

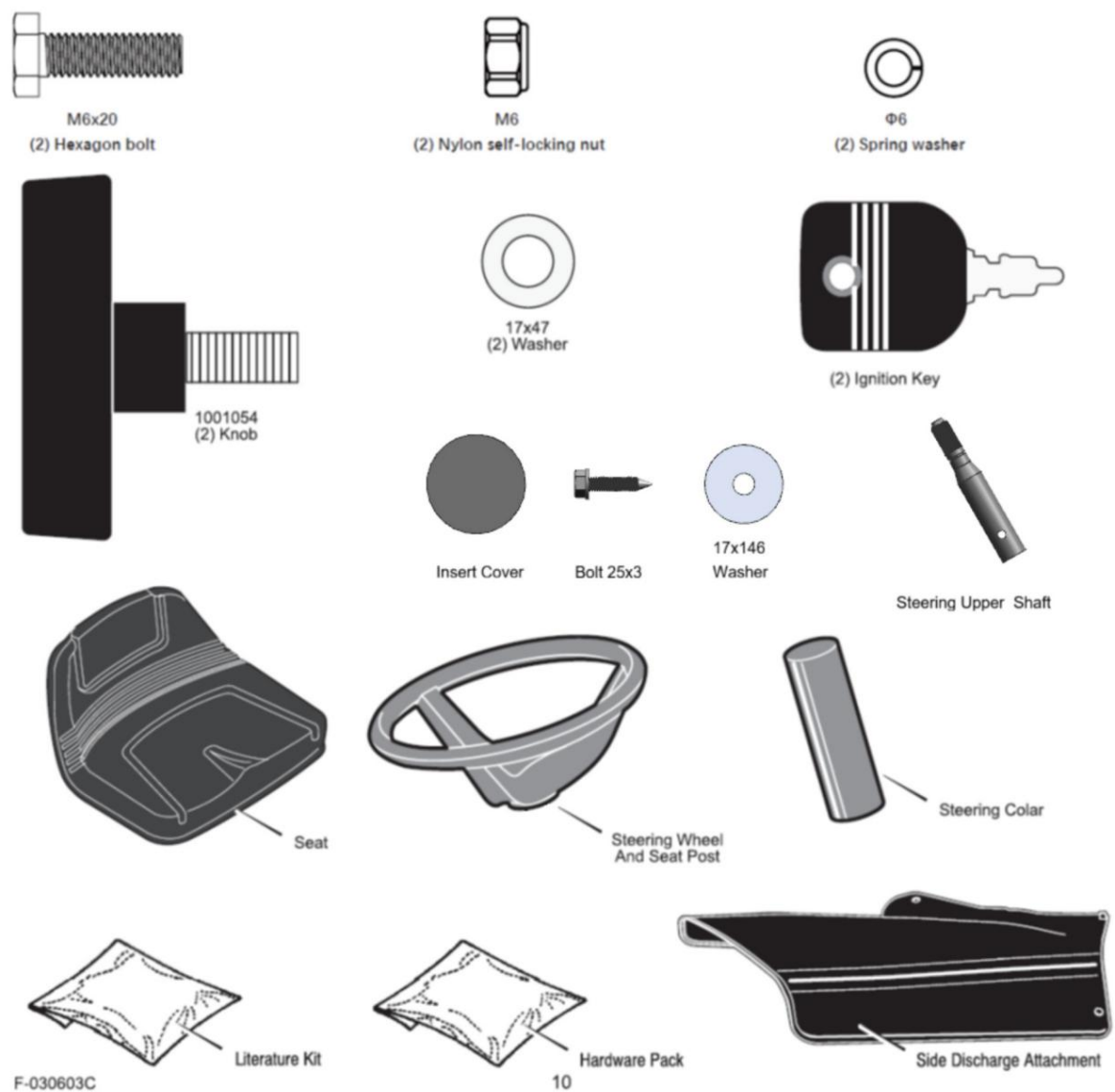
FR

Instructions d'utilisation

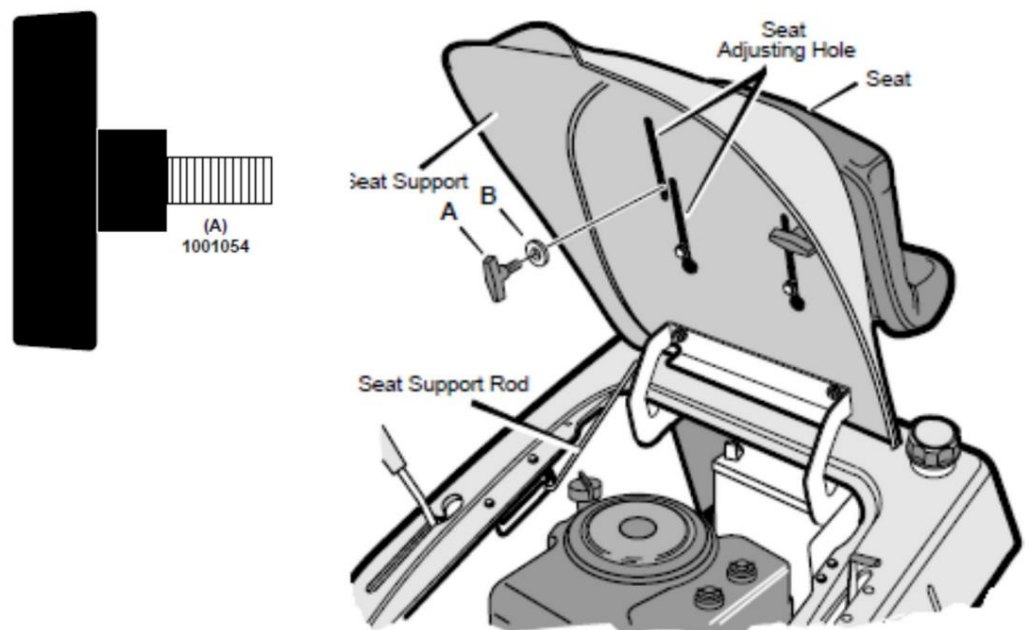
Rider 7600E



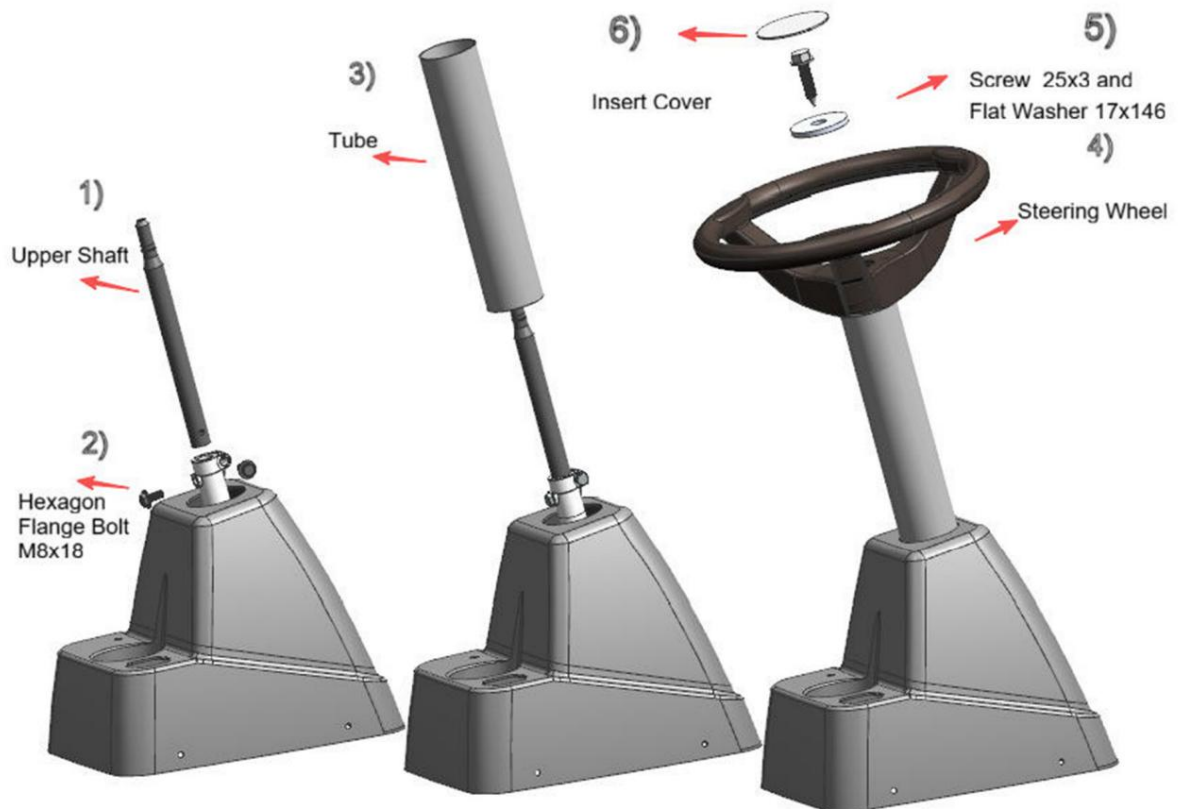
1



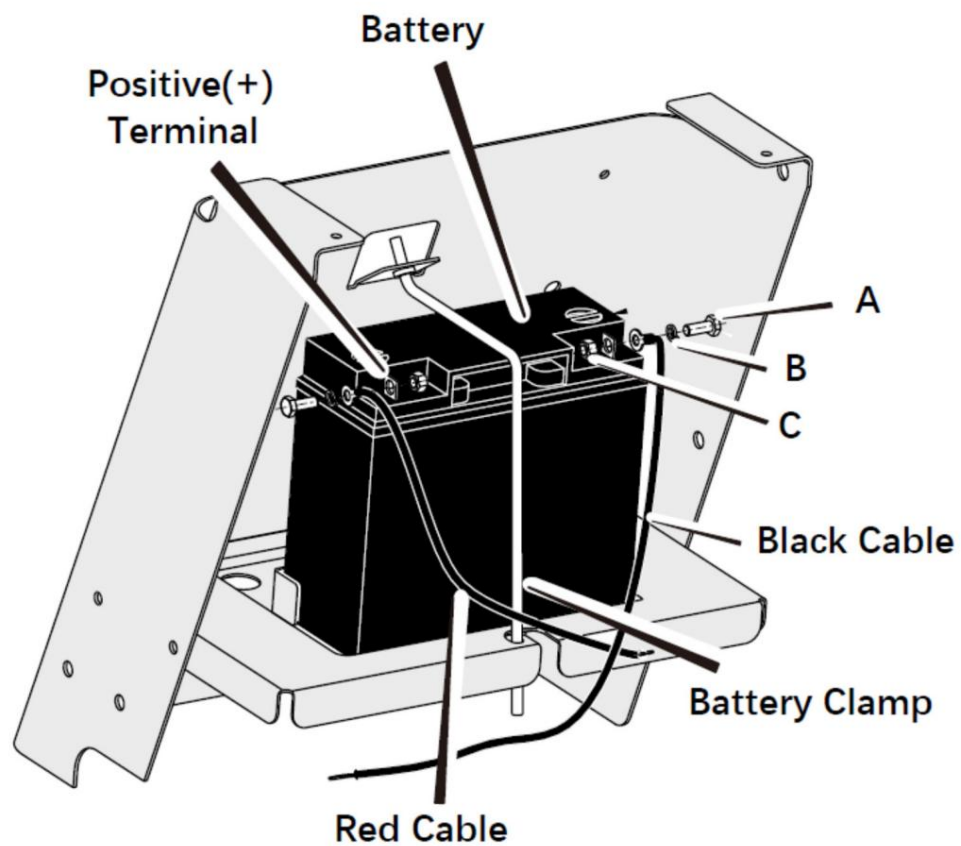
2

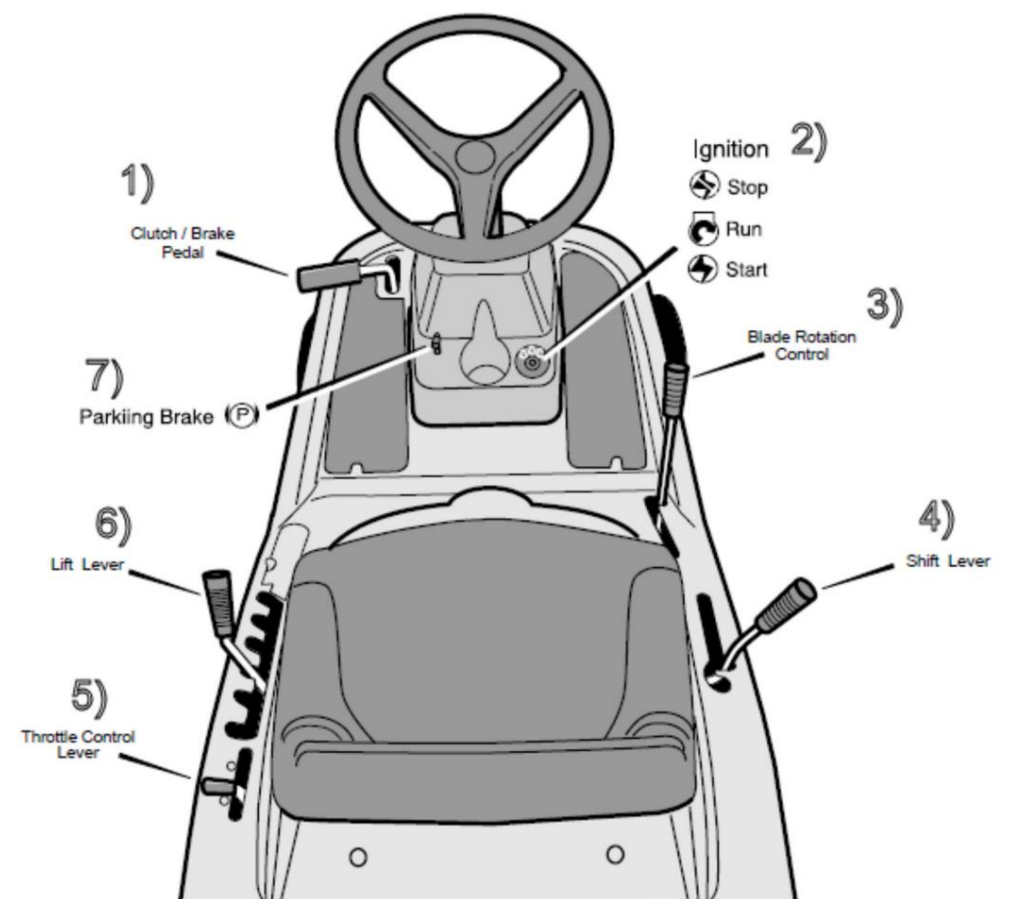
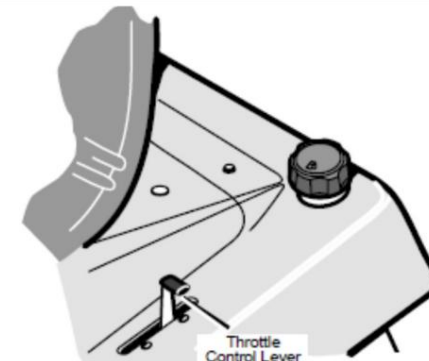
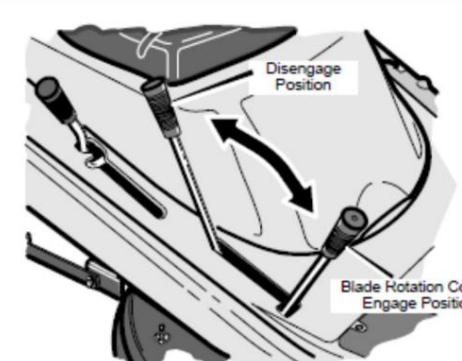
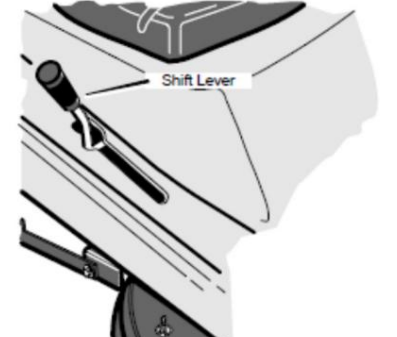
