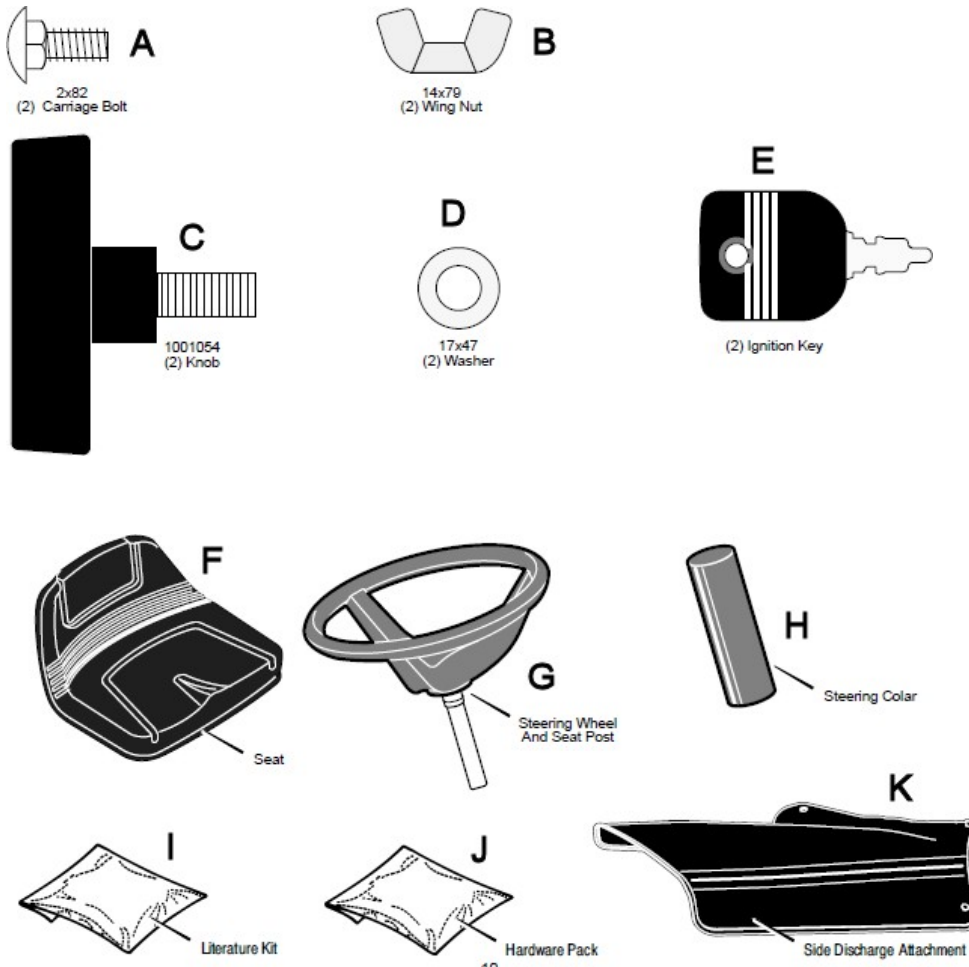
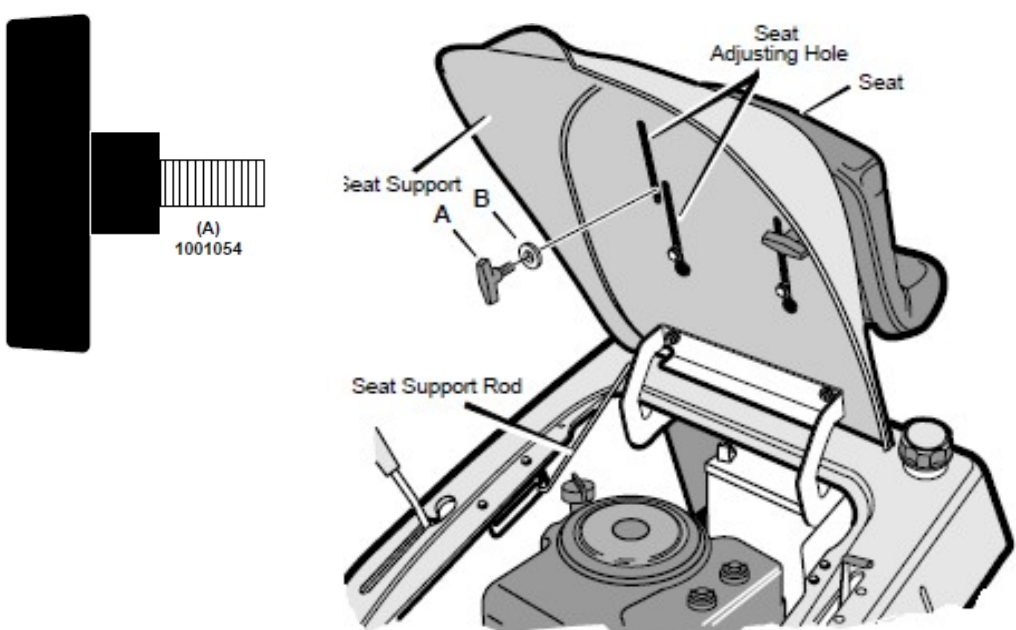
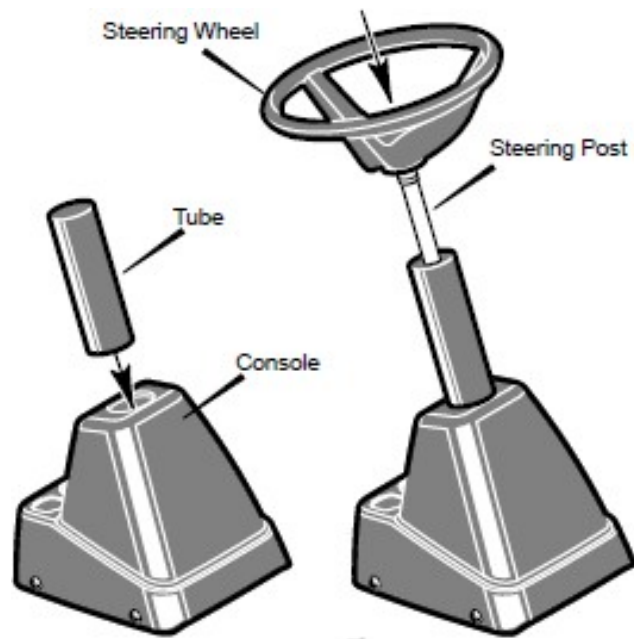

DK	Betjeningsvejledning
GB	User manual
DE	Bedienungsanleitung
IT	Bedienungsanleitung
	Manuale d'Istruzioni

Rider 7600E

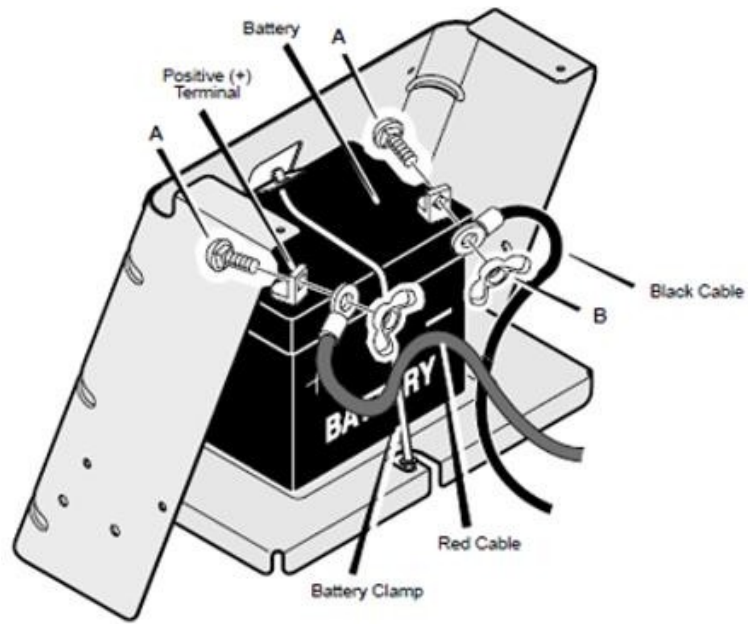


1	 Diagram illustrating the parts for step 1: A: 2x82 (2) Carriage Bolt B: 14x79 (2) Wing Nut C: 1001054 (2) Knob D: 17x47 (2) Washer E: (2) Ignition Key F: Seat G: Steering Wheel And Seat Post H: Steering Colar I: Literature Kit J: Hardware Pack 10 K: Side Discharge Attachment
2	 Diagram illustrating the assembly for step 2: - Seat Support (A) 1001054 - Seat Support Rod - Seat Adjusting Hole - Seat

