extrême.
- 3) Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un espace clos.
- 4) Pour réduire les risques d'incendie, gardez le moteur, le silencieux d'échappement, la batterie, le filtre à air et le filtre à particules à l'abri de l'humidité.

et la zone de stockage du carburant sont exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive. Ne laissez pas de conteneurs contenant des brins d'herbe dans les pièces.

5) Remplacer les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil avec des pièces usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées et non réparées. Utilisez des pièces de rechange d'origine (les lames doivent toujours porter le symbole). Les pièces qui ne sont pas de la même qualité peuvent endommager l'appareil et être dangereuses pour votre sécurité.

6) Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération doit être effectuée à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.

7) Portez des gants de travail solides lorsque vous retirez et remontez la lame.

8) Vérifiez l'équilibre de la lame après l'affûtage.

9) Vérifiez fréquemment que la protection à fermeture automatique et le bac à herbe ne sont pas usés ou détériorés.

10) Chaque fois que la machine doit être manipulée, transportée ou inclinée, vous devez :

- Porter des gants de travail solides ;
- Saisir la machine aux points offrant une prise sûre, en tenant compte du poids et de sa répartition.

NETTOYAGE

Nettoyez soigneusement les machines à l'eau après chaque coupe ; enlevez les débris d'herbe et la boue accumulés à l'intérieur du châssis pour éviter qu'ils ne sèchent et rendent ainsi difficile le démarrage suivant.

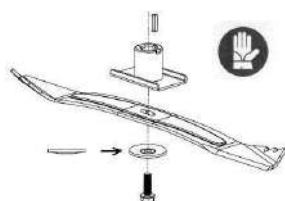
La peinture de la partie intérieure du châssis peut s'écailler avec le temps à cause de l'action abrasive de l'herbe coupée ; dans ce cas, il faut intervenir rapidement en retouchant la peinture à l'aide d'une peinture antirouille afin d'éviter la formation de rouille qui entraînerait la corrosion du métal.

Retirez le boîtier de la transmission en enlevant les vis et nettoyez le pourtour de la transmission et des courroies d'entraînement avec une brosse ou de l'air comprimé une ou deux fois par an.

Une fois par saison, les roues motrices doivent être nettoyées à l'intérieur. Déposez les deux roues. À l'aide d'une brosse ou d'un compresseur d'air, débarrassez la roue dentée et la couronne de l'herbe et des saletés.

CHANGER LES LAMES :

Pour remplacer la lame, défaire la vis. Vider le réservoir d'huile avant de retirer la lame.



Réinstallez comme illustré. Serrer correctement la vis. Couple de serrage 40 Nm.
Lors du remplacement de la lame, la vis de la lame doit également être remplacée.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

PÉRIODE DE SERVICE RÉGULIER (4)		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 5 heures	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Chaque année ou 100 heures	Tous les deux ans ou 250 heures
ITEM Effectuer tous les mois ou toutes les heures de fonctionnement indiqués, selon la première éventualité).							
Huile moteur	Vérifier	O					
	Remplacer		O		O(2)		
Filtre à air	Vérifier	O					
	Remplacer			O			
Bougie d'allumage	Contrôler - ajuster					O	
	Remplacer						O
Plaquette de frein du volant moteur (types A)	Vérifier				O		
Réservoir et filtre à carburant	Nettoyer					O(3)	
Tube à combustible	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (3)					
Jeu des soupapes	Contrôler - ajuster					O(3)	
Chambre de combustion	Nettoyer	Toutes les 200 heures (3)					

RECHERCHE DE PANNES

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	Cause possible	Correction
1. Vérifier le carburant	Panne de carburant.	Faire le plein.
	Mauvais carburant ; moteur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec du mauvais carburant. l'essence.	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur (pages précédentes). Refaire le plein avec de l'essence fraîche.
2. Retirer et inspecter la bougie d'allumage.	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal taraudée.	Remplacer la bougie d'allumage.
	Bougie d'allumage mouillée par le carburant (moteur noyé).	Sécher et réinstaller la bougie d'allumage.
3. Amener le moteur chez un concessionnaire agréé ou se référer à l'atelier. manuel.	Filtre à carburant bouché, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux si nécessaire.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE	Cause possible	Correction
1. Vérifier le filtre à air	Les éléments du filtre à air sont obstrués.	Nettoyer ou remplacer les éléments du filtre à air.
2. Vérifier le carburant	Mauvais carburant ; moteur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec du mauvais carburant. l'essence.	Vidanger le réservoir de carburant et le carburateur. Refaire le plein avec de l'essence fraîche.