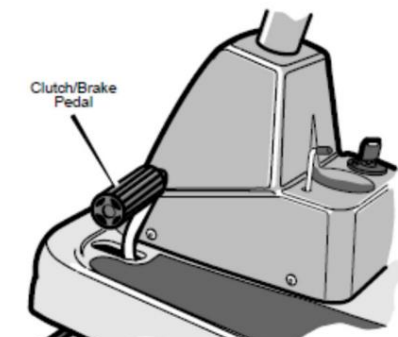


3

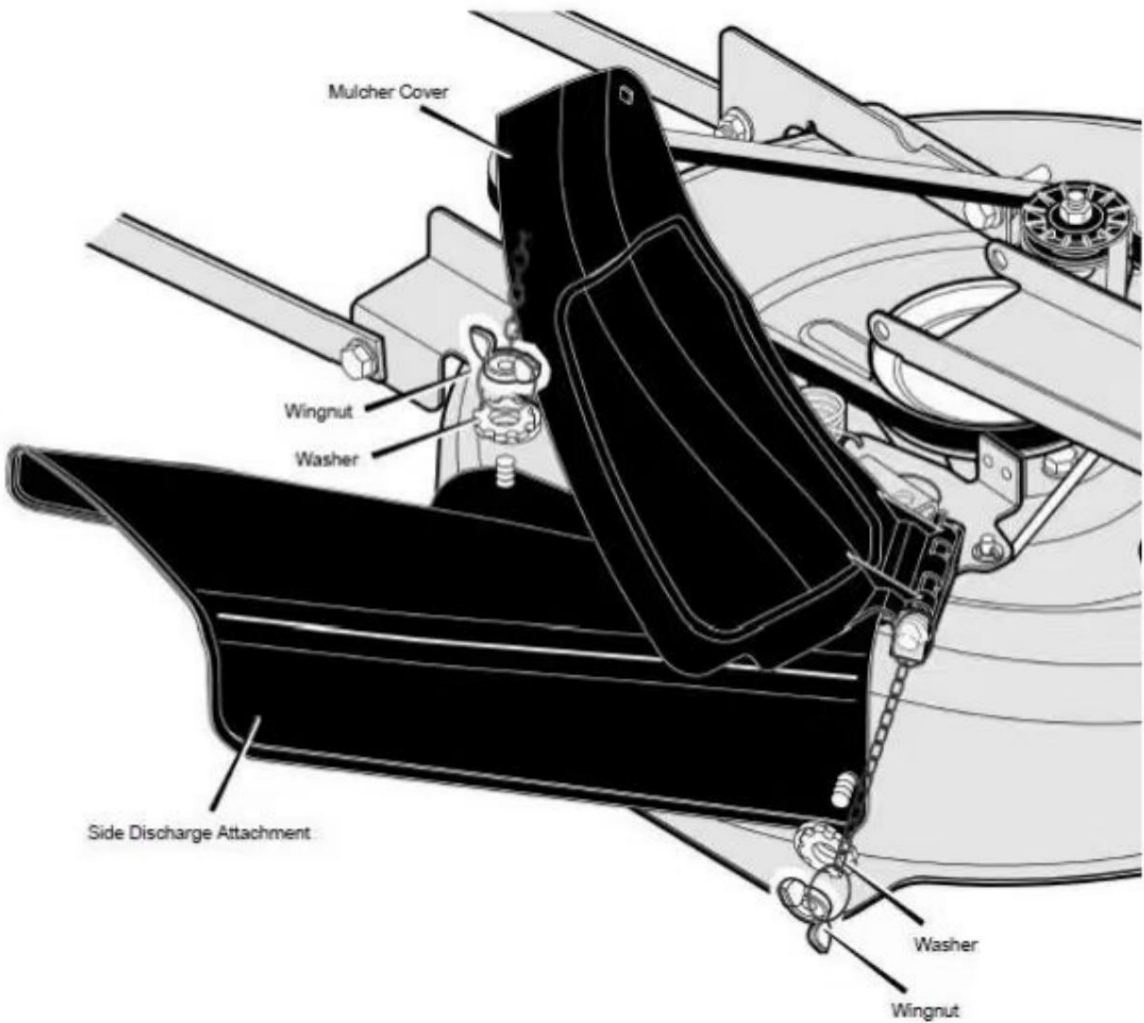


4

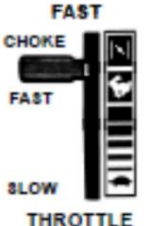


5	 1) Clutch / Brake Pedal 2) Ignition Stop Run Start 3) Blade Rotation Control 4) Shift Lever 5) Throttle Control Lever 6) Lift Lever 7) Parking Brake (P)		
6	 Throttle Control Lever	7	 Disengage Position Blade Rotation Control Engage Position
8	 Shift Lever	9	 Clutch/Brake Pedal