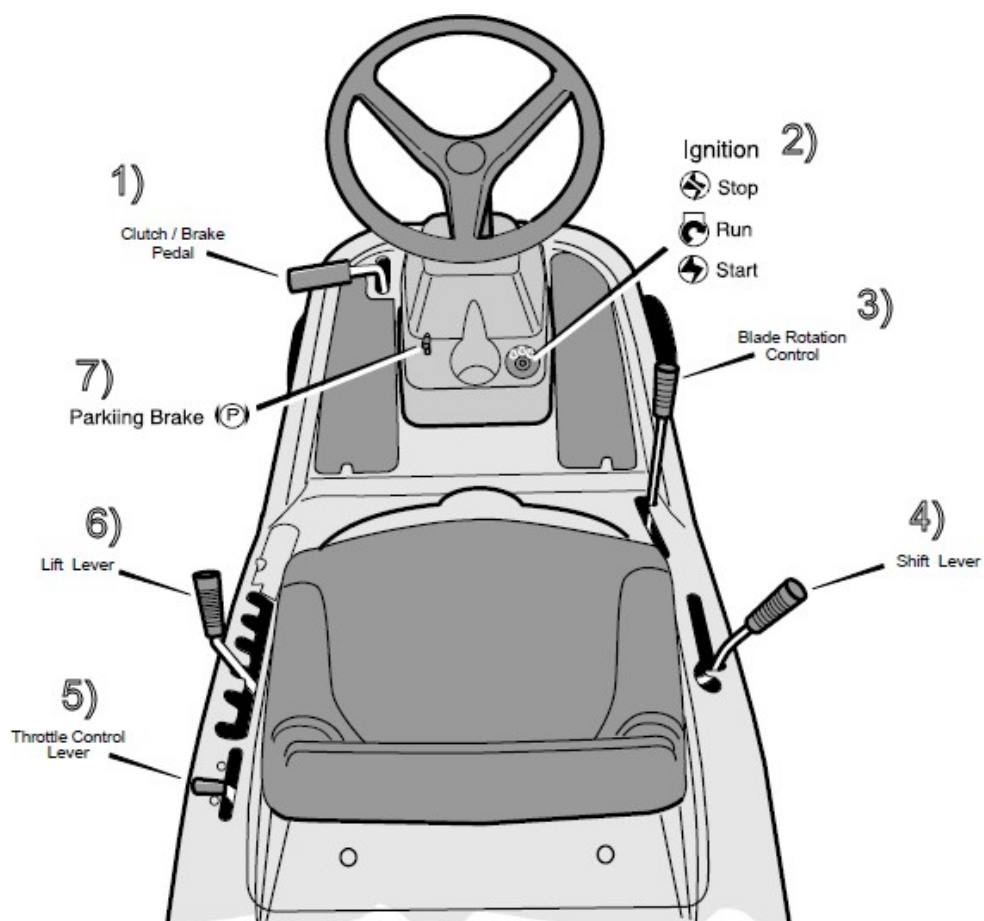
3



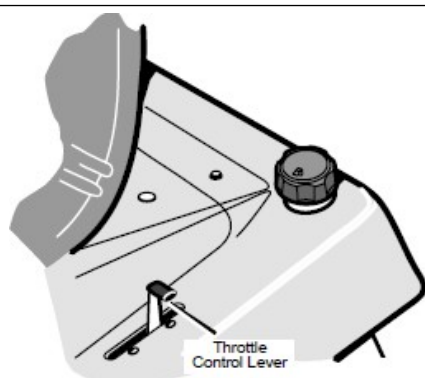
4



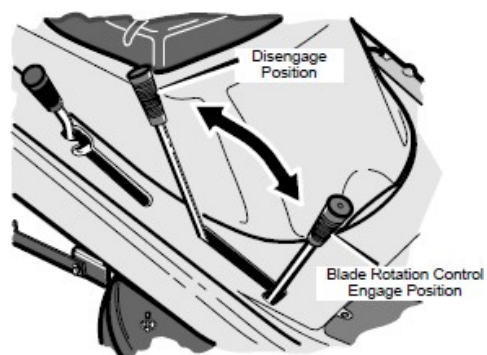
5



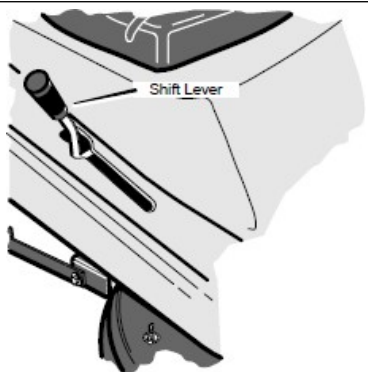
6



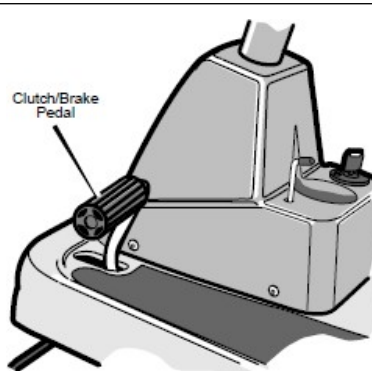
7



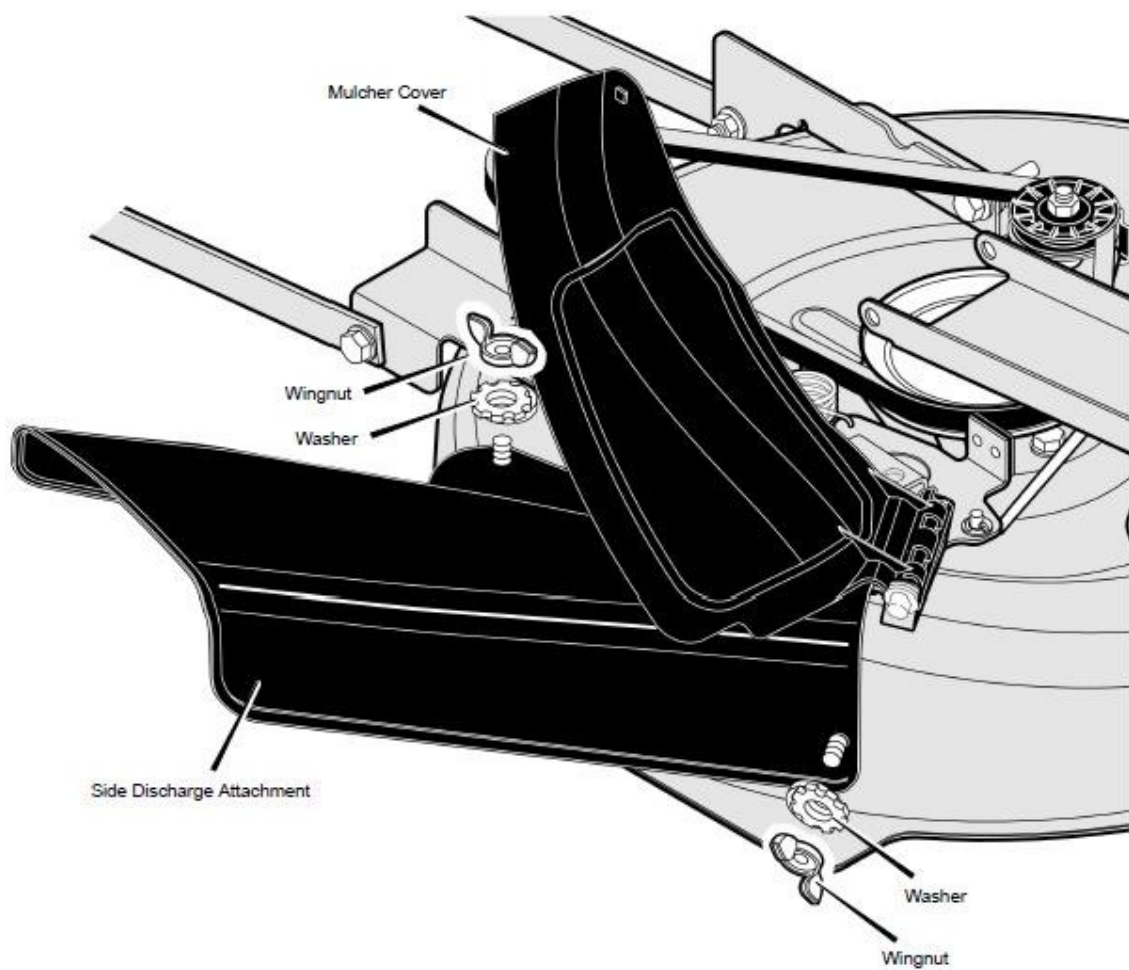
8



9



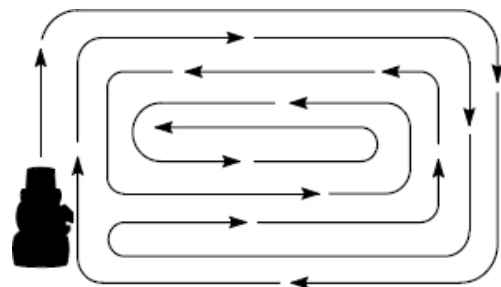
10



11

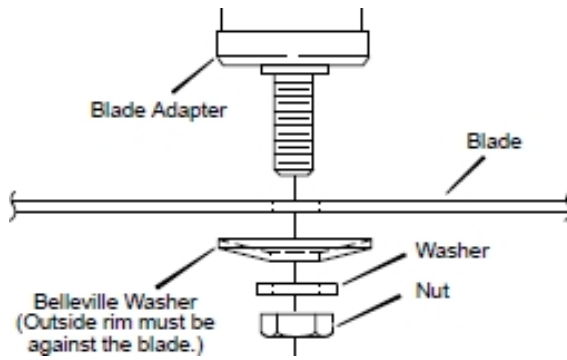
FUNCTION	SHIFT LEVER 6 Speeds	THROTTLE
Trimming Snow Thrower	1	
Bagging Grass	1 or 2	
Mulching Grass	1 or 2	
Normal Mowing	2 or 3	
Easy Mowing Snow Blade	3 or 4	
Transport	5 or 6	
Attachments	*	

12

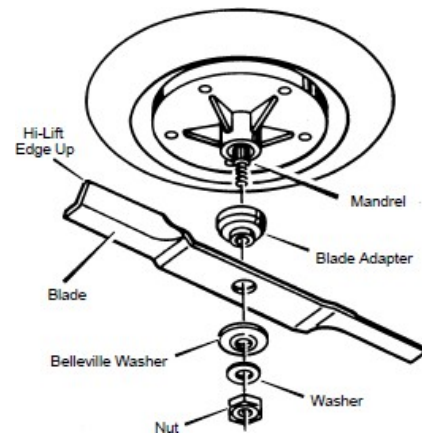


13

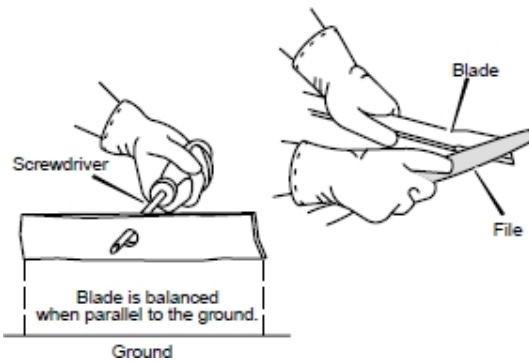
A)



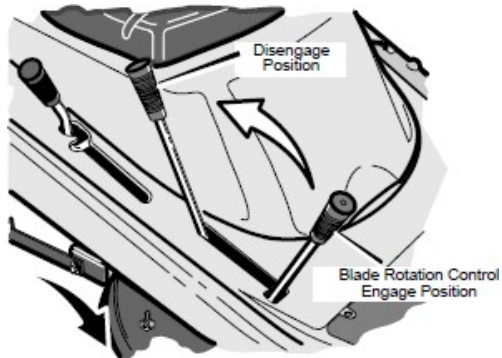
B)



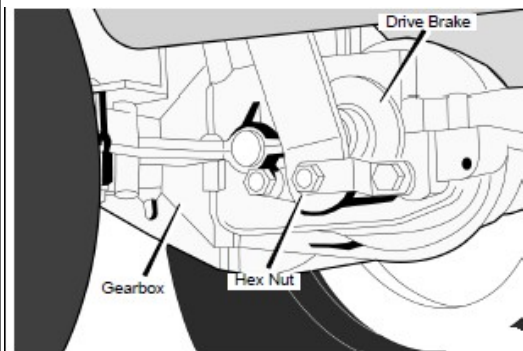
C)



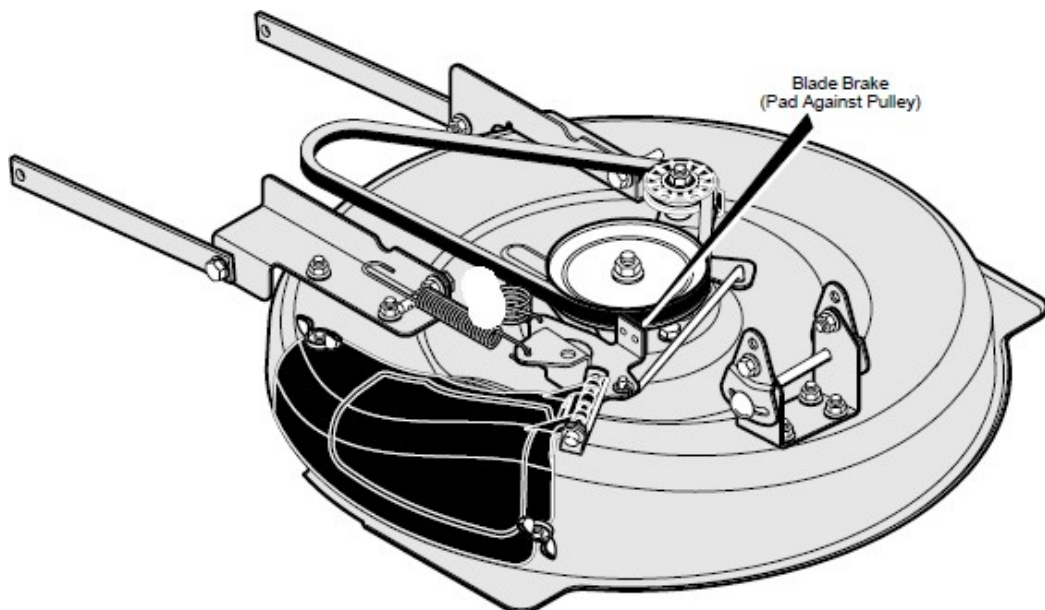
14

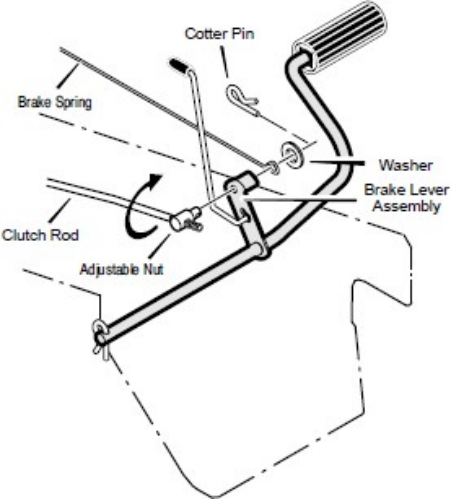
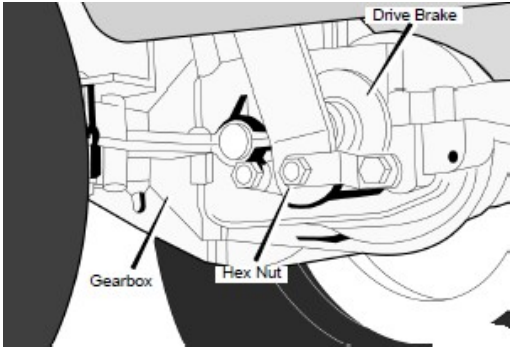
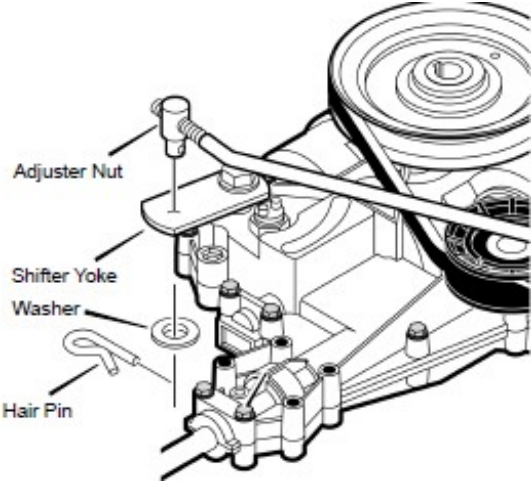
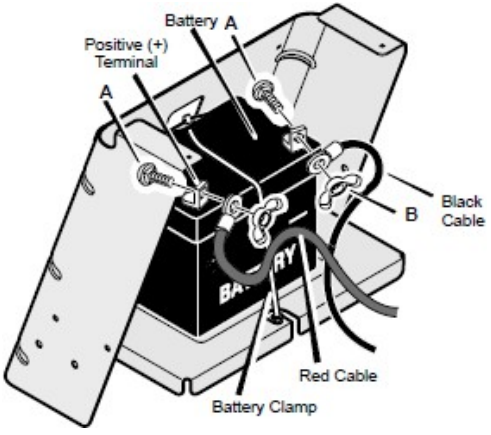
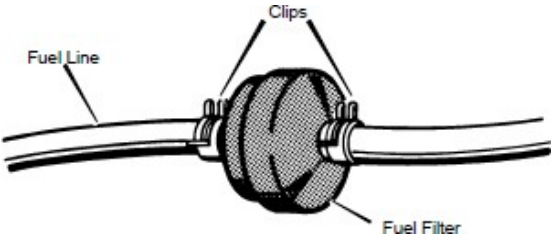
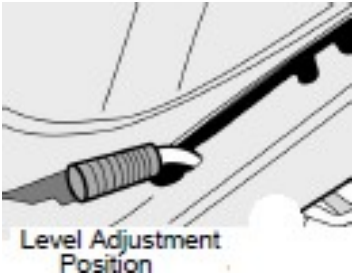
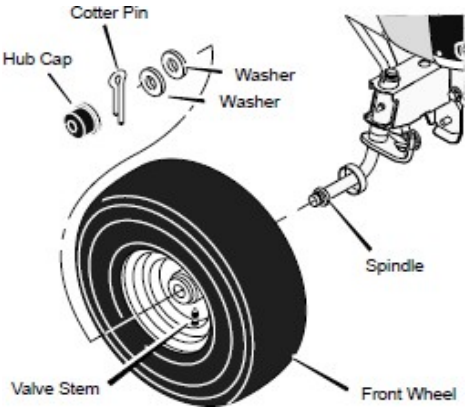
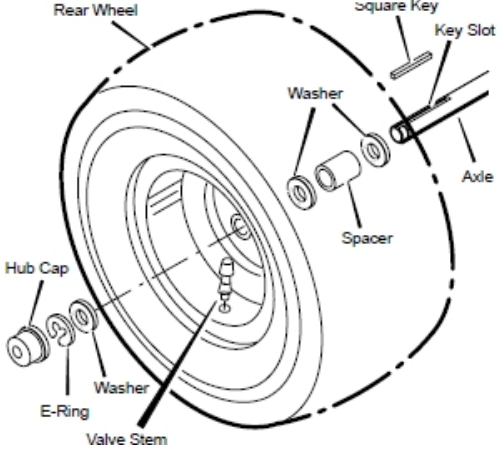