3. Amener le moteur chez un concessionnaire agréé ou se référer à l'atelier manuel.	Filtre à carburant bouché, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux si nécessaire.
---	---	---

Spécifications de mise au point :

ITEM	SPECIFICATION	ENTRETIEN
Ecart entre les bougies d'allumage	0,028-0,031 in (0,7-0,8 mm)	Voir les pages précédentes
Jeu aux soupapes (à froid)	IN : 0,06 ± 0,02 mm EX : 0,08 ± 0,02 mm	Consultez votre agent agréé accord
Autres spécifications	Aucun autre ajustement n'est nécessaire.	

STOCKAGE

La même essence ne doit pas rester dans le réservoir pendant plus d'un mois. Nettoyez soigneusement la tondeuse et rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec.

L'ENVIRONNEMENT

Afin de protéger l'environnement, nous recommandons que les points suivants fassent l'objet d'une attention particulière :

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb.
- Utilisez toujours un entonnoir et/ou un bidon d'essence avec un contrôle de niveau pour éviter les débordements lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant.
- Ne pas faire déborder l'huile moteur.
- Lors de la vidange, veillez à récupérer toute l'huile usagée. Évitez les déversements. Apportez l'huile usagée à une unité de recyclage.
- Ne jetez pas le filtre à huile usagé dans une poubelle. Apportez-le à un centre de recyclage.
- Remplacer le silencieux s'il est défectueux. Lors des réparations, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.
- Demandez toujours l'aide d'un professionnel lorsque le carburateur doit être réglé.
- Nettoyez le filtre à air en suivant les instructions.
- Lorsque, après de nombreuses années de service, votre machine doit être remplacée ou n'est plus nécessaire, nous vous recommandons de la renvoyer à votre distributeur pour qu'elle soit recyclée.
- Vérifiez fréquemment que le bac à herbe n'est pas usé ou détérioré.

SYMBOLES

Les symboles suivants se trouvent sur la machine pour vous rappeler les précautions à prendre lors de son utilisation. Les symboles signifient :

 		Lisez le manuel d'utilisation.
 		Attention ! Maintenez les observateurs à une distance de sécurité pendant la tonte.
 		Ne pas tondre sur une pente qui n'est pas prévue Attention ! Avant toute réparation, retirer le câble de la bougie d'allumage.
 		Danger ! Lames en rotation. Tenir les mains et les pieds éloignés de l'orifice pendant le fonctionnement de l'appareil.
 		Tenir les spectateurs à l'écart de l'appareil. Retirez les objets qui pourraient être projetés hors du compartiment avec les lames.

	ATTENTION ! Outil de coupe tranchant ! Ne pas approcher les mains et les pieds de la barre de coupe !
	Danger ! A l'écart du danger des substances combustibles.
	Danger ! Ne pas s'approcher de la machine en fonctionnement.
	Niveau de puissance acoustique garanti pour cet appareil
	Conduire et arrêter la tondeuse.
	Le produit répond aux exigences de sécurité des directives pertinentes de la législation de la République d'Irlande. Serbie.
	Le produit répond aux exigences de sécurité des directives législatives de l'Union européenne.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les éventuelles erreurs typographiques sans préavis. Les images du produit peuvent être différentes de l'appareil réel.

Déclaration de conformité

Conformément à la directive Machines 2006/42/CE du 17 mai 2006, annexe II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Description de la
machine

Tondeuse à essence Villager VRSH 555 R

Nous déclarons sous notre entière responsabilité que le produit mentionné ci-dessous est conçu et fabriqué en conformité avec :

- Directive 2006/42/CE sur la sécurité des machines
- Directive 2014/30/EU sur la compatibilité électromagnétique
- Directive 2000/14/CE, 2005/88/CE sur le bruit
- Directive (UE) 2016/1628 sur les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers.

Homologation CE : e9*2016/1628*2017/656SYA1/P*1032*05

Normes harmonisées et autres normes :

EN ISO 5395-1:2013+A1

EN ISO 5395-2:2013+A1+A2

EN ISO 14982:2009

L'organisme notifié est conforme aux directives 2000/14/ES et 2005/88/ES :

Rapport d'essai du TÜV Rheinland CN21NRK8 001 dat. 06.12.2021.

niveau de puissance acoustique mesuré

95,73dB(A) le

niveau de puissance acoustique garanti

98 dB(A)

Le responsable autorisé à établir la documentation technique : Zvonko Gavrilov, à la société Villager D.O.O, Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana

Lieu / date : Ljubljana, 13.10.2022.

La personne autorisée à faire une déclaration au nom du fabricant

Zvonko Gavrilov