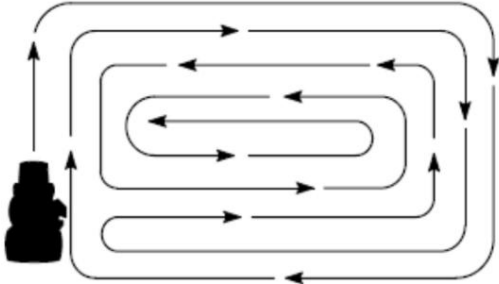
10

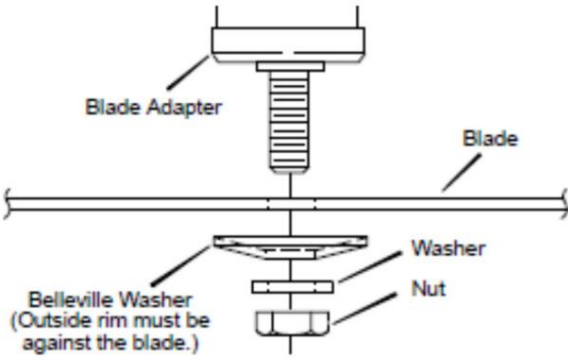
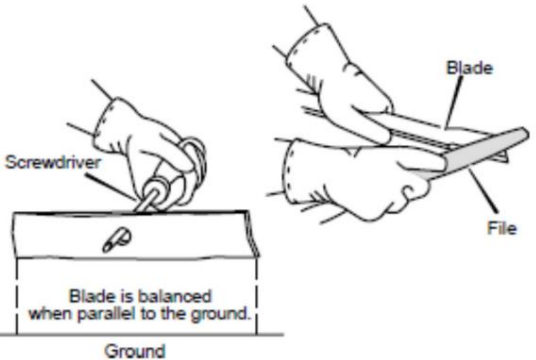
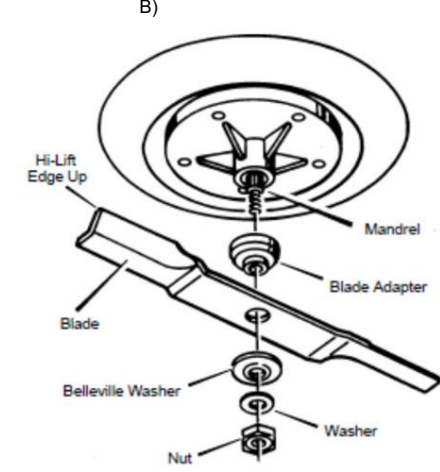
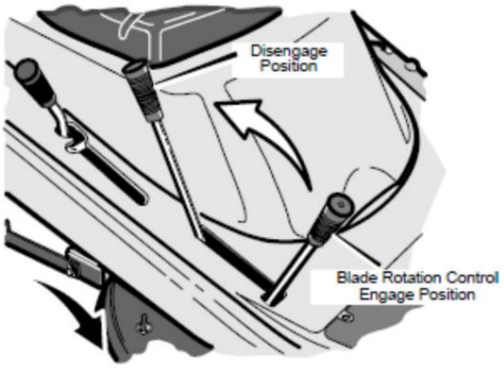
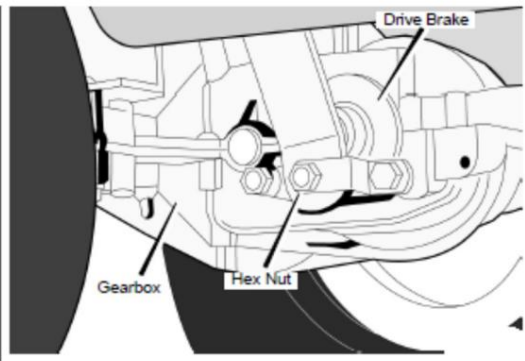
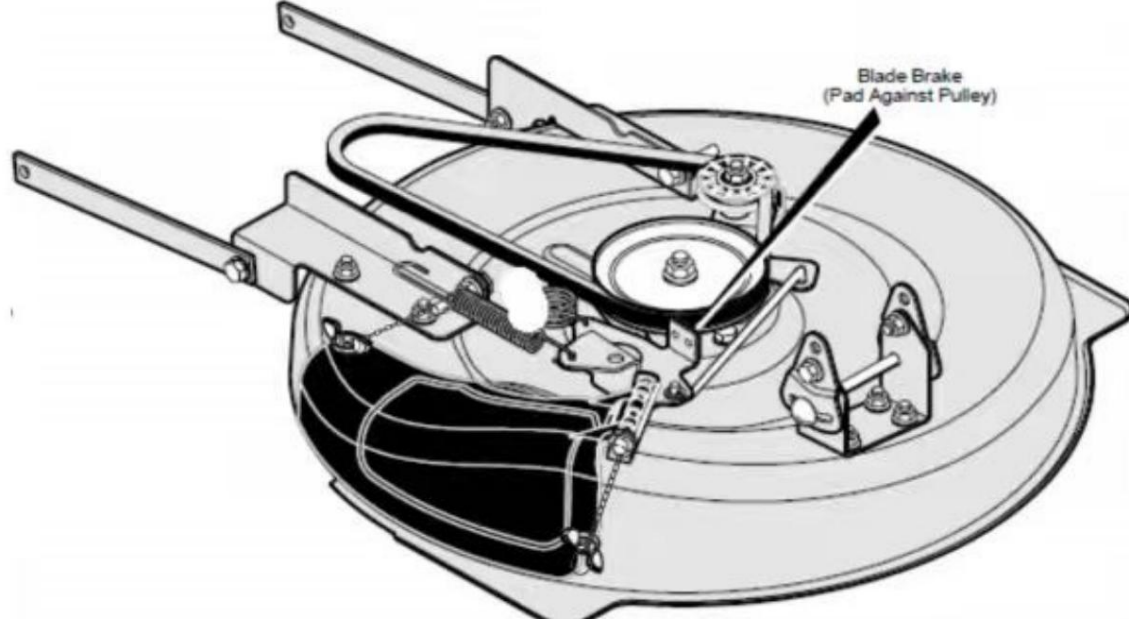


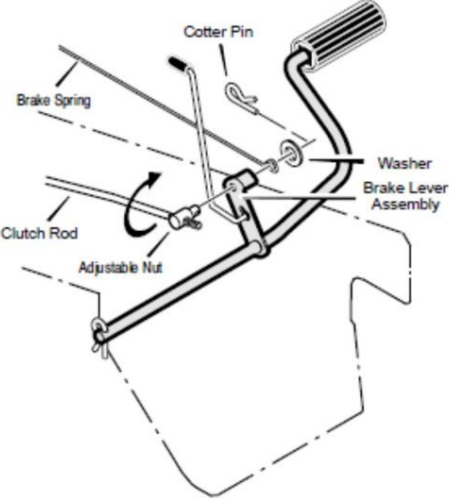
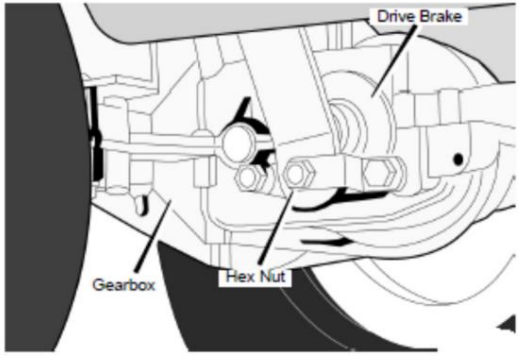
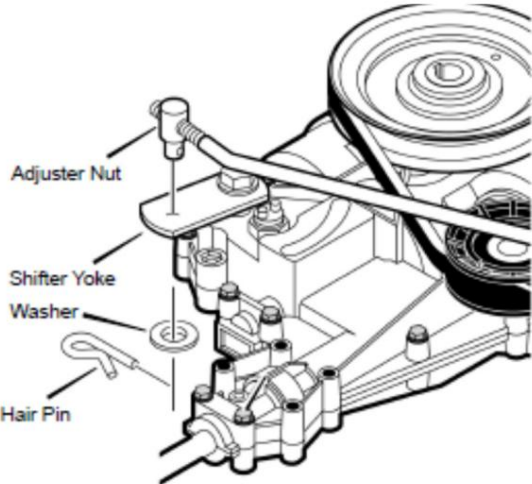
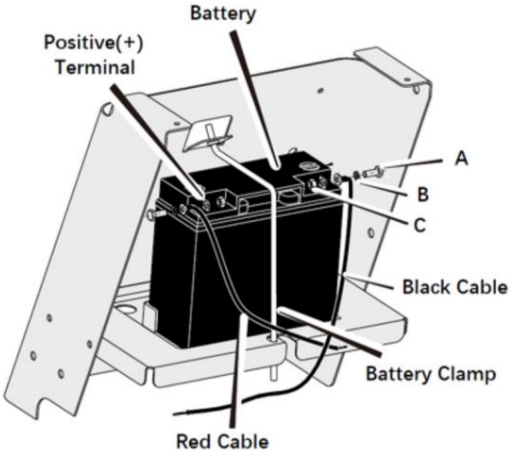
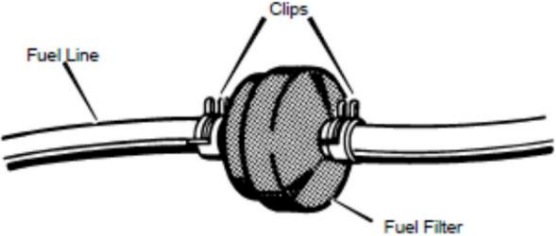
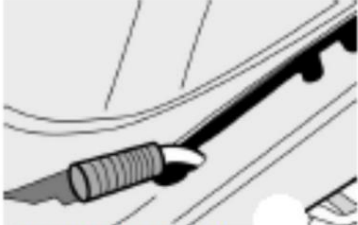
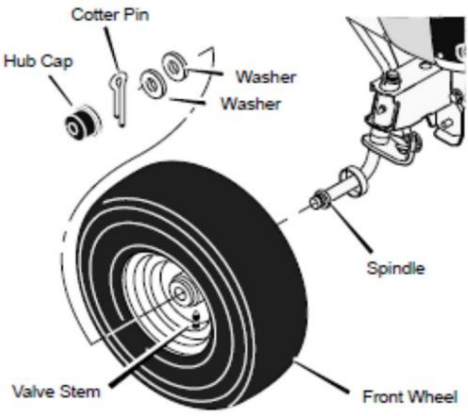
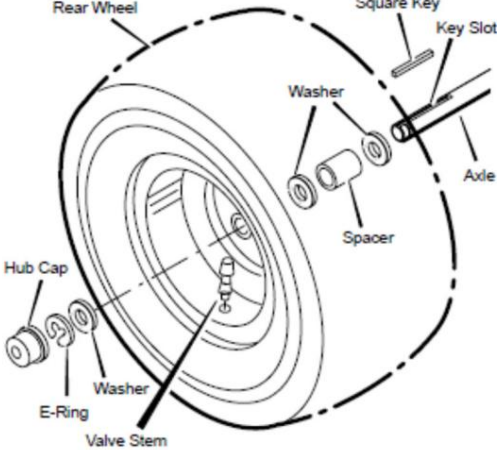
11