15

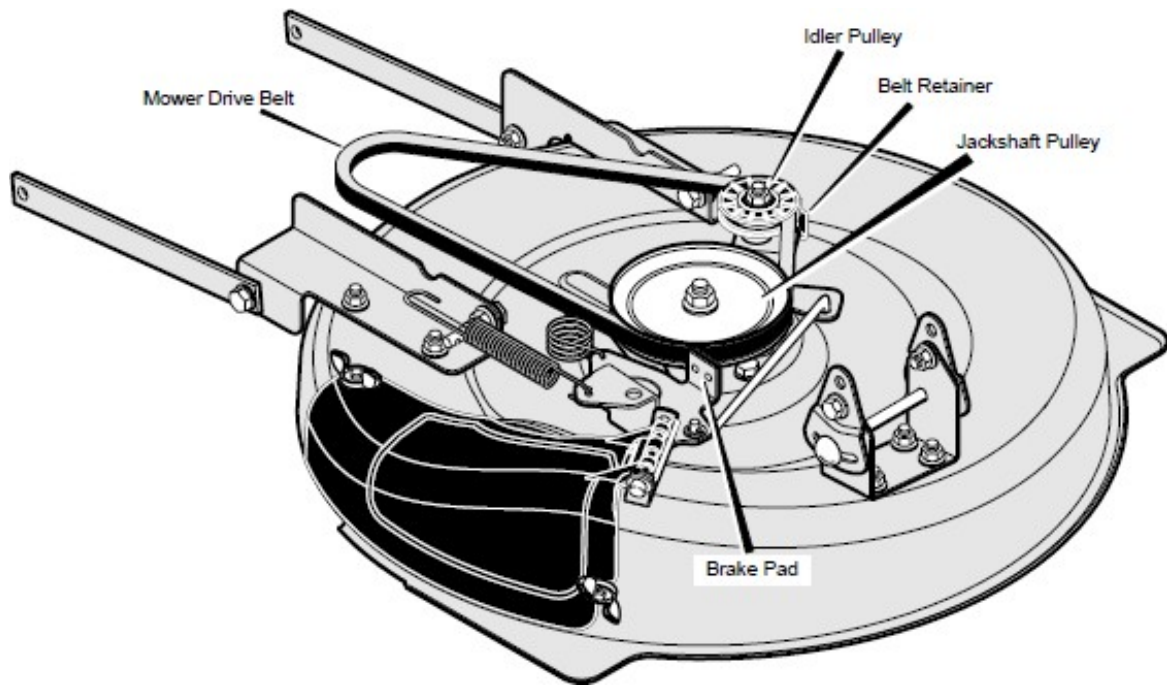


16

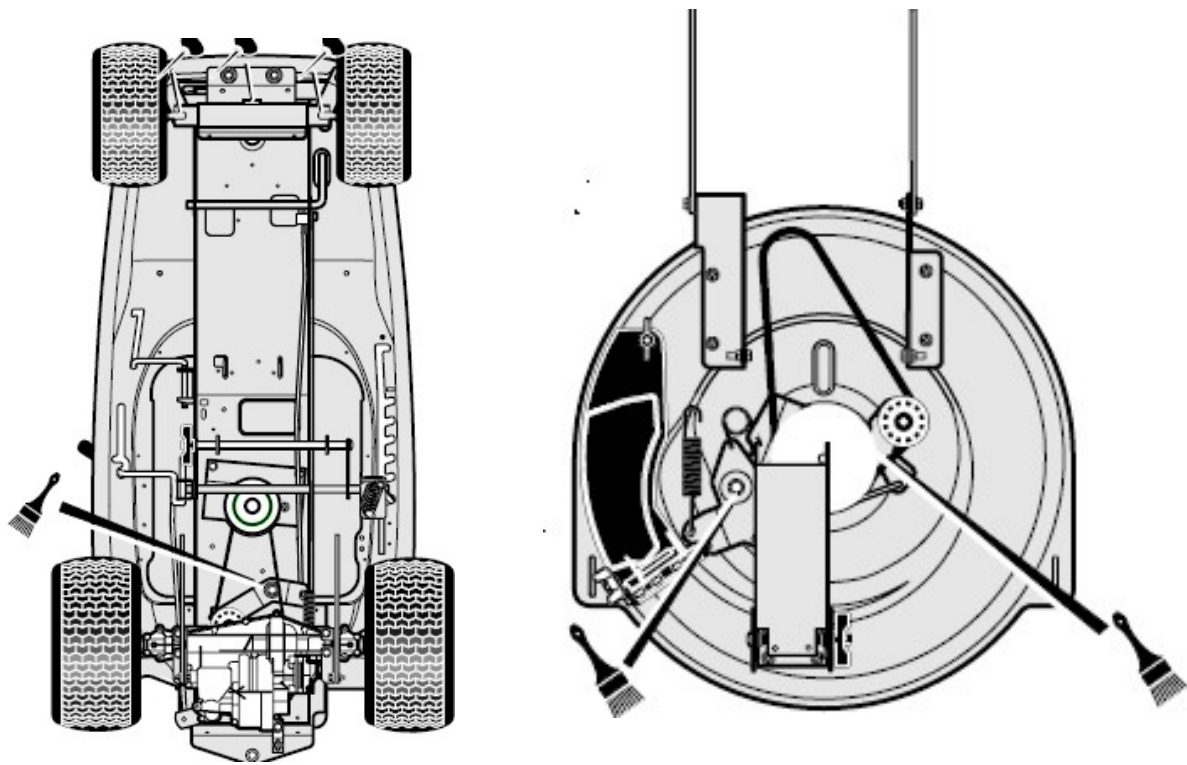


17		18	
19		20	
21		22	
23		24	

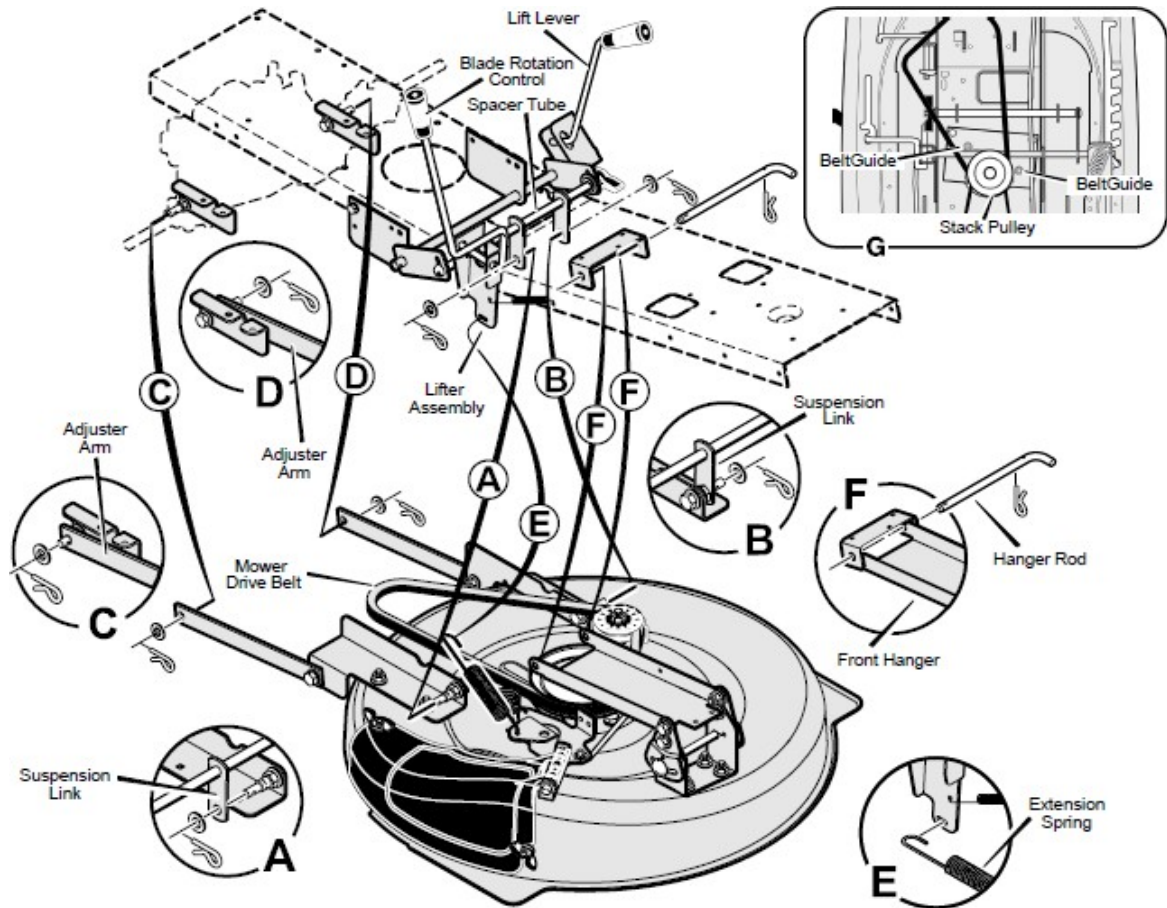
25



26

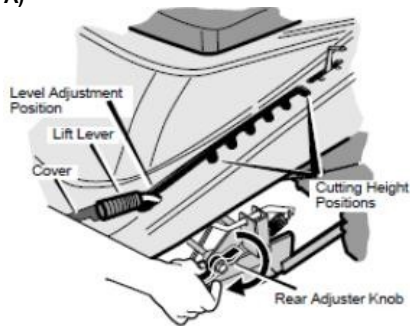


27

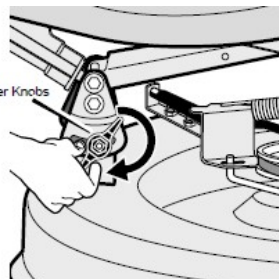


28

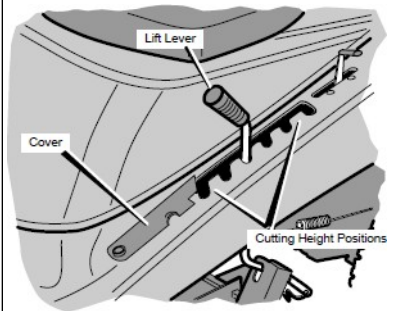
A)



B)



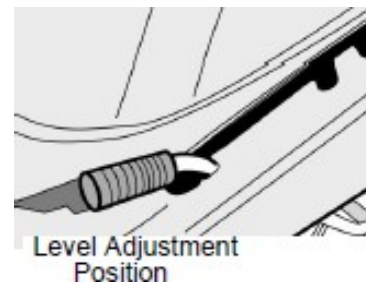
C)



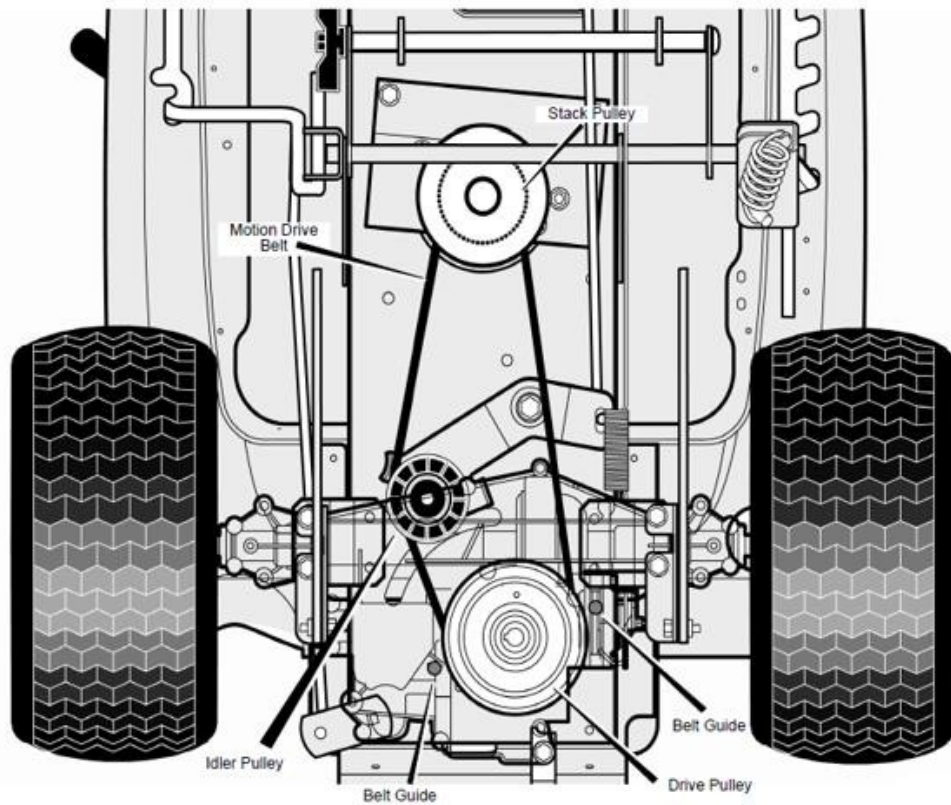
29



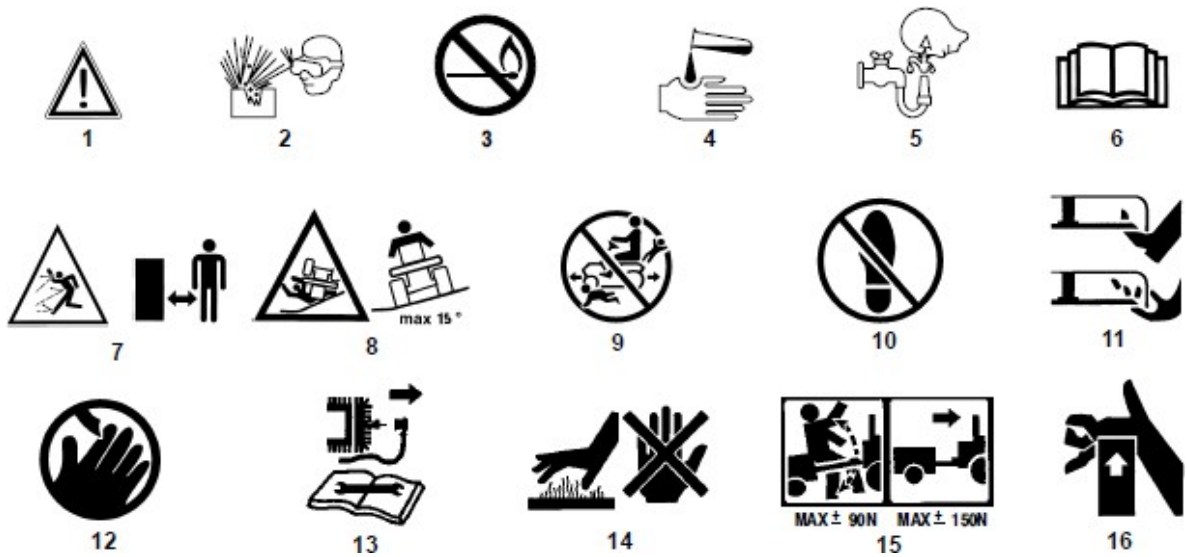
B)