FUNCTION	SHIFT LEVER 6 Speeds	THROTTLE
Trimming Snow Thrower	1	
Bagging Grass	1 or 2	
Mulching Grass	1 or 2	
Normal Mowing	2 or 3	
Easy Mowing Snow Blade	3 or 4	
Transport	5 or 6	
Attachments	*	

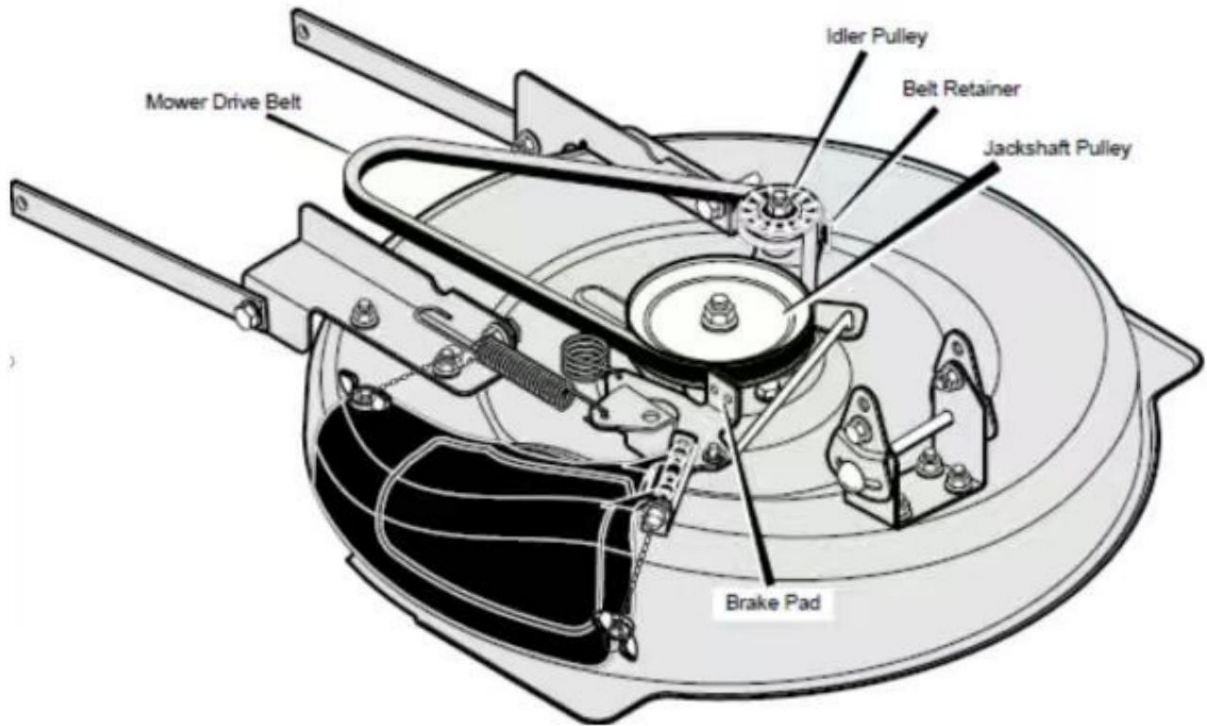
12



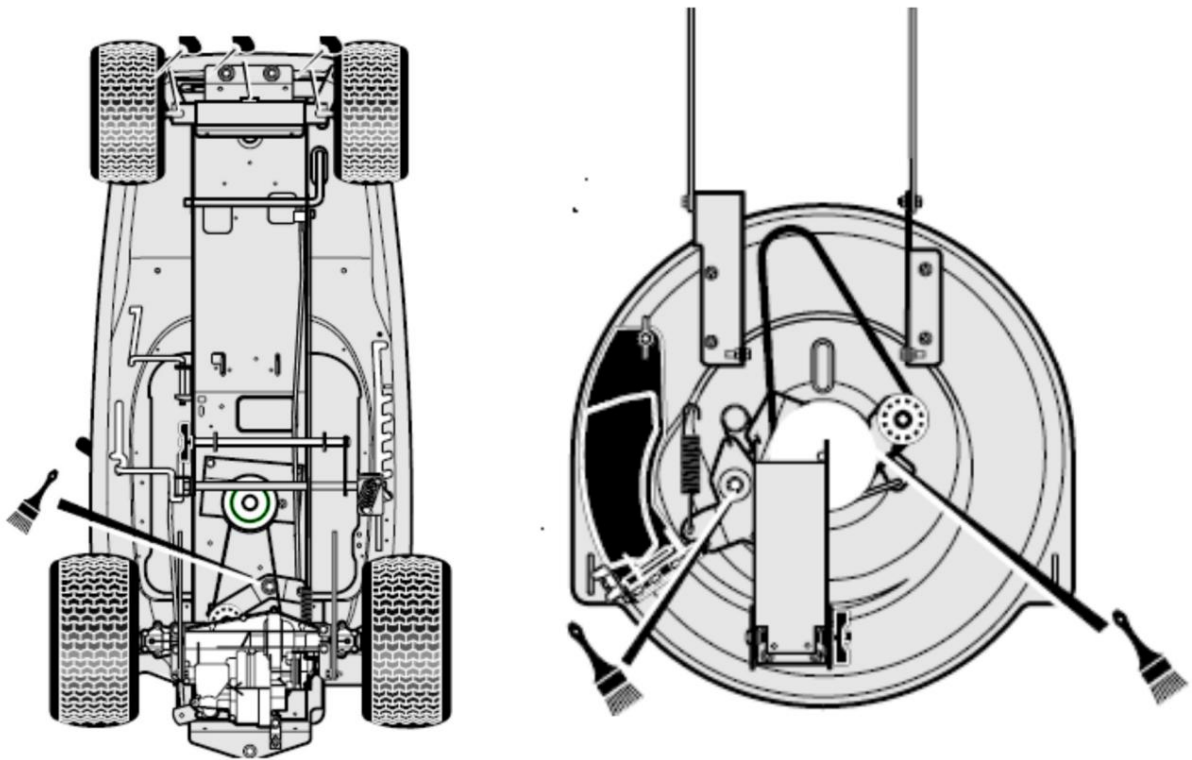
13	UN)  Blade Adapter Blade Washer Belleville Washer (Outside rim must be against the blade.) Nut C)  Blade Screwdriver File Blade is balanced when parallel to the ground. Ground B)  Hi-Lift Edge Up Mandrel Blade Adapter Blade Belleville Washer Washer Nut
14	 Disengage Position Blade Rotation Control Engage Position
15	 Drive Brake Gearbox Hex Nut
16	 Blade Brake (Pad Against Pulley)

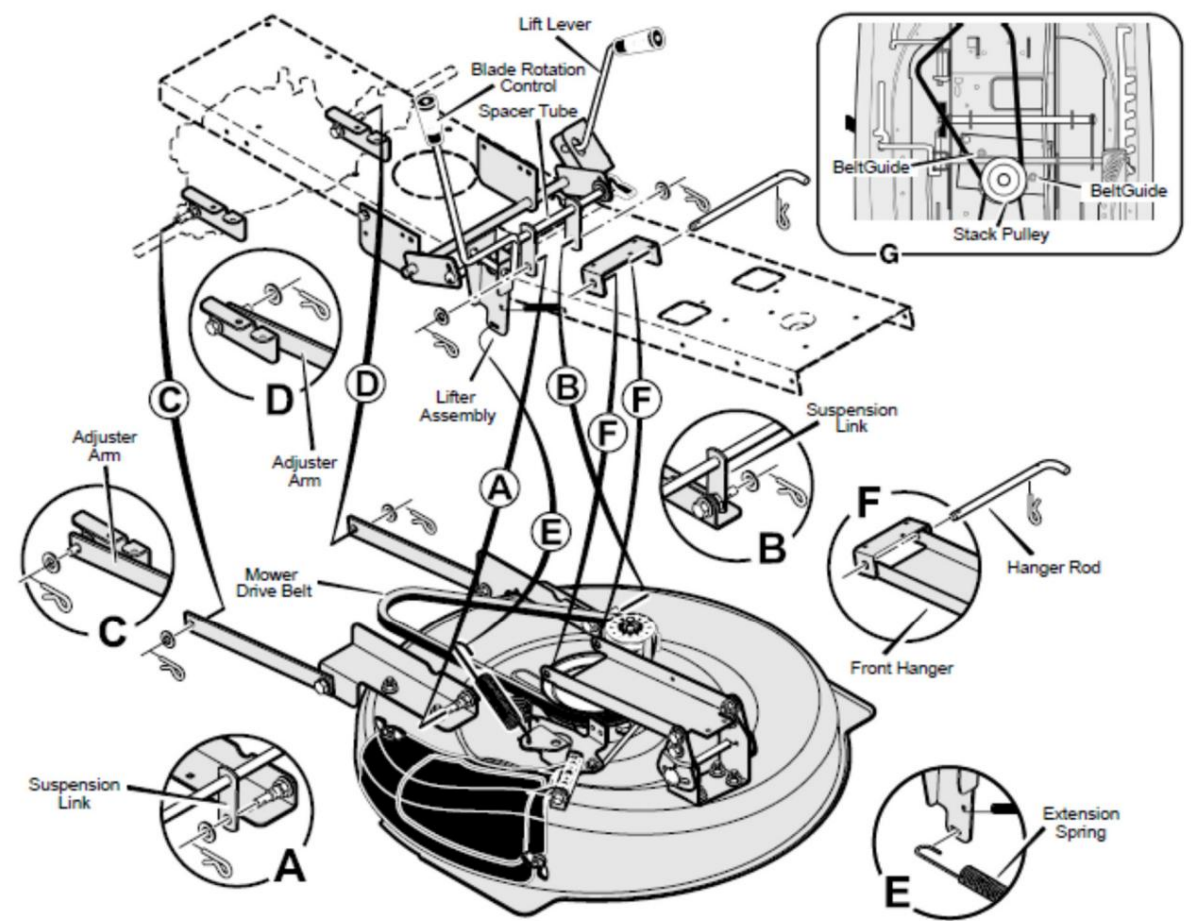
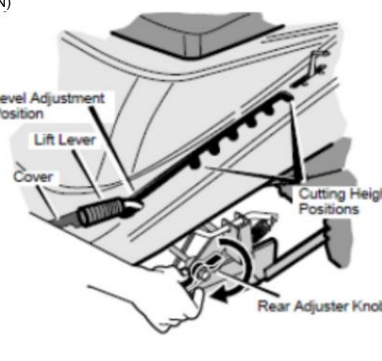
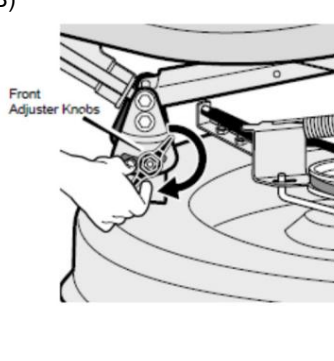
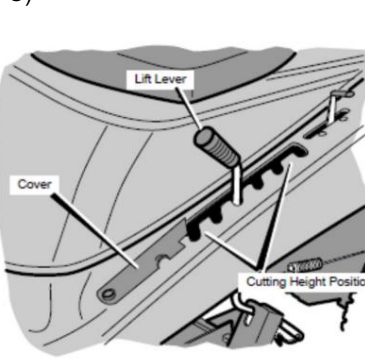
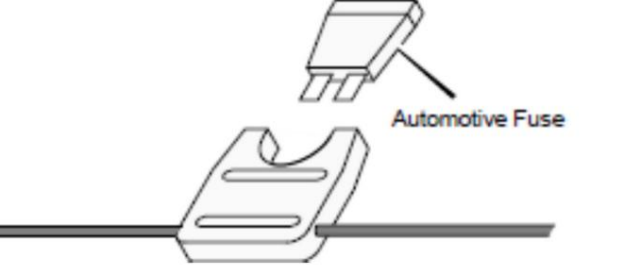
17		18	
19		20	
21		22	 Level Adjustment Position
23		24	

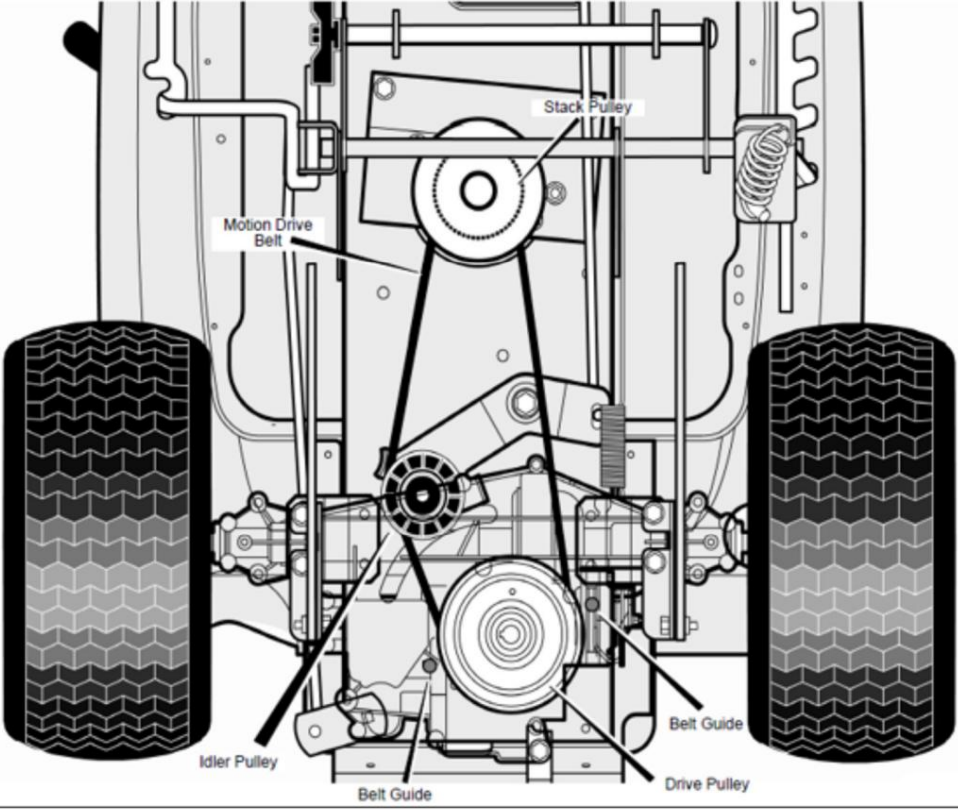
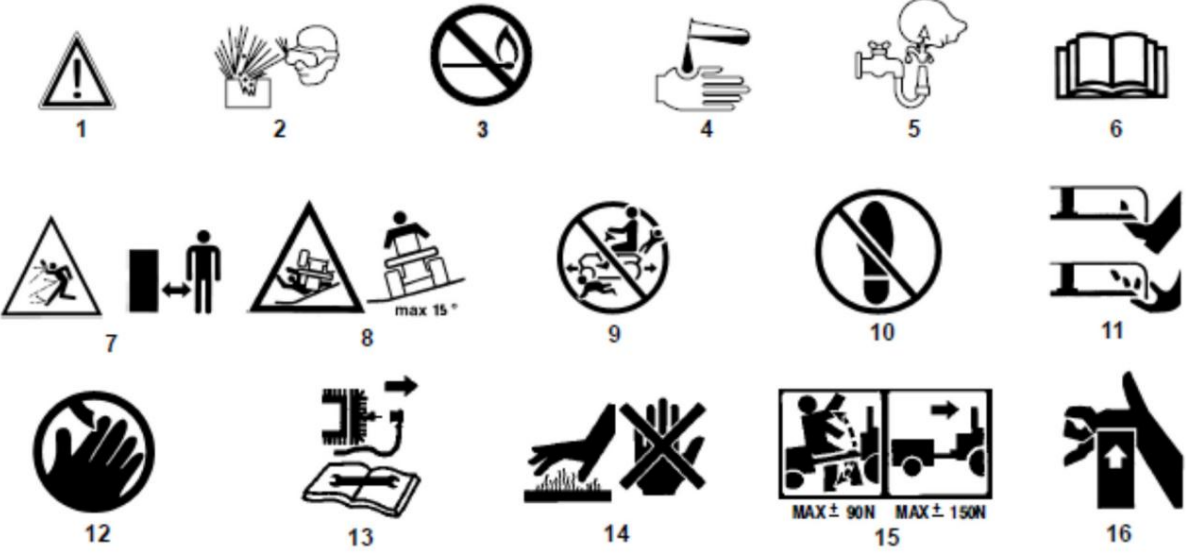
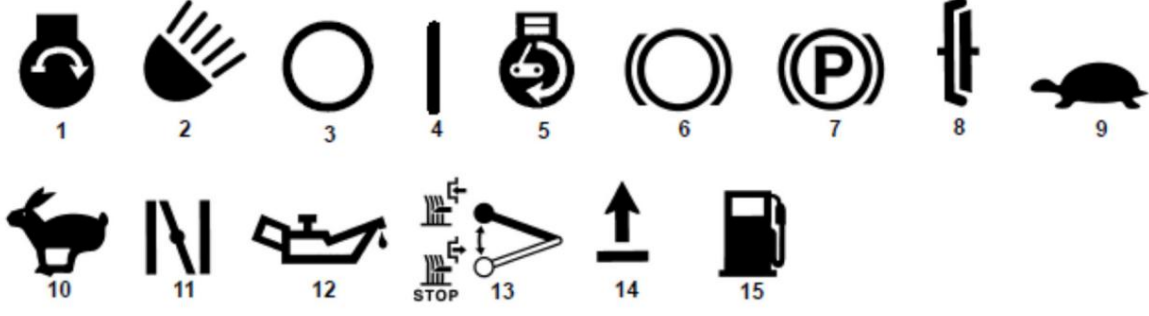
25



26



27	 Diagram illustrating the assembly of a lawnmower deck. The main assembly shows the deck being attached to the mower body. Callouts include: A: Suspension Link B: Suspension Link C: Adjuster Arm D: Adjuster Arm E: Extension Spring F: Front Hanger G: BeltGuide, Stack Pulley - Other components labeled: Lift Lever, Blade Rotation Control, Spacer Tube, Lifter Assembly, Mower Drive Belt.
28	UN)  Level Adjustment Position Lift Lever Cover Cutting Height Positions Rear Adjuster Knob B)  Front Adjuster Knobs C)  Lift Lever Cover Cutting Height Positions
29	 Automotive Fuse B)  Level Adjustment Position