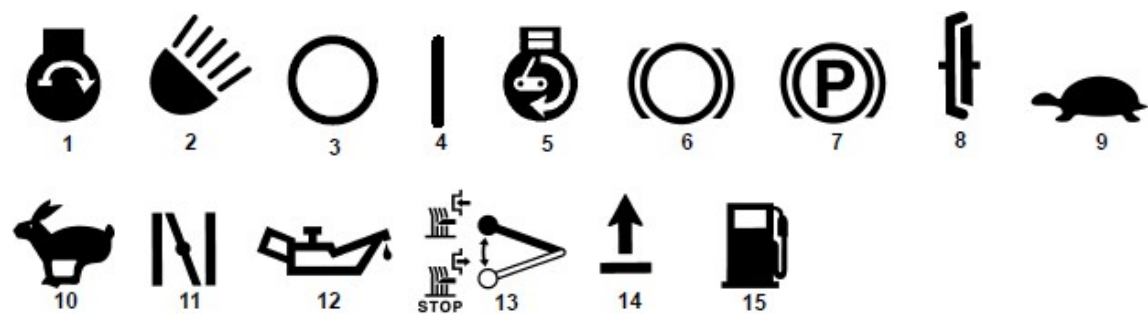
30



31



32



Illustrations	2
Consignes de sécurité	11
Identification des pièces	12
Assemblage	12
Avant de démarrer le moteur	13
Mode d'emploi	14
Comment démarrer le moteur	15
Conseils d'utilisation	15
Conseils pour la tonte et le ramassage de l'herbe	16
Barre d'attelage	16
Conseils d'entretien	16
Inspection de la lame	16
Comment vérifier et régler le frein	17
Batterie	18
Lubrification	18
Bouclier du clippeur	18
Remplacement de la courroie d'entraînement	19
Remplacement de la courroie de la lame	20
Remplacement du fusible	20
Stockage et entretien	20
Système d'alimentation en carburant	20
Résolution des problèmes	20
Vidange d'huile	21
Filtre à air	21
Bougies d'allumage	22
Garantie et conditions générales	22
Spécifications techniques	64
Déclaration de conformité de l'UE	66

REMARQUE : Les instructions d'utilisation présentées ici concernent à la fois le Rider 7600E avec et sans collecteur.

Consignes de sécurité Pictogrammes d'avertissement,

voir fig. 31

1. **AVERTISSEMENT**
2. Protéger les yeux, les gaz explosifs peuvent provoquer la cécité ou des lésions oculaires.
3. Pas d'étincelles ni de flammes nues, ni de fumée.
4. L'acide sulfurique peut provoquer la cécité ou des blessures graves.
5. Rincer immédiatement les yeux à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin.
6. **IMPORTANT** : Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.
7. **AVERTISSEMENT** : objets volants, éloigner les objets, lire le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.
8. **AVERTISSEMENT** : Ne pas utiliser la machine sur des pentes de plus de 15 degrés.
9. **DANGERS** : Tenir les personnes, en particulier les enfants, à l'écart de la machine.
10. **DANGER** : Ne pas marcher dessus
11. **DANGER** : Ne pas approcher les mains et les pieds des lames en rotation.
12. **DANGER** : Ne pas approcher les mains des lames en rotation.
13. **DANGER** : Retirez le capuchon de la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien de la machine.
14. **AVERTISSEMENT** : Surface chaude
15. **AVERTISSEMENT** : Soyez prudent lors du montage de pièces ou d'accessoires.
16. **AVERTISSEMENT** : Doigts écrasés.

Sécurité générale

- ⚠ Ne placez pas les mains et les pieds à proximité ou sous les pièces en rotation.
- ⚠ Lisez attentivement ce manuel. Familiarisez-vous avec les différentes commandes, réglages et leviers de l'appareil.
- ⚠ Apprenez à éteindre l'appareil et assurez-vous de connaître le fonctionnement de l'arrêt d'urgence.
- ⚠ Ne laissez jamais des enfants ou des personnes n'ayant pas lu ce manuel utiliser la machine. Notez qu'il peut exister des réglementations locales prévoyant des restrictions quant à l'âge de l'opérateur.
- ⚠ Si vous ne vous sentez pas bien ou si vous avez consommé de l'alcool ou des médicaments, vous ne devez pas utiliser la machine.
- ⚠ Inspectez toujours la machine avant de l'utiliser. Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces usées ou endommagées.
- ⚠ Remplacez les pièces et les vis usées ou endommagées dans les jeux pour maintenir l'équilibre.
- ⚠ L'opérateur est responsable de la sécurité des autres.
- ⚠ Ne jamais utiliser la machine à proximité d'enfants ou d'animaux. L'opérateur sera tenu pour responsable en cas d'accident ou de danger pour les autres personnes et leurs biens.
- ⚠ Inspectez soigneusement l'endroit où l'équipement sera utilisé et enlevez tout objet étranger.
- ⚠ Ne pas faire le plein à l'intérieur ou lorsque le moteur est en marche.
- ⚠ L'essence renversée est hautement inflammable, ne faites jamais le plein lorsque le moteur est encore chaud.
- ⚠ Essuyez l'essence renversée avant de démarrer le moteur. Un moteur chaud peut enflammer l'essence renversée et provoquer un incendie ou une explosion !
- ⚠ Il est obligatoire de porter des bottes à semelles antidérapantes et à embouts en acier. Évitez de porter des vêtements amples.

Fonctionnement

- ⚠ Arrêtez immédiatement le moteur en cas de contact avec un objet étranger, retirez le capuchon de la bougie d'allumage et inspectez soigneusement la machine pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée. Réparez les dommages avant de continuer.
- ⚠ Si la machine commence à vibrer de manière anormale, arrêtez le moteur et recherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signe d'endommagement.
- ⚠ Coupez toujours le moteur et vérifiez que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées avant d'effectuer des réparations, des réglages ou des inspections.
- ⚠ Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes. N'utilisez jamais la machine à un rythme rapide. Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de la pousser trop fort.
- ⚠ Ne pas conduire avec des passagers.
- ⚠ Ne jamais laisser des passants se tenir devant l'appareil.
- ⚠ N'utilisez la machine qu'à la lumière du jour ou dans des endroits bien éclairés.
- ⚠ Assurez-vous d'avoir un bon point d'appui et tenez-vous aux poignées. Ne marchez jamais, ne courez jamais.
- ⚠ N'utilisez pas la machine pieds nus ou avec des sandales.
- ⚠ Soyez très prudent lorsque vous changez de direction sur une pente.
- ⚠ N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche.
- ⚠ Soyez très prudent lorsque vous poussez ou tirez la machine vers l'arrière

-  N'utilisez jamais la machine à l'intérieur ou dans des endroits peu ventilés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures permanentes ou la mort.

Sécurité relative à l'essence

-  Soyez extrêmement prudent lorsque vous êtes en contact avec de l'essence. L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Des blessures graves peuvent survenir si vous renversez de l'essence sur vous ou sur vos vêtements. Rincez immédiatement votre peau et changez immédiatement de vêtements !
-  N'utilisez qu'un bidon d'essence homologué. N'utilisez pas de bouteille de boisson gazeuse ou autre !
-  Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
-  Ne faites jamais le plein à l'intérieur de la machine.
-  Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein. Ne remplissez pas le réservoir à plus de 2,5 cm en dessous du goulot de remplissage pour permettre au carburant de se dilater.
-  Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien vissé après le remplissage.
-  N'utilisez jamais la fonction de verrouillage du pistolet à essence lorsque vous faites le plein.
-  Ne fumez pas pendant le ravitaillement.
-  Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un endroit où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation.
-  Tenir l'essence et le moteur éloignés des appareils, des flammes, des grilles extérieures, des appareils électriques, des machines-outils, etc.

Entretien et stockage

-  Arrêtez le moteur lors des opérations d'entretien et de nettoyage, lors du changement d'outils et pendant le transport autrement que par ses propres moyens.
-  Vérifiez régulièrement que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés. Resserrez-les si nécessaire.
-  Le moteur doit être complètement refroidi avant d'être stocké à l'intérieur ou sous abri. N'utilisez que des pièces de rechange ou des accessoires d'origine. Le fait de ne pas utiliser des pièces ou des accessoires d'origine annule la garantie.

Divers

-  Si la machine n'est pas utilisée pendant un certain temps, reportez-vous aux instructions de ce manuel.
-  Entretenez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions si nécessaire.
-  N'utilisez que des pièces de rechange ou des accessoires d'origine. L'utilisation de pièces ou d'accessoires d'origine entraîne l'annulation de la garantie.
-  Vérifiez toujours le niveau d'huile du moteur avant de démarrer. Ne retirez pas et n'exposez pas les commandes installées en usine, telles que les câbles d'embrayage montés sur la poignée.
-  Ne videz le réservoir d'essence qu'à l'extérieur. L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Veillez à ce que la machine soit correctement arrimée pendant le transport, par exemple sur une remorque.



Ne jetez pas la batterie avec les ordures ménagères. Apportez la batterie au centre de recyclage local et mettez-la au rebut de manière appropriée.

La tondeuse est fabriquée conformément aux exigences de sécurité les plus récentes. Elle est notamment équipée d'un système de frein de lame qui arrête le moteur et la lame en 3 secondes lorsque le frein de lame est activé. Toute mesure de sécurité n'est efficace que si elle est appliquée avec précision. Suivez attentivement la description ci-dessous lors de l'assemblage de votre motoculteur.

Identification des pièces

Voir l'illustration 5.

1. Pédale d'embrayage / de frein
2. Allumage / démarrage / arrêt / marche
3. Poignée d'activation du couteau (mise en marche du couteau)
4. Levier de vitesse
5. Poignée d'accélérateur
6. Poignée de levage
7. Frein de stationnement

Assemblage

Contenu

Voir illustration 1.

- A. Boulon 2x82 (2)
- B. Ecrou à oreilles 14x79 (2)
- C. Bouton (2)
- D. Rondelle 17x47 (2)
- E. Clé (2)
- F. Siège (1)
- G. Volant (1)
- H. Console (1)
- I. Kit de documentation
- J. Kit de quincaillerie
- K. Éjecteur latéral (1)

Les vis, les boulons et les autres pièces détachées sont présentés dans l'illustration 1. Les pièces A, B, C, D et E sont représentées en taille réelle et leur numéro est indiqué entre parenthèses.

Assemblage du siège

Utilisez les pièces C et D pour fixer le siège.

1. Retirez soigneusement le plastique du siège.
2. Soulevez le siège et mettez la barre de sécurité en position haute pour que le siège reste en place.
3. Placez les trous du siège sur les trous du support du siège (voir illustration 2) et fixez-les à l'aide des vis indiquées.
4. Vérifiez la position du siège. Si le siège doit être ajusté, desserrez les deux boulons à oreilles (C). Faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière le long des trous de réglage du siège, comme indiqué. Serrez les deux vis à oreilles (C).

Montage du volant

Fixez le volant comme indiqué :

1. Assurez-vous que les roues avant sont orientées vers l'avant.
2. Poussez le tube dans la console (voir illustration 3). Veillez à ce que le tube s'insère dans la douille de direction.
3. Poussez le volant et la colonne de direction dans le tube et la console. Poussez le volant de manière à ce que la crémaillère de direction se verrouille sur le pignon. Assurez-vous que la crémaillère de direction est bien verrouillée.

Installation de la batterie

AVERTISSEMENT :

Pour éviter les étincelles, fixez le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir.
Utilisez le boulon (A 2x82) et l'écrou (B 14x79) pour installer les câbles de la batterie.

1. Retirez les capuchons de protection des bornes de la batterie.
2. Fixez le câble rouge à la borne positive (+) à l'aide des boulons (A) et des écrous (B) (voir illustration 4).
3. Fixez le câble noir à la borne négative (-) à l'aide des boulons (A) et des écrous (B) (voir illustration 4).

Montage de l'éjecteur latéral

AVERTISSEMENT :

Pour éviter que le moteur ne démarre, débranchez le fil de la bougie d'allumage. Assurez-vous que le levier d'activation de la lame est en position DISENGAGE.
Le mulching permet de couper l'herbe de façon nette et fine.

1. Retirez le disque et les écrous à oreilles qui fixent le couvercle de mulching (voir illustration 10).
2. Soulevez le couvercle de mulching. Montez l'éjecteur latéral sur les mêmes disques et écrous à oreilles qui fixent le couvercle de mulching.
3. Pour le mulching, retirez l'éjecteur latéral et montez le mulching sur le bouclier de la tondeuse à l'aide de rondelles et d'écrous à oreilles.

Montage des roues

Si les roues doivent être démontées pour l'entretien, assurez-vous qu'elles sont installées comme suit.

Roues avant

1. Assurez-vous que la tige de la valve est à l'extérieur du coureur. Faire glisser la roue avant sur l'axe (voir illustration 23).
2. Fixez la roue avant avec la rondelle et la goupille de verrouillage. Plier les extrémités de la pince de serrage pour maintenir la roue avant sur l'axe.
3. Si votre modèle est équipé d'enjoliveurs, vous devez les installer. Assurez-vous que la rondelle maintient les enjoliveurs en place.

Roue arrière

1. Installez les rondelles et l'entretoise sur l'essieu comme indiqué sur l'illustration 24.
2. Installez la clé carrée dans la fente de la clé (voir illustration 24).
3. Veillez à ce que la tige de la valve soit à l'extérieur du cavalier. Alignez la fente de la roue arrière avec l'essieu. Faites glisser la roue arrière sur l'essieu.
4. Fixez la roue arrière avec la rondelle et l'anneau en E.
5. Si votre modèle est équipé d'enjoliveurs, installez les enjoliveurs. Assurez-vous que la rondelle maintient les enjoliveurs en place.

Fonctions de contrôle

Pédale d'embrayage/frein : la pédale a deux fonctions. La première fonction est un embrayage et la seconde est un frein (voir illustration 9).

Allumage / démarrage / arrêt / marche : Tourner la clé pour démarrer et arrêter le moteur.

Levier d'activation de la lame : le levier permet de démarrer et d'arrêter la rotation de la lame (voir illustration 7).

Levier de vitesse : Utilisez le levier pour changer de vitesse (voir illustration 8).

Levier d'accélérateur : Utilisez le levier d'accélérateur pour augmenter ou réduire le régime du moteur (voir illustration 6).

Levier de levage : Utilisez le levier de levage pour modifier la hauteur de coupe.

Frein de stationnement : Utilisez le frein de stationnement lorsque vous quittez le Rider.

Avant de démarrer le moteur Vérifier

l'huile

REMARQUE : Le moteur est expédié partiellement rempli d'huile depuis l'usine.

l'usine. Vérifiez s'il manque de l'huile sur le Rider - faites l'appoint si nécessaire. Voir les instructions du fabricant du moteur pour le type d'essence et d'huile à utiliser.

1. S'assurer que le Rider est à niveau.
2. Vérifier l'huile. Suivez la procédure indiquée dans les instructions du fabricant du moteur.
3. Ajoutez de l'huile jusqu'à ce que l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge. La quantité d'huile nécessaire entre ADD et FULL est indiquée sur la jauge. N'ajoutez pas trop d'huile.

NOTE : Ne pas vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur tourne.

Faire le plein d'essence

AVERTISSEMENT :

Utilisez toujours un bidon d'essence sûr. Ne fumez pas et n'utilisez pas de flammes nues lorsque vous ajoutez de l'essence dans le réservoir.

Ne pas faire le plein à l'intérieur. Avant de faire le plein, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes.

Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ordinaire sans plomb. Veillez à ce que l'essence soit fraîche et propre. L'essence au plomb augmente les dépôts et réduit la durée de vie des soupapes.

REMARQUE : Un mélange d'alcool (éthanol ou méthanol) et d'essence (appelé gasohol) attirera l'humidité et provoquera des dépôts acides pendant le stockage. Pendant le stockage du Rider, les acides contenus dans le carburant peuvent endommager le système d'alimentation.

Pour éviter les problèmes de moteur liés au carburant, vidangez le système d'alimentation en carburant avant un stockage de 30 jours ou plus.

1. Videz le réservoir de carburant.
2. Démarrez le moteur. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides.
1. Après l'entreposage, veillez à utiliser du carburant frais. Voir les instructions de stockage pour plus d'informations.
2. N'utilisez jamais de nettoyant pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, sous peine de dommages permanents.

Carburateur

Les réglages d'usine du carburateur sont valables dans la plupart des conditions. Si le moteur est utilisé dans les conditions suivantes, vous pouvez ajuster le mélange. Voir les instructions du fabricant du moteur pour régler le carburateur.

1. Le moteur perd de la puissance ou ne tourne pas rond.
2. Passage d'un fonctionnement en été à un fonctionnement en hiver.
3. Changement de 4 degrés de la température de fonctionnement. Le carburateur a été réglé à 25 degrés en usine.
4. Le moteur peut être utilisé à plus de 1300 mètres.

Fonctionnement

Pictogrammes, voir Fig 32.

1. DÉMARRAGE Moteur
2. Lumière
3. Moteur STOP
4. Moteur STOP
5. Moteur en marche
6. Frein
7. Frein de stationnement
8. Embrayage
9. Lent
10. Embrayage rapide
11. Starter
12. Huile
13. Connexion de la lame (activation de la lame)
14. Lever
15. Carburant

IMPORTANT ! Avant de commencer à tondre la pelouse

1. Vérifiez l'huile du moteur.
2. Remplissez le réservoir d'essence.
3. Vérifiez le niveau sur le bouclier de la tondeuse.
4. Vérifiez la pression des pneus.
5. Assurez-vous que les câbles de la batterie sont connectés.

AVERTISSEMENT : Avant d'assembler le motoculteur, retirez le capuchon de la bougie d'allumage.

REMARQUE : Ce manuel décrit les positions gauche et droite par rapport au conducteur assis sur le siège.

Vérifier le réglage de la hauteur du bouclier de la tondeuse

Assurez-vous que le niveau de coupe est correctement réglé. Après avoir tondu une courte distance, regardez la zone qui a été tondue. Si le carter de la tondeuse ne coupe pas à un niveau uniforme, reportez-vous à la section "Réglage de la hauteur de coupe" de ce manuel.

Contrôle des pneus

Vérifier la pression d'air dans les pneus. Si la pression des pneus est trop élevée, le motocycliste roulera difficilement. Une mauvaise pression d'air empêchera également le bouclier de coupe d'atteindre le niveau de coupe correct. La pression d'air correcte (PSI) est de 14 PSI (1 BAR). Au moment de la livraison, les pneus ont une pression très élevée qui diminue avec le temps.

Comment utiliser l'accélérateur

Utilisez l'accélérateur pour étouffer le moteur lors d'un démarrage à froid et pour augmenter ou réduire le régime du moteur (voir illustration 6).

1. Pour démarrer un moteur froid, placez le levier à fond vers l'avant en position CHOKE.
2. La position FAST est marquée par un cran d'arrêt. En fonctionnement normal et lors de l'utilisation d'un bac à herbe, placez la manette des gaz en position FAST. Pour une charge maximale de la batterie et le refroidissement du moteur, utilisez le moteur en position FAST.
3. Le contrôleur du moteur est réglé en usine pour des performances maximales. Ne modifiez pas les réglages d'usine de l'accélérateur pour augmenter le régime du moteur.

Comment utiliser le levier d'activation de la lame

Utilisez le levier d'activation de la lame pour activer la lame (voir illustration 7).

1. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que le levier d'activation de la lame est en position de désengagement.

2. Pour activer la lame, placez le levier d'activation de la lame en position d'ENGAGE.
3. Pour arrêter la lame, revenez à la position DISENGAGE -pour arrêter la lame. Avant de quitter le siège, assurez-vous que la lame a cessé de tourner.
4. Si vous conduisez le Rider sur un trottoir ou une route, tournez le levier d'activation de la lame en position de DISENGAGEMENT.
5. Si vous voulez conduire en marche arrière, placez le levier en position DISENGAGE (lame désactivée), sinon le moteur s'arrêtera lorsque vous passerez en marche arrière.

AVERTISSEMENT :

Gardez les mains et les pieds à l'écart de la lame lorsque le moteur est en marche.

Utilisation du levier de vitesse

Pour changer la vitesse ou la direction du Rider, procédez comme suit. **REMARQUE** : Avant de déplacer le levier de vitesse, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein pour arrêter le motoculteur. Si le moteur n'est pas arrêté, la boîte de vitesses peut être endommagée.

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein pour arrêter le motocycliste. Gardez le pied sur la pédale (voir illustration 9).
2. Mettez l'accélérateur en position SLOW (voir illustration 6).
3. Pour passer à la vitesse supérieure, placez le levier de vitesse en position de marche avant. Pour reculer, ramenez le levier de vitesse en arrière.
4. Relâchez lentement la pédale d'embrayage/frein. Ne gardez pas le pied sur la pédale.
5. Placez la manette des gaz en position RAPIDE.

Comment utiliser le frein de stationnement

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage/frein.
2. Soulevez le levier du frein de stationnement (voir illustration 9).
3. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein, puis relâchez le levier du frein de stationnement. Assurez-vous que le frein de stationnement maintient le coureur à l'arrêt.
4. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein. Le frein de stationnement se desserre automatiquement.

AVERTISSEMENT : Avant de quitter le siège du conducteur, placez le levier de vitesse au point mort (N). Serrez le frein de stationnement. Placez le levier d'activation de la lame en position de désengagement. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Réglage de la hauteur de coupe

Pour modifier la hauteur de coupe, levez ou abaissez la poignée de levage comme suit :

1. Déplacez le levier de levage vers l'avant pour abaisser le plateau de coupe et vers l'arrière pour le relever (voir illustration 28 C).
2. Lorsque vous vous déplacez sur un trottoir ou une route, placez le levier de levage dans la position la plus haute et placez le levier d'activation de la lame en position de désengagement.

Pour arrêter le Rider

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein pour arrêter le motoculteur. Gardez le pied sur la pédale.
2. Placez le levier d'activation de la lame en position de désengagement.
3. Placez le levier de vitesse au point mort (N).
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Placez la manette des gaz en position SLOW (lent).
6. Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact sur OFF. Retirez la clé.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.

Transport du Rider

Pour transporter le Rider, procédez comme suit.

1. Placez le levier d'activation de la lame en position de désengagement.
2. Placez le levier de levage à la position la plus haute.
3. Placez la manette des gaz sur une position comprise entre SLOW (lent) et FAST (rapide).
4. Pour rouler plus vite, placez le levier de vitesse sur une position plus rapide.

Utilisation du bouclier de la tondeuse

AVERTISSEMENT :

Le couvercle de déchiquetage est un dispositif de sécurité. Ne retirez pas le couvercle de déchiquetage, car il pousse l'herbe vers le sol. Maintenez toujours le déflecteur en position basse. Si le déflecteur est endommagé, remplacez-le par une pièce d'origine auprès d'un centre de service agréé.

IMPORTANT : Lorsque vous travaillez avec le plateau de coupe, placez toujours l'accélérateur en position RAPIDE.

⚠ Démarrez le moteur.

⚠ Réglez la hauteur de coupe sur la position souhaitée. Si l'herbe est haute ou épaisse, coupez d'abord l'herbe dans la position la plus haute, puis abaissez le plateau de coupe à une position plus basse.

REMARQUE : Ne conduisez pas lorsque le plateau de coupe est en position de réglage de niveau. Si vous travaillez en position de réglage de niveau, le bouclier de coupe et la lame risquent d'être endommagés.

⚠ Mettez l'accélérateur en position SLOW (lent).

⚠ Déplacez lentement le levier d'activation de la lame en position ENGAGE.

⚠ Enfoncez la pédale d'embrayage/frein. Placez le

⚠ levier de vitesse sur l'un des réglages de vitesse.

⚠ Relâchez lentement la pédale d'embrayage/frein.

⚠ Mettez l'accélérateur en position RAPIDE. Si vous avez besoin d'aller plus vite ou plus lentement, arrêtez le motoculteur et placez le levier de vitesse sur un autre réglage.

⚠ Assurez-vous que la hauteur de coupe est toujours correcte. Après avoir coupé une courte distance, regardez la zone qui a été coupée. Si le bouclier de coupe ne coupe pas de niveau, voir le guide "Réglage de la hauteur de coupe" dans la section Entretien.

REMARQUE : Lorsque vous tondez de l'herbe lourde ou que vous tondez avec un collecteur, vous devez placer le levier de vitesse à la vitesse la plus lente.

AVERTISSEMENT :

Pour un meilleur contrôle du Rider, choisissez toujours une vitesse sûre. N'utilisez la vitesse 1 ou 2 que sur les pentes !

Comment utiliser le Rider sur les pentes AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas en diagonale pour monter ou descendre des pentes trop raides. Ne conduisez jamais le Rider sur une pente.

1. Avant de monter ou de descendre une pente, mettez le levier de vitesse en position basse. Vitesse 1 ou 2. Cela permet également de protéger la boîte de vitesses et d'éviter qu'elle ne soit inutilement sollicitée.
2. S'arrêter ou changer de vitesse dans une colline. Si vous devez vous arrêter, appuyez rapidement sur la

la pédale d'embrayage/frein et serrez le frein de stationnement.

3. Pour redémarrer, assurez-vous que le levier de vitesse est à la vitesse la plus lente. Placez le levier de vitesse en position 1 ou 2. Relâchez doucement la pédale d'embrayage/frein.
4. Si vous devez vous arrêter ou démarrer en côte, laissez toujours de la place pour que le motocycliste puisse rouler lorsque vous relâchez le frein et utilisez l'embrayage.
5. Soyez très prudent lorsque vous changez de direction dans une colline. Dans une pente ou une colline, passez la première ou la deuxième vitesse pour éviter tout accident.

Comment démarrer le moteur

Avertissement : Le système électrique est doté d'un système de commande qui comprend un interrupteur à capteur pour le siège. Ces composants indiquent au système électrique si le conducteur est assis sur le siège.

Ce système arrête le moteur lorsque le conducteur quitte le siège si la lame est activée. Pour votre sécurité, assurez-vous toujours que ce système fonctionne correctement.

REMARQUE : Le moteur ne démarrera pas tant que vous n'aurez pas enfoncé la pédale d'embrayage/de frein ou serré le frein de stationnement et placé le levier d'activation de la lame en position DISENGAGE.

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein. Gardez le pied sur la pédale.
2. Placez le levier de vitesse au point mort (N).
3. Assurez-vous que le levier d'activation de la lame est en position de désengagement.
4. Mettez l'accélérateur en position CHOKE ou FAST. Certains modèles sont équipés d'un bouton d'accélérateur séparé. Tirez le bouton CHOKE jusqu'à la position CHOKE complète.
5. Tournez la clé de contact en position START. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.
6. Mettez lentement l'accélérateur en position SLOW (lent).
7. Laissez tourner le moteur froid pendant plusieurs minutes. Ne commencez à travailler que lorsque le moteur est chaud. Pour démarrer un moteur chaud, placez l'accélérateur sur une position comprise entre FAST et SLOW.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après quatre ou cinq tentatives, voir la section sur le dépannage.

Conseils d'utilisation

1. Vérifier que le levier d'activation de la lame est correctement réglé.
2. Avant d'utiliser le Rider, vérifiez s'il y a de l'huile dans le moteur. Ajouter de l'huile si nécessaire.
3. Si le moteur ne démarre pas, vérifiez d'abord que le fil est attaché à la bougie d'allumage.
4. Assurez-vous que toutes les courroies sont dans tous les guides de courroie. Voir les instructions relatives à la dépose et à l'installation de la courroie d'entraînement.
5. Assurez-vous que le fil de la bougie d'allumage est débranché avant d'effectuer toute inspection, tout réglage (à l'exception du carburateur) ou toute réparation.
6. Chargez la batterie tous les trois mois pour prolonger sa durée de vie sur les modèles à démarreur électrique.
7. Utilisez le levier de vitesse pour changer la vitesse, et non l'accélérateur.
8. Un bruit peut se produire lorsque la lame ou l'embrayage est utilisé. Ce bruit est normal et n'affecte pas le fonctionnement du Rider.