30	 Stack Pulley Motion Drive Belt Idler Pulley Belt Guide Drive Pulley
31	 1 2 3 4 5 6 7 8 max 15° 9 10 11 12 13 14 15 MAX ± 90N MAX ± 150N 16
32	 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 STOP 14 15

GB - Instructions originales

Illustrations 2

Illustrations 2

Sécurité 23

Identification des pièces 24

Assemblage 24

Comment préparer le moteur 25

Emplacement des commandes 25

Opération 26

Comment installer le dispositif d'éjection latérale 26

Avant de démarrer le moteur 27

Comment démarrer le moteur 27

Conseils d'utilisation 28

Conseils pour la tonte et le ramassage..... 28

Pièces jointes 28

Maintenance 28

Comment vérifier la commande de rotation des pales 29

Comment vérifier et régler le frein moteur 30

Batterie 30

Où lubrifier 31

Carter de tondeuse 31

Comment remplacer la courroie d'entraînement 32

Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse 32

Comment installer les roues 32

Comment remplacer le fusible..... 32

Comment nettoyer le carter de la tondeuse 32

Stockage et entretien 32

Tableau de dépannage 33

Vidange d'huile 34

Filtre à air 34

Bougie d'allumage 34

Conditions générales de garantie 35

Spécifications techniques 64

Déclaration CE de conformité 66

AVIS : Ce manuel d'utilisation couvre à la fois le Rider 7600E avec et sans sac à herbe.

Sécurité

Avertissements de sécurité illustrés voir Fig 31.

1. Avertissement

2. Protégez vos yeux, les gaz explosifs peuvent causer la cécité ou blessure.

3. Pas d'étincelles, de flammes ni de fumée. 4.

L'acide sulfurique peut provoquer la cécité ou de graves brûlures. 5. Rincer immédiatement les yeux à l'eau. Consulter un médecin.

rapide.

6. IMPORTANT : Lisez le manuel du propriétaire avant utilisation.

Utilisation de cette machine 7.

AVERTISSEMENT : Projection d'objets. Tenez les personnes présentes à distance.

Veuillez lire le mode d'emploi avant d'utiliser cet appareil.

8. AVERTISSEMENT : N'utilisez pas cette machine sur des pentes.

supérieur à 15 degrés.

9. DANGER : Tenez les gens, et surtout les enfants, à l'écart de l'unité.

10. DANGER : Ne pas marcher.

11. DANGER : Gardez les pieds et les mains éloignés de la rotation.

lames.

12. DANGER : Gardez les mains éloignées de la lame en rotation.

13. DANGER : Débranchez le fil de la bougie d'allumage avant d'intervenir sur l'appareil.

14. AVERTISSEMENT : Surface

chaude 15. AVERTISSEMENT : Soyez prudent lors du branchement ou du débranchement des accessoires.

16. AVERTISSEMENT : Risque d'écrasement des doigts.

- Installation : Ne placez pas vos mains ni vos pieds à proximité ou sous les
- pièces rotatives.

Lisez attentivement ce manuel. Assurez-vous de bien connaître les différentes commandes, réglages et poignées de l'appareil.
- Sachez comment arrêter l'appareil et assurez-vous de bien connaître la procédure d'arrêt d'urgence.

Ne laissez jamais des enfants ou des personnes ne connaissant pas ces instructions utiliser la machine. Notez que la réglementation locale peut limiter l'âge de l'utilisateur.

Si vous ne vous sentez pas bien, si vous êtes fatigué ou si vous avez consommé de l'alcool ou des drogues, n'utilisez pas la machine.

Toujours inspecter la machine avant utilisation. S'assurer qu'aucune pièce n'est usée ou endommagée.

Remplacez par groupes les éléments et boulons usés ou endommagés afin de préserver l'équilibre.

L'opérateur de la machine est responsable de la sécurité des personnes.

N'utilisez jamais cette machine à proximité d'enfants ou d'animaux.

L'opérateur de la machine est tenu responsable de tout accident ou danger causé à autrui ou à ses biens.
- Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé et, si nécessaire, retirez tout corps étranger.

Ne faites pas le plein d'essence à l'intérieur d'un bâtiment ou lorsque le moteur tourne.

L'essence répandue est extrêmement inflammable, ne faites jamais le plein lorsque le moteur est encore chaud.

Essuyez toute trace d'essence avant de démarrer le moteur. De l'essence renversée sur un moteur chaud peut provoquer un incendie ou une explosion !

Des bottes à semelles antidérapantes et à armature en acier sont obligatoires. Évitez les vêtements amples.

- En cas de
- choc avec un corps étranger, arrêtez immédiatement le moteur, retirez le capuchon de la bougie et inspectez minutieusement la machine afin de déceler tout dommage. Réparez les dommages avant de poursuivre la réparation.

Si la machine se met à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et recherchez immédiatement la cause.

Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur de dommages.

Avant toute réparation, réglage ou inspection, coupez toujours le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles

sont complètement arrêtées.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez sur des pentes.

N'utilisez jamais la machine à un rythme rapide. Ne surchargez pas la machine en essayant de pousser trop vite.
- Ne transportez pas de passagers.

Ne jamais laisser de personnes se trouver devant l'appareil. Utiliser la machine uniquement en plein jour ou dans un endroit parfaitement éclairé.

zones.

Assurez-vous d'avoir un appui stable et tenez fermement les poignées.

Marchez toujours, ne courez jamais.

Ne pas utiliser la machine pieds nus ou en sandales.
- Faites preuve d'une extrême prudence lors des changements de direction en pente.

N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur tourne.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous reculez ou tirez la machine vers l'arrière.

-  Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des conséquences graves. blessure permanente ou décès.

Sécurité liée à

-  l'essence : Manipulez l'essence avec la plus grande prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, des blessures graves peuvent survenir. Rincez abondamment et changez de vêtements immédiatement !
-  Utilisez uniquement un récipient à essence homologué. N'utilisez pas de bouteille de boisson gazeuse ni d'objet similaire !
-  Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
-  Ne faites jamais le plein de votre machine à l'intérieur.
-  Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à plus de 2,5 cm en dessous du niveau de remplissage afin de laisser de la place pour la dilatation du carburant.
-  Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon est bien vissé.
-  N'utilisez jamais la fonction de verrouillage du pistolet à essence lors du ravitaillement.
-  Ne fumez pas pendant le ravitaillement.
-  Ne jamais faire le plein d'essence à l'intérieur d'un bâtiment ou à un endroit où les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une source d'allumage. source.
-  Tenez l'essence et le moteur éloignés des appareils électroménagers, des veilleuses, des barbecues, des appareils électriques, des outils électriques, etc.

Entretien et stockage Le moteur doit

-  être arrêté lors des opérations d'entretien et de nettoyage, lors du changement d'outils et lors du transport par un moyen autre que sa propre force motrice.
-  Vérifiez régulièrement que tous les boulons et écrous sont bien serrés. Resserrer si nécessaire.
-  Le moteur doit être complètement refroidi avant d'être entreposé à l'intérieur ou couvert.
-  Si la machine n'est pas utilisée pendant un certain temps, veuillez vous référer aux instructions de ce manuel.
-  Conserver ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instructions, selon les besoins.
-  Utilisez uniquement des pièces de rechange ou des accessoires d'origine. À défaut, la responsabilité ne sera plus engagée.

Divers

-  Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant de démarrer.
-  Les dispositifs de commande installés en usine, tels que le câble d'embrayage monté sur la poignée, ne doivent pas être retirés ni exposés.
-  Ne vidangez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
-  Veillez à ce que la machine soit correctement arrimée lors de son transport sur un plateau, etc.
-   La pile ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères. Elle doit être déposée dans un centre de recyclage pour un traitement sécuritaire.

La tondeuse est fabriquée conformément aux dernières normes de sécurité. Celles-ci comprennent un frein de lame qui arrête le moteur et la lame en 3 secondes en cas d'activation.

Toute précaution n'est efficace que si elle est respectée.

Exactement. Utilisez la description suivante lorsque vous montez sur votre cavalier.

Identification des pièces

Voir l'illustration 5. 1.

Pédale d'embrayage/de frein

2. Allumage/Démarrage/Arrêt/

Fonctionnement 3. Contrôle de la rotation de la lame.

4. Levier de vitesses

5. Levier de commande des gaz

6. Levier de levage

7. Frein de stationnement.

Assemblée

SAC DE PIÈCES - CONTENU Les

fixations et autres pièces détachées sont représentées sur l'illustration 1.

La quantité est indiquée entre parenthèses.

COMMENT INSTALLER LE SIÈGE

Utilisez les fixations illustrées ci-dessous pour installer le siège. Les fixations sont représentées à leur taille réelle.

1. Retirez délicatement le sac en plastique du siège.
2. Relevez le support de siège et fixez-le en position haute à l'aide de la tige de support de siège.
3. Alignez les trous du siège avec ceux du support de siège (voir illustration 2). Fixez le siège au support de siège à l'aide des fixations indiquées.
4. Vérifiez la position de fonctionnement du siège. Si le siège doit être ajusté, desserrez les deux boulons à ailettes (A). Faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière le long des trous de réglage du siège comme indiqué. Serrez les boulons à ailettes (A).

COMMENT ASSEMBLER LE VOLANT

Fixez le volant comme suit (voir illustration 3) : 1. Placez la machine sur une surface plane et redressez-la. les roues avant.

2. Montez l'arbre supérieur (1) sur le connecteur d'arbre et serrez le boulon à bride hexagonale M8x18 (2). (Utilisez la clé hexagonale dans les accessoires d'outillage.)

3. Installez le tube de l'arbre de direction (3).

4. Installez le volant (4) sur la partie supérieure du volant. arbre, insérez la vis et la rondelle plate (5) et fixez 5. Insérez le couvercle rond (6).

COMMENT INSTALLER LA BATTERIE

IMPORTANT : Avant de brancher les câbles de la batterie, vérifiez sa date de péremption. Celle-ci indique si la batterie doit être rechargée.

1. Relevez le support de siège et fixez-le en position haute à l'aide de la tige de support de siège.
2. Vérifiez le dessus de la batterie pour trouver l'emplacement de la date de la batterie (voir illustration 4). Si la batterie est mise en service avant sa date de péremption, les câbles peuvent être branchés sans la charger au préalable. Voir « Comment installer les câbles de la batterie ».

3. Si la batterie est mise en service après sa date de péremption, elle doit être rechargée. Voir « Comment recharger la batterie ».

COMMENT CHARGER LA BATTERIE

REMARQUE : LE CHARGEUR N'EST PAS INCLUS, MAIS LA BATTERIE SE RECHARGERA AUTOMATIQUEMENT PENDANT SON UTILISATION !

AVERTISSEMENT : Ne fumez pas pendant la charge de la batterie. Tenez la batterie éloignée de toute étincelle. Les vapeurs d'acide de la batterie peuvent provoquer une explosion.

1. Déconnecter le dispositif de retenue de la batterie
Dans le plateau, appuyez sur l'extrémité inférieure du support de batterie.
2. Retirez la batterie du côté droit de l'appareil.
3. Retirez les capuchons de protection des bornes de la batterie.
4. Utilisez un chargeur de batterie 12V pour charger la batterie.
Chargez la batterie à un courant de 6 ampères pendant une heure. Si vous ne possédez pas de chargeur, faites-la charger par un centre de service agréé.
5. Installez la batterie et fixez-la avec le dispositif de retenue de la batterie.
Assurez-vous que la borne positive (+) se trouve du côté droit.

COMMENT INSTALLER LES CÂBLES DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : Pour éviter les étincelles, fixez le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir.

Utilisez les fixations illustrées ci-dessous pour installer les câbles de la batterie. Les fixations sont représentées à leur taille réelle.

(A) Vis hexagonale M6x20 (B)
Rondelle élastique Ø6 (C)
Écrou autobloquant M6

1. Retirez les capuchons de protection des bornes de la batterie.
2. Fixez le câble rouge à la borne positive (+) avec les fixations comme indiqué (Figure 4).
3. Fixez le câble noir à la borne négative (-).
avec les fixations comme indiqué.

IMPORTANT ! AVANT DE COMMENCER À TONTER

1. Vérifiez l'huile moteur.
2. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence.
3. Vérifiez le niveau du carter de la tondeuse.
4. Vérifiez la pression des pneus.

 Assurez-vous que les câbles de la batterie sont bien branchés.

AVERTISSEMENT : Avant toute opération de montage ou d'entretien de la tondeuse, retirez le fil de la bougie d'allumage.

REMARQUE : Dans ce manuel d'instructions, les termes « gauche » et « droite » désignent l'emplacement d'une pièce lorsque l'opérateur est assis.

Comment préparer le moteur

REMARQUE : Le moteur a été livré rempli d'huile depuis l'usine. Vérifiez le niveau d'huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Consultez les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type d'essence et d'huile à utiliser. Avant d'utiliser l'appareil, lisez les informations relatives à la sécurité, au fonctionnement, à l'entretien et au stockage.

AVERTISSEMENT : Suivez les instructions du fabricant du moteur concernant le type d'essence et d'huile à utiliser. Utilisez toujours un bidon d'essence de sécurité. Ne fumez pas lorsque vous faites le plein d'essence. Ne remplissez pas le réservoir d'essence à l'intérieur d'un espace clos. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur. Laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.

VÉRIFIEZ LE NIVEAU DU CARTER DE LA TONDEUSE

Vérifiez que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu une courte distance, examinez la zone coupée. Si le carter de la tondeuse ne coupe pas de niveau, consultez les instructions « Comment niveler le carter de la tondeuse » dans la section Entretien de ce manuel.

VÉRIFIEZ LA PRESSION DES

PNEUS. Des pneus surgonflés rendent la conduite inconfortable. De plus, une pression incorrecte empêche le carter de coupe d'être parfaitement horizontal. La pression recommandée est de 14 PSI (1 bar).

Les pneus ont été surgonflés pour le transport.

Emplacement des commandes

Illustration 5

CONTRÔLE DE LA ROTATION DES PALES (fig. 3)

Utilisez la commande de rotation de la lame pour démarrer et arrêter la rotation de la lame.

PÉDALE D'EMBRAYAGE/FREIN (fig. 1) La pédale a deux fonctions. La première fonction est l'embrayage. La seconde fonction est le frein.

INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE (fig. 2) Utilisez l'interrupteur d'allumage pour démarrer et arrêter le moteur.

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE (fig. 4) Utilisez le levier de changement de vitesse pour modifier la vitesse de l'unité.

LEVIER DE LEVAGE (fig. 6) Utilisez le levier de levage pour modifier la hauteur de coupe.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT (fig. 7) Utilisez le levier de frein de stationnement pour engager le frein lorsque vous quittez l'unité.

LEVIER DE COMMANDE DES GAZ (fig. 5) Utilisez le levier de commande des gaz pour augmenter ou diminuer la vitesse du moteur.

COMMENT UTILISER LA COMMANDE DES GAZ / DU STARTER

Utilisez la commande des gaz/starter pour démarrer le moteur à froid et augmenter ou diminuer la vitesse du moteur (voir illustration 6).

1. Déplacez complètement la commande des gaz/starter vers l'avant, en position CHOKE, pour démarrer un moteur froid.
2. La position FAST est marquée par un cran d'arrêt.
En fonctionnement normal et lors de l'utilisation d'un bac de ramassage, placez la commande des gaz en position RAPIDE. Pour une charge optimale de la batterie et un fonctionnement plus froid du moteur, utilisez ce dernier en position RAPIDE.
3. Le régulateur de régime moteur est réglé en usine pour des performances optimales. Ne modifiez pas le réglage du régulateur pour augmenter le régime moteur.

COMMENT UTILISER LA COMMANDE DE ROTATION DE LA LAME

Utilisez la commande de rotation de la lame pour engager la lame (Illustration 7).

1. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la commande de rotation des lames est en position DÉSENGAGEMENT.
2. Pour faire pivoter la lame, déplacez la commande de rotation de la lame vers l'avant pour verrouiller la lame en position ENGAGE.
3. Pour arrêter la lame, placez la commande de rotation de la lame en position DÉSENGAGEMENT. Avant de quitter votre poste de travail, assurez-vous que la lame est bien arrêtée.
4. Avant de traverser un trottoir ou une route avec l'appareil, déplacez la commande de rotation des lames sur la position DÉSENGAGEMENT position.
5. Si vous souhaitez rouler en marche arrière, la rotation de la lame La commande doit être déplacée en position DÉSENGAGEMENT (lame désactivée), sinon le moteur s'arrêtera lors du passage en marche arrière.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours vos mains et vos pieds à l'écart de la lame, de l'ouverture du déflecteur et du carter de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

Opération

Commandes et fonctionnement (voir schéma fig. 32) 1. Démarrage moteur 2. Feux 3. Arrêt moteur 4. Arrêt moteur 5. Marche moteur 6. Frein 7. Frein de stationnement 8. Embrayage 9. Vitesse lente 10. Vitesse rapide 11. Starter 12. Huile 13. Commande de rotation des lames 14. Relevage 15. Carburant

COMMENT UTILISER LE LEVIER DE VITESSE

Pour modifier la vitesse d'avancement ou la direction de l'appareil, suivez les étapes ci-dessous.

ATTENTION : Avant de déplacer le levier de vitesses, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/de frein pour immobiliser le véhicule. Si le véhicule n'est pas immobilisé, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage/de frein pour arrêter l'appareil. Gardez le pied sur la pédale (voir illustration 9).
2. Déplacez le levier de commande des gaz en position LENTE (Illustration 6).
3. Pour avancer, déplacez le levier de vitesse sur une position de marche avant. Pour reculer, déplacez le levier de vitesse sur inverse.
4. Relâchez lentement la pédale d'embrayage/de frein. Ne la maintenez pas enfoncée. Votre pied sur la pédale.
5. Déplacez la commande des gaz en position RAPIDE. Instructions relatives à la manette des gaz et au levier de vitesse. Voir l'illustration 11

COMMENT RÉGLER LE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Poussez complètement la pédale d'embrayage/de frein vers l'avant.
2. Soulevez le levier du frein de stationnement (Illustration 9).
3. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/de frein, puis relâchez le levier de frein de stationnement. Assurez-vous que le frein de stationnement immobilise bien le véhicule.
4. Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez complètement la pédale d'embrayage/de frein. Le frein de stationnement se desserrera automatiquement.

AVERTISSEMENT : Avant de quitter le poste de conduite, placez le levier de vitesses au point mort (N). Serrez le frein de stationnement. Placez la commande de rotation des lames en position DÉSENGAGEMENT. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

COMMENT MODIFIER LA HAUTEUR DE COUPE

Pour modifier la hauteur de coupe, levez ou abaissez le levier de levage comme suit.

1. Déplacez le levier de levage vers l'avant pour abaisser le carter de la tondeuse et vers l'arrière pour relever le carter de la tondeuse (Illustration 28 C).
2. Lorsque vous roulez sur un trottoir ou une route, déplacez le levier de levage en position haute et déplacez la commande de rotation de la lame en position DÉSENGAGEMENT.

COMMENT ARRÊTER L'APPAREIL

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage/de frein vers l'avant pour arrêter l'appareil. Gardez le pied sur la pédale.
2. Déplacez la commande de rotation des lames sur DÉSENGAGEMENT position.
3. Déplacez le levier de vitesse en position NEUTRE.
4. Serrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT :

Assurez-vous que le frein de stationnement retient correctement l'appareil.

5. Déplacez la commande des gaz en position LENTE.
6. Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact sur la position OFF. position. Retirez la clé.

COMMENT TRANSPORTER L'UNITÉ

Pour transporter l'unité, suivez les étapes ci-dessous.

1. Déplacez la commande de rotation des lames sur DÉSENGAGEMENT position.
2. Relevez le levier de levage jusqu'à la position la plus haute.
3. Déplacez la commande des gaz sur une position entre LENT et RAPIDE.
4. Pour aller plus vite, déplacez le levier de vitesse vers une vitesse supérieure.