Conseils pour la tonte et le ramassage

1. Pour améliorer l'aspect de votre pelouse, vérifiez la hauteur de coupe sur le carter de la tondeuse. Voir la section "Réglage de la hauteur de coupe" dans ce manuel.
2. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés.
3. Vérifiez la lame chaque fois que vous utilisez le Rider. Si la lame est pliée ou endommagée, remplacez-la immédiatement. Assurez-vous également que l'écrou de la lame est bien serré.
4. Veillez à ce que la lame reste bien aiguisée. Les lames usées font brunir les extrémités de l'herbe.
5. Ne tondez pas l'herbe lorsqu'elle est mouillée, car l'herbe mouillée se coince dans le bouclier de la lame. Ne coupez que de l'herbe sèche.
6. Utilisez le côté gauche de la protection de la lame pour couper près d'un objet.
7. Lorsque vous tondez de grandes surfaces d'herbe, commencez par tondre vers la droite afin que l'herbe coupée soit projetée loin des buissons, des clôtures, des allées, etc. Après un ou deux tours, tondez dans la direction opposée (voir illustration 12).
8. Si l'herbe est très haute, il est conseillé de la couper deux fois pour réduire la charge sur le moteur. Tondez d'abord avec le carter de la tondeuse en position haute, puis abaissez le carter de la tondeuse pour le deuxième passage.
9. Pour une meilleure performance du moteur et une éjection régulière de l'herbe coupée, faites toujours fonctionner le moteur avec l'accélérateur en position FAST.
10. Lors de l'utilisation d'un collecteur, utilisez le moteur avec l'accélérateur en position FAST et le levier de vitesse en première ou deuxième vitesse.
11. Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, utilisez l'une des vitesses les plus basses.
12. Après utilisation, nettoyez le dessous et le dessus du plateau de coupe pour de meilleures performances. En outre, un plateau de coupe propre permet d'éviter les incendies.

Barre de remorquage

La machine est équipée d'une barre de remorquage. Seuls le ramasseur d'herbe, l'épandeur ou un petit chariot peuvent être montés derrière le conducteur (pas d'autres accessoires montés ultérieurement). La charge maximale sur la remorque est de 50 kg, c'est-à-dire les petites charges telles que l'herbe, les branches et les feuilles).

Si la barre d'attelage est utilisée pour des charges plus importantes ou des accessoires autres que la remorque, la garantie ne s'applique pas.

Entretien

Recommandations

générales

1. Il incombe au propriétaire d'entretenir le Rider. Cet entretien doit être effectué régulièrement de façon préventive et est également la responsabilité de l'utilisateur. Avant d'inspecter ou de déposer la lame, débranchez le fil de la bougie. Ne touchez pas aux pièces chaudes du moteur ne pas vous blesser ou provoquer un incendie.
2. Vérifiez la bougie d'allumage de telle sorte que l'unité et nettoyez le filtre à air une fois par an.
3. Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées.
4. Suivez la section sur l'entretien pour maintenir l'appareil en bon état.

REMARQUE : Le couple est mesuré en chevaux-vapeur (métrique Nm). Cette mesure décrit le degré de serrage d'un écrou ou d'un boulon. Le couple est mesuré à l'aide d'une clé dynamométrique.

Vérifier l'échappement

Vérifier le pot d'échappement toutes les 50 heures de fonctionnement. Assurez-vous que le pot d'échappement est correctement monté et qu'il n'est pas desserré. Si le pot d'échappement est usé ou brûlé, remplacez-le par un nouveau. Un pot d'échappement usé présente un risque d'incendie et peut également endommager le moteur. Si un pare-étincelles est monté sur le pot d'échappement, il convient de le vérifier en même temps que le pot d'échappement. Si le pare-étincelles est usé ou endommagé, remplacez-le par un nouveau. Recherchez un pare-étincelles dans le centre d'entretien agréé le plus proche.

Inspection de la lame

AVERTISSEMENT :

Avant d'inspecter ou de déposer la lame, débranchez le fil de la bougie.

Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Vérifiez que le Rider n'est pas endommagé. La lame a des bords tranchants. Lorsque vous tenez le couteau, utilisez des gants ou d'autres matériaux pour protéger vos mains.

En gardant le couteau bien aiguisé et en vérifiant qu'il n'est pas endommagé, le couteau coupera mieux et sera plus sûr à utiliser. Vérifiez fréquemment que le couteau ne présente pas d'usure importante, de fissures ou d'autres dommages.

Vérifiez fréquemment l'écrou qui maintient le couteau. Veillez à ce que l'écrou soit bien serré. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur.

Débrancher le fil de la bougie. Vérifier que la lame n'est pas pliée ou endommagée. Vérifier si l'adaptateur de lame est endommagé. Avant d'utiliser le Rider, remplacez les pièces endommagées par des pièces d'origine. Faites réparer le Rider dans un centre d'entretien local agréé de votre région.

Tous les trois ans, un agent de service agréé doit inspecter les lames ou remplacer la lame usagée par une pièce d'origine.

Pour retirer et installer la lame

1. Retirez le bouclier de la lame. Voir la section "Comment retirer la protection de la lame" dans le manuel.
2. Utilisez un morceau de bois pour empêcher la lame de tourner.
3. Retirez l'écrou qui retient la lame (voir illustration 13B).
4. Vérifiez la lame et l'adaptateur de lame en suivant les instructions de la section "Inspection de la lame". Remplacez une lame usée ou endommagée par une lame d'origine. Recherchez un centre de service agréé dans votre région.
5. Nettoyez le dessus et le dessous du bouclier de la tondeuse. Enlevez toute l'herbe et les débris.
6. Montez la lame et l'adaptateur de lame sur la broche (voir illustration 13B).
7. Montez la lame de manière à ce que les bords de levage soient orientés vers le haut. Si la lame est à l'envers, elle ne coupera pas et risque de provoquer un accident.
8. Fixez la lame avec les rondelles et les écrous d'origine. Veillez à ce que le bord extérieur de la lame soit contre la lame (voir illustration 13A).
9. Serrez l'écrou qui maintient la lame à un couple de 35 chevaux (47,5 N-m).
10. Installez le bouclier de coupe. Voir "Installation du bouclier de coupe".

AVERTISSEMENT :

L'écrou de fixation de la lame doit toujours être serré.
Un écrou ou une lame mal serrés peuvent provoquer un accident.

Comment aiguiser la lame**AVERTISSEMENT :**

Des vibrations peuvent se produire si la lame n'est pas équilibrée ou si elle est endommagée. Une lame endommagée par des fissures peut se briser et provoquer un accident.

Gardez un œil sur le couteau. Une lame mal aiguisée fait brunir les pointes de l'herbe.

1. Affûtez la lame deux fois par an ou toutes les 25 heures de fonctionnement.
2. Retirez la lame en suivant les instructions de la section "Comment retirer et installer la lame".
3. Nettoyez la lame avec une brosse, du savon et de l'eau. Vérifiez la lame ; recherchez des fissures, des bosses ou d'autres dommages. Remplacez une lame usée ou endommagée par une lame neuve d'origine. Pour obtenir une nouvelle lame, rendez-vous dans un centre de service agréé de votre région.
4. Affûtez la lame à l'aide d'une lime (voir illustration 13C). Veillez à conserver l'angle d'origine.
5. Veillez à ce que la lame soit équilibrée. Utilisez un tournevis et maintenez la lame parallèle au sol (voir illustration 13C). Une lame équilibrée reste parallèle au sol (de niveau). Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde pointera vers le sol. Coupez l'extrémité la plus lourde jusqu'à ce que la lame soit équilibrée (de nouveau de niveau).
6. Une lame neuve coupera mieux qu'une lame très usée. Tous les trois ans, un technicien agréé doit inspecter la lame ou remplacer la vieille lame par une lame d'origine.
7. Installez la lame en suivant les instructions de la section "Comment retirer et installer la lame".

Pour inspecter la poignée d'activation de la lame (engagement de la lame)**AVERTISSEMENT :**

Pour éviter toute blessure, la poignée d'activation de la lame doit fonctionner correctement. En utilisation normale, le levier d'activation de la lame n'a pas besoin d'être réglé, mais si les performances de coupe diminuent ou si la qualité de la coupe est mauvaise, procédez aux modifications suivantes.

1. Lors de la tonte, assurez-vous que l'accélérateur est en position RAPIDE.
2. Placez le levier d'activation de la lame en position DISENGAGE (voir illustration 14).
3. Coupez le moteur. Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
4. Vérifiez la lame. La lame doit toujours être bien aiguisée. Une lame qui n'est pas aiguisée fait brunir les pointes de l'herbe.
5. Si la qualité de la coupe ne s'est pas améliorée, remplacez la courroie de la lame. Voir "Remplacement de la courroie de transmission". S'il n'est pas possible de résoudre le problème, confiez le Rider à un centre de service agréé.
6. Placez le levier d'activation des lames en position DISENGAGE. Arrêtez le moteur. Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
7. Vérifiez le fonctionnement du frein de lame. Tournez la poulie avec la main. Assurez-vous que le patin de frein est bien appuyé contre la poulie (voir illustration 16).

AVERTISSEMENT :

Si le patin de frein n'appuie pas fermement sur la poulie, amenez le Rider à un centre de service agréé.

8. Placez le levier d'activation de la lame en position d'ENGAGE.
9. Vérifiez les patins du frein de lame. Si la plaquette est trop usée ou endommagée, remplacez les plaquettes de frein. Les pièces de rechange et l'assistance nécessaires peuvent être obtenues auprès d'un centre de service agréé.
10. Branchez le fil à la bougie d'allumage. Tondez l'herbe sur une courte distance et vérifiez à nouveau si le levier d'activation de la lame fonctionne.
11. Lorsque vous placez le levier d'activation de la lame en position DISENGAGE, tout mouvement s'arrête dans les cinq secondes qui suivent. Si la courroie bouge ou si la lame continue de tourner, placez et désengagez le levier d'activation de la lame environ cinq fois pour éliminer l'excès de caoutchouc d'une nouvelle courroie de roue de coupe.

Si vous avez besoin d'aide, amenez le Rider à un centre de service agréé.

Pour vérifier et régler le frein

Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein. Serrez le frein de stationnement. Placez le levier de vitesse au point mort (N). Pousser le coureur. Si les roues arrière tournent, réglez ou remplacez les plaquettes de frein. Réglez le frein d'entraînement comme suit.

1. Le frein se trouve sur le côté gauche de la boîte de vitesses (voir illustration 15).
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et que le levier de vitesse est au point mort (N). Tournez l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les roues arrière ne tournent plus lorsque le conducteur est poussé vers l'avant.
3. Desserrer le frein de stationnement et pousser le coureur. Si le coureur ne roule pas, tourner l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le coureur roule.
4. Serrer le frein de stationnement. Pousser le coureur. Si les roues arrière ne tournent pas, le frein est correctement réglé. Desserrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT :

Si vous ne pouvez pas régler le frein correctement, remplacez les plaquettes de frein. Le remplacement des pièces et l'assistance sont disponibles auprès d'un centre de service agréé.

Vérification et réglage de l'embrayage

Si la courroie d'entraînement est lâche, l'embrayage patinera lorsque : (1) vous montez une colline, (2) le conducteur tire une lourde charge, ou (3) le conducteur n'avance pas. Réglez l'embrayage comme suit :

AVERTISSEMENT :

Avant d'effectuer une inspection, un réglage ou une réparation du motocycle, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

1. Vérifier le sens de rotation de la courroie. S'assurer que la courroie est installée correctement et qu'elle se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie.
2. Retirez la goupille, la rondelle et le ressort de frein de l'écrou réglable (voir illustration 17).
3. Retirez l'écrou réglable du bras de frein.
4. Alignez le trou du bras de frein avec l'arrière du trou du cadre.

5. Poussez la tige d'accouplement vers l'arrière. Tournez l'écrou réglable jusqu'à ce qu'il s'insère dans le trou du bras de frein.
6. Monter l'écrou réglable sur le bras de frein et le ressort de frein. Fixer avec le disque de tension et la goupille fendue.
7. Si la courroie glisse toujours après avoir réglé l'embrayage, la courroie d'entraînement est usée ou endommagée et doit être remplacée. Voir la section "Remplacement de la courroie d'entraînement" dans le manuel.

Réglage du levier de vitesse

Si la position NEUTRE du levier de vitesse n'est pas neutre sur la boîte de vitesses, réglez le levier de vitesse comme suit.

1. Arrêtez le moteur.
2. Débranchez l'écrou de réglage du levier de changement de vitesse (voir illustration 19).
3. Assurez-vous que le levier de vitesse est en position NEUTRE.
4. Pousser le coureur vers l'avant. Assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort.
5. Tournez l'écrou de réglage pour l'aligner sur le trou du bras de changement de vitesse.
6. Connecter l'écrou de réglage au bras de changement de vitesse.
7. S'assurer que la position NEUTRE du levier de vitesse correspond au point mort de la boîte de vitesses.

Batterie

Comment retirer la batterie

Pour charger ou nettoyer la batterie, retirez-la du Rider en procédant comme suit.

AVERTISSEMENT :

Pour éviter les étincelles, débranchez le câble noir de la batterie de la borne négative (-) avant de retirer le câble rouge.

AVERTISSEMENT :

La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est nocif pour la peau, les yeux et les vêtements. Si l'acide entre en contact avec votre corps ou vos vêtements, lavez-le immédiatement à l'eau.

1. Débranchez le câble noir de la borne négative (-) (voir illustration 20).
2. Débranchez le câble rouge de la borne positive (+).
3. Pour retirer le support de la batterie de son compartiment, appuyez sur l'extrémité inférieure du support de la batterie.
4. Retirez la batterie du côté droit du Rider.

Nettoyage de la batterie

1. Retirez la batterie.
2. Lavez la batterie avec une solution composée de 4 litres d'eau et de 4 cuillères à soupe de bicarbonate de soude. Veillez à ce que le mélange ne pénètre pas dans les cellules de la batterie.
3. Nettoyez les bornes et les extrémités des câbles à l'aide d'une brosse métallique.
4. Installez la batterie.
5. Pour éviter la corrosion, appliquez de la graisse sur les bornes de la batterie.

Chargement de la batterie

LE CHARGEUR N'EST PAS FOURNI, MAIS LA BATTERIE SE DÉCHARGE LÉGÈREMENT LORS DE L'UTILISATION DU MOTOCYCLE !

IMPORTANT : Chargez la batterie avant de connecter les câbles de la batterie. Si vous laissez le motorcycle pendant un certain temps, chargez la batterie avant de l'utiliser.

AVERTISSEMENT : Lors de la charge de la batterie, il est interdit de fumer à proximité. Tenez la batterie à l'écart des étincelles. Les vapeurs de l'acide de la batterie peuvent provoquer une explosion.

1. Retirez la batterie du Rider avant de la charger. Pour retirer la batterie de son support, appuyez sur l'extrémité inférieure de la batterie.
2. Retirez la batterie du côté droit de l'appareil.
3. Retirez le capuchon de protection de la batterie.
4. Utilisez un chargeur de batterie de 12 V pour charger la batterie. Chargez la batterie à raison de 6 ampères par heure. Si vous ne disposez pas d'un chargeur de batterie, demandez à un centre de service agréé de charger la batterie.
5. Installez la batterie en la fixant à son support. Assurez-vous que la borne positive (+) se trouve du côté droit.

AVERTISSEMENT :

Pour éviter les étincelles, fixez le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir.

6. Fixez le câble rouge à la borne positive (+) à l'aide d'une vis et d'un boulon à ailettes, comme indiqué.
7. Fixez le câble noir à la borne négative (-) à l'aide d'une vis et d'un boulon à ailettes, comme indiqué.

Lubrification

Où et comment lubrifier

Lubrifiez les zones indiquées avec de l'huile moteur. Appliquez de la graisse à l'aide d'un pinceau aux endroits indiqués (voir illustration 26). **REMARQUE :** Appliquez de la graisse sur la direction. **ATTENTION :** Si le Rider est utilisé dans des conditions sèches et poussiéreuses, utilisez un spray de graphite sec pour lubrifier les pièces.

Vérifier le filtre à carburant

REMARQUE : Avant de remplacer le filtre à carburant ou le carburant, le réservoir de carburant doit être vide. Si le filtre à carburant est sale, le moteur fonctionnera de manière irrégulière et sera moins performant. Retirez l'ancien filtre (voir illustration 21). Remplacez l'ancien filtre par un nouveau filtre d'origine. Recherchez un atelier d'entretien agréé dans votre région.

Contrôle des pneus

Vérifiez la pression d'air dans les pneus. Des pneus trop gonflés entraîneront une surchauffe de l'appareil. Une mauvaise pression d'air maintiendra également le bouclier de coupe à un niveau de coupe incorrect.

La pression d'air correcte est de 1 BAR (14 PSI).

Bouclier de coupe

Réglage de la hauteur du bouclier de coupe

Si le bouclier de coupe est de niveau, la lame coupera plus facilement et le résultat sera meilleur.

AVERTISSEMENT : Avant d'inspecter, de régler ou de réparer le bouclier de coupe, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

1. Assurez-vous que le coureur se trouve sur une surface plane et dure.
2. Vérifiez la pression d'air dans les pneus. Si la pression d'air est incorrecte, le plateau de coupe ne coupera pas correctement. Assurez-vous que la pression des pneus est de 1 BAR (14 PSI).
3. Ouvrez le capot (voir illustration 28A).
4. Placez le levier de relevage en position de RÉGLAGE DU NIVEAU (illustration 28A).

5. Desserrez les vis des leviers de vitesses avant et arrière (voir illustration 28A et illustration 28B). Assurez-vous que les deux côtés du carter de coupe sont posés sur une surface plane. Assurez-vous également que les bras de levage et les plaques de réglage sont desserrés et peuvent facilement se déplacer vers le haut ou vers le bas.
6. Serrez les vis de réglage avant et arrière. Assurez-vous que les vis de réglage sont bien serrées. Si nécessaire, utilisez une clé pour serrer les vis de réglage. Si les vis de réglage sont en plastique, serrez-les à un couple de 9,5 N-m. Si elles sont en métal, serrez-les à un couple de 13,5 N-m.
7. Soulevez le levier de réglage de la position de réglage de niveau à la position de hauteur de coupe (voir illustration 28C).
8. Fermez le couvercle.
9. Tondez l'herbe sur une courte distance. Si la hauteur de coupe n'est pas à niveau, répétez la procédure ci-dessus.

ATTENTION : Ne conduisez pas avec le plateau de coupe en position de réglage de niveau. Travailler en position de réglage de niveau peut endommager le plateau de coupe et les lames.

Pour retirer le bouclier de protection de la lame

1. Placez le levier d'activation de la lame en position de désengagement.
2. Placez le levier de levage en position de réglage de niveau (voir illustration 29B).
REMARQUE : Assurez-vous que la poignée de levage est verrouillée en position de réglage de niveau.
3. Retirez les goupilles de verrouillage et les rondelles de la suspension arrière (voir illustration 27C +D).
4. Retirez les goupilles de verrouillage et les rondelles de la suspension (voir illustration 27A +B).
5. Retirez le ressort d'extension de la barre de guidage de la lame (voir illustration 27E).
6. Retirez le support avant du support du châssis (voir illustration 27F).
7. Retirez la courroie d'entraînement de la poignée de commande de la lame (voir illustration 27G).
8. Tirez le bouclier de coupe pour l'éloigner du côté droit du Rider.
9. Pour conduire le motoculteur sans le bouclier de coupe, soulevez la poignée en position haute.

Installation du bouclier de coupe

Voir l'illustration 27.

1. Faites glisser le pare-pierres sous le côté droit du Rider.
2. Enroulez la courroie d'entraînement autour de la poulie. Assurez-vous que le côté "V" de la courroie d'entraînement est contre la poulie. Veillez également à ce que la courroie d'entraînement ne soit pas vrillée.
3. Fixez le support avant au support du cadre à l'aide du support. Fixez-le avec les vis comme indiqué (voir illustration F).
4. Assurez-vous que la courroie d'entraînement se trouve entre la poulie et les deux guides de courroie (voir illustration G).
5. Fixez les connecteurs à ressort à la poignée de levage. Fixez-les avec des rondelles et des épingles à cheveux (voir illustrations A+B).
6. Fixez le bras de ressort arrière aux supports. Fixez avec des rondelles et des épingles à cheveux (voir illustrations C+D).
7. Fixez le ressort d'extension à la poignée de commande de la lame (voir illustration E).
8. Placez le levier d'activation de la lame en position d'ENGAGE. Assurez-vous que la courroie d'entraînement se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie et également sous le tube d'écartement.
9. Veillez à ce que le bouclier rocheux soit de niveau. Voir le guide "Installation du bouclier de la tondeuse".

10. Vérifiez le fonctionnement du levier d'activation de la lame. Voir les instructions "Comment examiner la poignée d'activation des lames".

Nettoyage du bouclier de protection

AVERTISSEMENT :

Avant de nettoyer la protection de la lame, arrêtez le moteur et retirez le capuchon de la bougie.

La présence d'herbe et d'autres débris sur le bouclier de coupe peut entraîner un dysfonctionnement du Rider. Pour des raisons de sécurité et de bon fonctionnement, nettoyez régulièrement le dessus du bouclier de coupe. Enlevez l'herbe et la saleté autour des poulies et des autres pièces mobiles.

1. Placez le levier d'activation de la lame en position d'ENGAGE.
2. Nettoyez le dessus du bouclier de la tondeuse.
3. Placez le levier d'activation des lames en position de désengagement.
4. Nettoyez à nouveau la partie supérieure du bouclier de la tondeuse.
5. Après avoir tondu l'herbe, nettoyez le bas du carter de la tondeuse.

Remplacement de la courroie d'entraînement

Désinstallation

1. Retirez le pare-pierres. Voir le guide "Comment retirer le bouclier de protection".
2. Poussez la pédale de frein/d'embrayage à fond vers l'avant et activez le frein de stationnement.
3. Retirez la poulie de tension (voir illustration 30).
4. Desserrez les guides de courroie à côté de la poulie d'entraînement.
5. Retirez la courroie d'entraînement de la poulie d'entraînement.
6. Retirez la courroie d'entraînement de la poulie.
7. Vous pouvez obtenir des pièces d'origine et une aide professionnelle dans un centre de service agréé de votre région.

Installation

1. Faites glisser la courroie de transmission entre la poulie d'entraînement et les guides de courroie (voir illustration 30). Installez la courroie d'entraînement sur la poulie supérieure. Assurez-vous que le côté "V" de la courroie est contre la poulie.
2. Installez l'extrémité de la courroie d'entraînement autour de la poulie d'entraînement.
3. Assurez-vous que la courroie d'entraînement se trouve à l'intérieur des guides de courroie à côté de la poulie d'entraînement. Serrez les guides de courroie.
4. Enroulez la courroie autour de la roue crantée. Assemblez la roue crantée. Fixez les roues d'entraînement à l'aide de l'écrou hexagonal. Assurez-vous que le côté "V" de la courroie est positionné sur la roue crantée. Assurez-vous également que la courroie n'est pas vrillée.
5. Vérifiez le sens de rotation de la courroie d'entraînement. Assurez-vous que la courroie d'entraînement est correctement installée sur la roue crantée. S'assurer que la courroie d'entraînement se trouve dans tous les guides de courroie.
6. Avant d'utiliser le Rider, vérifiez l'alignement de l'embrayage. Voir le guide "Vérification et réglage de l'embrayage".
7. Installez le pare-pierres. Voir le guide "Installation du bouclier de coupe".

Remplacement de la courroie de lame

1. Retirez le bouclier de coupe. Voir le guide "Dépose du bouclier de coupe".
2. Éloignez le support de courroie de la roue crantée et retirez la courroie de lame (voir illustration 25).
3. Éloignez le patin de frein de la poignée de l'arbre intermédiaire et retirez la courroie de lames.

REMARQUE : Remplacez la courroie de lame par une courroie d'origine provenant d'un centre de service agréé.

4. Installez la nouvelle courroie de lame. Éloignez le patin de frein de la poignée de l'arbre intermédiaire. Enroulez la courroie de transmission autour de la poignée de l'arbre intermédiaire.
5. Éloignez le support de courroie de la roue crantée. Enroulez la courroie autour de la poignée de l'arbre intermédiaire.
6. Veillez à ce que le côté "V" de la courroie soit contre l'arbre intermédiaire et la roue crantée.
7. Installez le bouclier de coupe. Voir le guide "Installation du bouclier de coupe".
8. Vérifiez le levier d'activation de la lame avant de tondre. Voir les instructions "Comment inspecter le levier d'activation de la lame".

Remplacement du fusible

Si le fusible saute, le moteur ne démarre pas. Le fusible se trouve à côté de la batterie. Retirez le fusible et remplacez-le par un fusible de voiture (voir illustration 29).

Entreposage et entretien

Entretenez régulièrement votre machine : vérifiez régulièrement tous les boulons, vis et écrous. Retirez la lame et le protège-courroie en plastique pour les nettoyer régulièrement. Veillez toujours à ce que la lame soit bien aiguisée. C'est une bonne idée d'emmener votre motoculteur pour un contrôle d'entretien annuel chez votre revendeur agréé. Vous trouverez le centre de service le plus proche sur le site www.texas.dk.

Stockage : Après utilisation, votre rider doit être stocké dans un local sec. Nettoyez la machine après chaque utilisation. L'herbe et la saleté doivent être continuellement enlevées du dessous du plateau de coupe. Lorsque vous basculez le motoculteur (pour le nettoyer), il est recommandé de basculer l'arrière vers le haut (max. 45 degrés). Si vous le basculez sur le côté, le carburateur et le filtre à air doivent toujours être orientés vers le haut, sinon l'huile risque de s'écouler et d'endommager le moteur. Veillez à retirer le capuchon de la bougie avant de procéder à l'entretien de la tondeuse.

Remisage hivernal : Videz complètement le réservoir d'essence, puis laissez tourner le moteur jusqu'à ce que l'essence dans le carburateur soit épuisée. Retirez le capuchon de la bougie. Retirez la bougie d'allumage et ajoutez une cuillère à café d'huile moteur dans le trou de la bougie. Tirez sur la corde du démarreur pour répartir l'huile. Réinstallez ensuite la bougie d'allumage, mais pas le capuchon. Vidangez l'huile conformément à la section relative à la vidange d'huile. Vaporisez du silicone dans les câbles et déplacez-les. Enfin, nettoyez soigneusement la tondeuse. Passez un chiffon imbibé d'huile et lubrifiez les différentes pièces pour éviter la rouille.

Stockage de la batterie

La batterie ne résiste pas au gel et doit être stockée au sec et au chaud pendant l'hiver. Chargez complètement la batterie avant de la ranger pour l'hiver, puis placez le rider dans un endroit où il n'est pas exposé au gel. Vous pouvez également recouvrir la batterie d'une couverture épaisse ou d'un matériau similaire si le cycliste se trouve dans une remise ou un garage où il peut faire froid.

Chargez la batterie une à deux fois pendant l'hiver (au moins tous les trois mois), afin qu'elle conserve toute sa capacité.

Un stockage inadéquat peut endommager la batterie et n'est pas couvert par la garantie.

Système d'alimentation en carburant

AVERTISSEMENT : Ne faites pas le plein dans un bâtiment ou à proximité d'un feu. Ne fumez pas à proximité, car les vapeurs de carburant peuvent provoquer une explosion.

1. Démarrez le moteur.
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que le réservoir de carburant et le carburateur soient vides et que le moteur s'arrête.
3. Après le stockage, veillez à utiliser du carburant neuf.

Dépannage

PROBLÈME : Le moteur ne démarre pas.

1. Suivez les étapes de la section "Comment démarrer le moteur" de ce manuel.
2. Modèles à démarreur électrique : Nettoyez les pinces de la batterie. Serrez les câbles.
3. Videz le réservoir de carburant. Nettoyez le carburant. Remplacez le filtre à carburant.
4. Retirez la bougie d'allumage. Mettez l'accélérateur en position SLOW (lent). Tournez la clé de contact sur la position ON. Essayez de démarrer le moteur plusieurs fois. Installez la bougie d'allumage.
5. Remplacer la bougie d'allumage.
6. Réglez le carburateur.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas.

1. Suivez les étapes "Comment démarrer le moteur" dans ce manuel.
2. Modèles à démarreur électrique : Vérifiez le niveau d'acide dans la batterie. Si nécessaire, ajoutez de l'eau. Chargez la batterie.
3. Remplacez le fusible.
4. Vérifiez que le faisceau de câbles n'est pas endommagé ou mal connecté. Réparez le fil endommagé.
5. Modèles à démarreur électrique : Remplacer le solénoïde.
6. Modèles à démarrage par rappel : Remplacer le module.

PROBLÈME : le moteur a du mal à démarrer.

1. Réglez le carburateur.
2. Remplacer la bougie d'allumage.
3. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas rond ou perd de la puissance.

1. Vérifier l'huile.
2. Nettoyez le filtre à air.
3. Nettoyez le filtre à air.
4. Remplacez la bougie d'allumage.
5. Le moteur travaille trop fort. Utilisez une vitesse inférieure.
6. Réglez le carburateur.
7. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas rond à haut régime.

1. Remplacer la bougie d'allumage.
2. Réglez l'accélérateur.
3. Nettoyer le filtre à air.
4. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : le moteur s'arrête lorsque la lame est activée.

1. Le capteur de siège se trouve toujours au centre du siège.
2. Vérifiez que le faisceau de câbles n'est pas endommagé ou que la connexion n'est pas lâche. Réparez le fil endommagé.

PROBLÈME : Sur les pentes, le moteur s'arrête.

1. Tondez en haut et en bas des pentes. Ne jamais tondre sur une pente.
2. Placez toujours le gabarit du siège au centre du siège.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas au ralenti.

1. Remplacez la bougie d'allumage.
2. Nettoyez le filtre à air.
3. Réglez le carburateur.
4. Réglez l'accélérateur.
5. Vider/nettoyer le réservoir de carburant. Nettoyer le carburant. Remplacer le filtre à carburant.

PROBLÈME : le moteur chaud perd en performance.

1. Nettoyez le filtre à air.
2. Vérifiez l'huile.
3. Réglez le carburateur.
4. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : vibrations excessives.

1. Remplacer la lame.
2. Vérifiez que les boulons du moteur ne sont pas desserrés.
3. Réduisez la pression d'air dans les pneus.
4. Réglez le carburateur.
5. Vérifiez si la courroie ou la poulie est endommagée. Remplacez les pièces endommagées.

PROBLÈME : L'herbe ne sort pas du carter de la tondeuse.

1. Arrêter le moteur. Nettoyez le pare-pierres.
2. Relevez la hauteur de la tondeuse.
3. Remplacez ou affûtez la lame.
4. Mettez le levier de vitesse à une vitesse plus lente.
5. Placez la manette des gaz en position RAPIDE.
6. Remettez le ressort en place sur la roue de la lame.

PROBLÈME : Le bouclier de coupe ne coupe pas de niveau.

1. Vérifiez la pression d'air dans les pneus.
2. Ajustez le niveau du bouclier de coupe.
3. Vérifiez l'essieu avant. Si l'essieu avant ne tourne pas librement, desserrez le boulon de l'essieu.

PROBLÈME : La lame ne tourne pas.

1. Vérifiez la courroie de la lame. Assurez-vous que la courroie est correctement installée.
2. Remplacez la courroie de la lame.

PROBLÈME : Le cycliste ne bouge pas lorsque l'embrayage est relâché.

1. Vérifiez la courroie d'entraînement. Assurez-vous que la courroie est correctement installée.
2. Régler l'embrayage.
3. Remplacer la courroie d'entraînement.

PROBLÈME : Le cycliste se déplace plus lentement ou s'arrête lorsque l'embrayage est relâché.

1. Régler l'embrayage.
2. Remplacez la courroie d'entraînement.

PROBLÈME : Lorsque la pédale d'embrayage/frein est relâchée, vous pouvez entendre un bruit provenant de la courroie.

1. Le bruit temporaire de la courroie ne modifie pas le fonctionnement du Rider. Si le bruit est continu, vérifiez le suivi de la courroie. Assurez-vous que la courroie se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie.

2. Si le bruit est continu, régler l'embrayage.

PROBLÈME : Les roues arrière n'ont pas d'adhérence sur un terrain irrégulier.

1. Vérifiez l'essieu avant. Si l'essieu avant ne tourne pas librement, desserrez les boulons de l'essieu.

PROBLÈME : La boîte-pont passe difficilement d'un rapport à l'autre lorsque le moteur tourne et que l'embrayage est enfoncé.

1. Vérifiez l'alignement de l'embrayage pour vous assurer que la courroie s'arrête lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée et que le levier de vitesse est au point mort (N).
2. Vérifiez les guides de courroie autour de la courroie d'entraînement. Assurez-vous que les guides de courroie ne touchent pas la poulie.

Vidange d'huile

L'huile doit être vidangée pour la première fois après environ 2 heures, puis au moins une fois par an.

Un kit de vidange doit être utilisé, numéro d'article : 40-11336.

L'huile et le kit d'aspiration d'huile ne sont pas inclus !

Utilisez un kit d'aspiration d'huile et procédez comme suit :

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant 5 minutes ou jusqu'à ce qu'il soit chaud, puis éteignez-le. Cela prolongera la durée de vie du moteur. Un moteur chaud rend l'huile plus fluide et donc plus facile à vidanger.
2. À l'aide de l'embout du kit de vidange, aspirez l'huile par l'orifice de remplissage. Utilisez le tuyau pour descendre jusqu'au carter.
3. Vidangez l'huile usagée dans un bidon vide.
4. Remplissez le moteur avec de l'huile neuve de type SAE30 (1,2 litre) Conservez le bidon vide pour la prochaine fois.
5. Vérifiez sur la jauge que la quantité d'huile est correcte (Min /Max)

N'oubliez pas d'éliminer l'huile usagée de manière à ce qu'elle ne nuise pas à la nature. Utilisez votre centre de recyclage local.

Filtre à air

Le filtre à air doit être inspecté et nettoyé régulièrement. Si le filtre n'a pas été nettoyé pendant une longue période, cela se remarquera dans la transmission de puissance du moteur et pourrait l'endommager.

1. Nettoyez légèrement le pourtour du filtre à air avant de retirer le couvercle.
2. Desserrez les deux écrous situés sur le dessus du couvercle et retirez-le avec précaution.
3. Retirez le filtre avec précaution et examinez-le. Brossez le filtre intérieur en papier avec une brosse douce. S'il est très sale, remplacez-le. Veillez à ce qu'aucune saleté ne pénètre dans la prise d'air.
4. Lavez l'élément en mousse noire à l'eau chaude et au savon.
5. Pressez l'eau hors de l'élément et laissez-le sécher. Versez quelques gouttes d'huile SAE-30 sur l'élément en mousse de manière à ce qu'il soit légèrement humide et uniformément réparti. Essorez doucement l'excédent d'huile. Remettez l'élément en place.
6. Assurez-vous que toutes les pièces sont assemblées correctement et qu'elles sont bien fermées après l'installation.

Bougies d'allumage

1. Retirez le capuchon de la bougie.
2. Éliminez les saletés et les débris de la bougie à l'aide d'une brosse.
3. Utilisez une clé à bougie pour desserrer la bougie.
4. Vérifiez que l'isolation est intacte.
5. Nettoyez la bougie à l'aide d'une brosse métallique.
6. Mesurez la distance entre les électrodes, en veillant à ne pas les endommager.
7. L'écart doit être de 0,7 - 0,8 mm.
8. Si la bougie n'est pas endommagée, réinstallez-la (sinon, remplacez-la).
9. Installez le capuchon de la bougie.

Garantie et conditions générales

La période de garantie est calculée à partir de la date d'achat et est valable 3 ans pour les particuliers au Danemark, 2 ans dans les autres pays de l'UE. Les machines vendues pour un usage commercial ont une garantie de 1 an de garantie.

La garantie couvre les défauts de fabrication, c'est-à-dire les défauts de fabrication ou les défauts matériels et fonctionnels.

Réserves et exigences

L'usure normale et le remplacement des pièces d'usure ne sont PAS couverts par la garantie.

Les pièces d'usure dont la durabilité n'est PAS garantie pendant plus de 12 mois :

- Lames
- câbles
- courroies
- fusibles
- Interrupteurs
- Membranes/joints
- Bougies d'allumage
- Fluides moteur (huile, essence)
- Cordon de démarrage
- Filtres : Filtres
- Batterie : Si la batterie n'est pas stockée correctement (à l'abri du gel et chargée tous les 3 mois), sa durée de vie n'est garantie que pour 6 mois.

Si vous démarrez le moteur sans avoir fait l'appoint d'huile au préalable, il sera endommagé et ne pourra pas être réparé et ne sera donc pas couvert par la garantie.

La garantie ne couvre PAS les pannes ou les défauts causés par :

- Manque de service et d'entretien
- Modifications de la construction
- La machine a été exposée à des influences extérieures
- Dommages à la peinture, aux boucliers, au guidon, aux panneaux, etc.
- La machine a été négligée ou surchargée.
- Des types d'huile, de carburant ou de liquide autres que ceux recommandés dans ce manuel ont été utilisés.
- Carburant mauvais ou sale, contamination du système d'alimentation en carburant
- Installation/utilisation de pièces de rechange non originales
- Autres conditions pour lesquelles Texas A/S n'est pas responsable.

La décision de savoir s'il s'agit ou non d'un cas de garantie est prise au cas par cas par un atelier de réparation agréé. Votre facture d'achat est une preuve de garantie, c'est pourquoi elle doit toujours être conservée.

N'oubliez pas : Lorsque vous demandez une réparation sous garantie, indiquez toujours le numéro d'article (par exemple 900631XX), l'année et le numéro de série. Ce numéro se trouve sur la marque CE située sous le siège.

**Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications et de faire des réserves en cas d'erreurs d'impression.*

Caractéristiques techniques

	Modèle et modèle
Type de modèle	Rider 7600E
Largeur de coupe	76 cm
Réglage de la hauteur	20-90 mm
Taille des roues	10" / 15"
Réglage de la vitesse Km/h	F = 1,5-8 / R = 1,8-2,7
Démarrage électrique	-
Type de batterie	12V-18Ah
Bac collecteur (accessoire)	170 L
Éjecteur latéral	-
Bioclip	-
LPA	78,7 dB (A)
LWA	100 dB(A)
Vibrations Main/bras	4,74 m/s ²
Vibration du corps	0,64 m/s ²
Poids sans boîte collectrice	160 kg
Taille du moteur	
Modèle de moteur	Loncin
Puissance nominale	432 cc / 8,0 kW / 2800 tr/min.
Puissance maximale	432 cc / 8,8 kW / 3600 tr/min
Capacité d'huile	1,2 L (SAE 30)
Essence	Sans plomb E5 (indice d'octane 98/100)

Caractéristiques techniques

	Modèle de moteur
Modèle Rider	Rider 7600E
Largeur de coupe	76 cm de largeur de coupe
Réglage de la hauteur	20-90 mm
Taille des roues	10" / 15"
Levier de vitesse Km/h	F = 1,5-8 / R = 1,8-2,7
Démarrage électrique	-
Type de batterie	12V-18Ah
Collecteur d'herbe (en option)	170 L
Décharge latérale	-
Mulching	-
LPA	78,7 dB(A)
LWA	100 dB(A)
Vibrations Main/bras	4,74 m/s ²
Vibration du corps	0,64 m/s ²
Poids	160 kg
Moteur	
Modèle de moteur	Loncin
Puissance nominale	432 cc / 8,0 kW / 2800 tr/min
Puissance maximale	432 cc / 8,8 kW / 3600 tr/min
Capacité d'huile	1,2 L (SAE 30)
Essence	Sans plomb E5

Caractéristiques techniques

	Modèle de moteur
Modèle Rider	Rider 7600E
Largeur de coupe	76 cm
Réglage de la hauteur	20-90 mm
Taille des roues	10"/15"
Levier de vitesse km/h	F= 1.5-8 / R =1.8-2.7
Démarrateur électrique	-
Type de batterie	12V-18Ah
Bac de ramassage (en option)	170 l
Éjection latérale	-
Mulching	-
LPA	78,7 dB(A)
LWA	100 dB(A)
Vibration Main/bras	4,74 m/s ²
Vibration du corps	0,64 m/s ²
Poids du corps	160 kg
Modèle de moteur	
Modèle de moteur	Loncin
Puissance nominale	432 cc / 8,0 kW / 2800 tr/min
Puissance max. Puissance de sortie	432 cc / 8,8 kW / 3600 tr/min
Capacité d'huile	1,2 litre (SAE 30)
Essence	Sans plomb E5

Caractéristiques techniques

	Modèle
Modèle	Rider 7600E
Taille de l'étiquette	76 cm
Taille de l'étiquette	20-90 mm
Taille des roues	10" / 15"
Vitesse Km/h	F= 1,5-8 / R =1.8-2,7
Accélération électronique	-
Batterie	12V-18Ah
Raccoglitore (en option)	170 L
Ecartement latéral	-
Mulching	-
LPA	78,7 dB(A)
LWA	100 dB(A)
Vibrations homme/braccio	4,74 m/s ²
Vibrations du corps	0,64 m/s ²
Poids	160 kg
Moteur	
Modèle	Loncin
Puissance nominale	432 cc / 8,0 kW / 2800 tr/min
Puissance maximale	432 cc / 8,8 kW / 3600 tr/min
Huile moteur	1,2 L (SAE 30)
Carburant	Benzina senza piombo E5

Déclaration de conformité UE
Déclaration de conformité CE
Déclaration de conformité UE
Déclaration de conformité UE

DK
GB
IT
DE
DÉCLARA
TION DE
CONFOR
MITÉ



Fabrikant - Manufacturer - Hersteller - Produttore

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel - Hereby certifies that the following - bescheinigt hiermit das die nachfolgenden -
Certifica che il seguente

Plænerider - Ride-on mower - Rasentraktor - Rider

Rider 7600E

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver - Is in compliance with the specifications of the machine
directive and subsequent modifications - In Form und Ausführung der Maschinen- Richtlinie entspreche - E' stato
prodotto nel rispetto delle direttive delle macchine e successive modifiche

2006/42/CE - 2014/30/EU - 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder - Conforms with the following standards - In Übereinstimmung
mit den folgende Standards - Conforme ai seguenti standard

**EN ISO 5395-1 : 2013/A1+2018, EN ISO 5395-3 : 2013/A2 : 2018, EK9-BE-98 : 2020,
EN ISO 14982 : 2009**

Numéros de série : 2501230001 - 2712239999

EU5 emssion no. e13*2016/1628*2021/1068SYB1/P*0013*03

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 - DK-5260 Odense S

Responsable de la documentation
Johnny Lolk

22.08.2024

JOHNNY LOKK Directeur
général

TEXAS

EQUIPMENT