Comment installer le dispositif d'éjection latérale

AVERTISSEMENT : Pour éviter que le moteur ne démarre, débranchez le fil de la bougie d'allumage. Assurez-vous que la commande de rotation des lames est en position DÉSENGAGEMENT.

Le couvercle du broyeur permet de broyer l'herbe pour une coupe nette et précise.

Pour évacuer l'herbe sur le côté, installez le dispositif d'éjection latérale comme suit.

1. Retirez les fixations qui maintiennent le couvercle du broyeur (voir illustration 10).

2. Soulevez le couvercle du broyeur. Montez le dispositif d'éjection latérale sur les mêmes boulons qui fixent le couvercle du broyeur.
3. Fixez le dispositif d'éjection latérale avec les fixations.
4. Pour le broyage, retirez le dispositif d'éjection latérale et fixez le couvercle du broyeur au carter de la tondeuse à l'aide des fixations.

Avant de démarrer le moteur

VÉRIFICATION DU

NIVEAU D'HUILE : Le moteur a été livré partiellement rempli d'huile, mais il est fort probable qu'il faille en rajouter. Vérifiez donc le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

1. Assurez-vous que l'unité est de niveau.

REMARQUE : Ne vérifiez pas le niveau d'huile lorsque le moteur tourne.

2. Vérifiez l'huile. Suivez la procédure indiquée dans le manuel du moteur. Instructions du fabricant.
3. Si nécessaire, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau maximum. Le niveau d'huile se situe au repère sur la jauge. La quantité d'huile nécessaire, de « ADD » à « FULL », est indiquée sur la jauge. Ne pas ajouter trop d'huile.

AJOUTER DE L'ESSENCE

AVERTISSEMENT : Utilisez toujours un récipient d'essence de sécurité. Ne fumez pas lorsque vous ajoutez de l'essence au réservoir. N'ajoutez pas d'essence lorsque vous vous trouvez à l'intérieur d'un espace clos. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes.

Remplissez le réservoir avec de l'essence sans plomb ordinaire. N'utilisez pas d'essence sans plomb premium.

Assurez-vous que l'essence soit fraîche et propre. L'essence au plomb favorise l'accumulation de dépôts et réduit la durée de vie des soupapes.

ATTENTION :

Un mélange d'alcool (éthanol ou méthanol) et d'essence (appelé gasohol) attire l'humidité et provoque des dépôts acides pendant le stockage. Pendant le stockage, les acides contenus dans le carburant peuvent endommager le système d'alimentation.

Pour éviter tout problème de moteur lié au système d'alimentation, videz ce dernier avant un stockage de 30 jours ou plus, comme suit.

1. Vidangez le réservoir de carburant.
2. Démarrez le moteur. Laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur est vide.
3. Après le stockage, veillez à utiliser du carburant frais. Consultez les instructions de stockage pour plus d'informations.
4. N'utilisez jamais de nettoyant moteur ou de nettoyant carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

CARBURATEUR

Les réglages d'usine du carburateur conviennent à la plupart des conditions d'utilisation. Si le moteur fonctionne dans les conditions suivantes, vous pouvez ajuster le mélange air/carburant. Pour régler le carburateur, consultez les instructions du constructeur du moteur.

1. Le moteur manque de puissance ou ne fonctionne pas correctement.

2. Un passage du fonctionnement estival au fonctionnement hivernal.
3. Une variation de 4 degrés Celsius dans le fonctionnement température. Le carburateur a été réglé à 25 degrés en usine.
4. Le moteur ne peut pas fonctionner au-dessus de 1300 mètres.

Comment démarrer le moteur

AVERTISSEMENT:

Le système électrique est doté d'un système de détection de présence de l'opérateur comprenant un capteur de siège. Ce capteur indique au système électrique si l'opérateur est assis sur le siège.

Ce système arrête le moteur lorsque l'opérateur quitte son siège si la commande de rotation de la lame ou la transmission est enclenchée. Pour votre sécurité, assurez-vous toujours du bon fonctionnement de ce système.

REMARQUE : Le moteur ne démarrera pas à moins que vous n'appuyiez sur la pédale d'embrayage/de frein ou que vous n'enclenchiez le frein de stationnement et que vous ne déplaçiez la commande de rotation de la lame en position DÉSENGAGEMENT.

1. Poussez la pédale d'embrayage/de frein à fond vers l'avant. Gardez le pied sur la pédale.
2. Déplacez le levier de vitesse en position neutre (N).
3. Assurez-vous que la commande de rotation de la lame est en position de

Position de DÉSENGAGEMENT.

4. Poussez la commande des gaz complètement vers l'avant, en position CHOKE ou FAST. Certains modèles sont équipés d'un bouton de starter séparé. Tirez ce bouton à fond en position CHOKE.

5. Tournez la clé de contact sur la position DÉMARRAGE. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après quatre ou cinq tentatives, consultez la section DÉPANNAGE.

6. Déplacez lentement la commande des gaz jusqu'à la position LENTE.
7. Laissez tourner le moteur froid pendant quelques minutes. Commencez à travailler lorsque le moteur est chaud. Pour démarrer un moteur chaud, placez la commande des gaz entre RAPIDE et LENT.

COMMENT UTILISER LE BOÎTIER DE LA TONDEUSE

AVERTISSEMENT : Le couvercle de pailis est un dispositif de sécurité. Ne le retirez pas. Le déflecteur dirige les matériaux éjectés vers le sol. Maintenez toujours le déflecteur en position basse. Si le déflecteur est endommagé, remplacez-le par une pièce d'origine auprès d'un centre de service agréé.

IMPORTANT : Lorsque vous utilisez le carter de la tondeuse, veillez toujours à ce que la commande des gaz soit en position RAPIDE.

1. Démarrer le moteur.
2. Réglez la hauteur de coupe à l'aide du levier de levage. Dans une herbe haute ou dense, commencez par couper l'herbe en position haute, puis abaissez le carter de la tondeuse.

ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse lorsque le carter est en position de réglage du niveau. L'utilisation dans cette position risque d'endommager le carter et les lames.

3. Déplacez la commande des gaz en position LENTE.

- Déplacez lentement la commande de rotation de la lame jusqu'à la position ENGAGE.
- Poussez la pédale d'embrayage/de frein complètement vers l'avant.
- Déplacez le levier de vitesse sur l'un des réglages de vitesse.
REMARQUE : Lorsque vous tondez dans de l'herbe épaisse ou avec un bac de ramassage, placez le levier de vitesse sur la vitesse la plus lente.
- Relâchez lentement la pédale d'embrayage/de frein.
- Placez la commande des gaz en position RAPIDE. Si vous devez aller plus vite ou plus lentement, arrêtez l'appareil et déplacez le levier de vitesse sur un autre réglage.
- Assurez-vous que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir Tondez sur une courte distance et observez la zone coupée. Si le carter de la tondeuse ne coupe pas de niveau, consultez les instructions « Comment niveler le carter de la tondeuse » dans la section Entretien.

AVERTISSEMENT:

Pour un meilleur contrôle de l'appareil, sélectionnez toujours une vitesse sûre. N'utilisez les vitesses 1 ou 2 que sur les pentes !

COMMENT UTILISER L'APPAREIL EN TERRAIN COLLINAIRE

AVERTISSEMENT:

Ne montez ni ne descendez de pentes trop raides pour y faire marche arrière. Ne traversez jamais une pente avec l'appareil. Consultez le « Guide des pentes » à la fin de ce manuel pour savoir comment vérifier les pentes.

- Avant de monter ou de descendre une côte, placez le levier de vitesses sur la vitesse la plus lente (1re ou 2e vitesse). Cela protège la boîte de vitesses et réduit la charge.
- Ne vous arrêtez pas et ne modifiez pas votre vitesse en côte. Si vous devez vous arrêter, appuyez rapidement sur la pédale d'embrayage/de frein et serrez le frein de stationnement.
- Pour recommencer, assurez-vous que le levier de vitesse est en position de...
Vitesse minimale. Placez le levier de vitesse en position 1 ou 2.
Relâchez lentement la pédale.
- Si vous devez vous arrêter ou démarrer en côte, assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'espace pour que l'unité puisse rouler lorsque vous relâchez le frein et enclenchez l'embrayage.
- Soyez très prudent lorsque vous changez de direction en côte.
En pente ou dans un virage en côte, déplacez le levier de vitesse en position 1 ou 2 pour éviter un accident.

Conseils d'utilisation

- Vérifiez que la commande de rotation de la lame est correcte.
Réglage. Pour que la ou les lames se désengagent correctement, le réglage doit être correct.
- Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez le niveau d'huile du moteur et ajoutez-en si nécessaire.
- Si le moteur ne démarre pas, vérifiez d'abord que le fil est fixé à la bougie d'allumage.
- Assurez-vous que toutes les courroies sont bien placées dans leurs guides.
Consultez les instructions sur la façon de retirer et d'installer les courroies d'entraînement du système de déplacement et de la tondeuse.
- Avant de procéder à une inspection, un réglage (sauf pour le carburateur) ou une réparation, assurez-vous que le fil de la bougie d'allumage est débranché.
- Pour prolonger la durée de vie de la batterie sur les modèles à démarrage électrique, chargez-la tous les trois mois.
- Utilisez le levier de vitesse pour modifier la vitesse au sol, et non la commande des gaz.

- Un bruit de courroie peut se produire lorsque la lame ou l'embrayage est
Ce bruit est normal et n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil.

Conseils pour la tonte et le ramassage

- Pour une pelouse plus esthétique, vérifiez le niveau de coupe du carter de la tondeuse.
Consultez la section « Comment niveler le carter de la tondeuse » dans la partie Entretien.
- Pour que le carter de la tondeuse coupe de niveau, assurez-vous que les pneus ont la pression d'air correcte.
- Avant chaque utilisation, vérifiez la lame. Si elle est tordue ou endommagée, remplacez-la immédiatement. Assurez-vous également que l'écrou de la lame est bien serré.
- Veillez à ce que les lames soient bien affûtées. Des lames usées feront brunir les extrémités des brins d'herbe.
- Ne coupez pas et ne ramassez pas l'herbe mouillée. L'herbe mouillée ne s'évacuera pas correctement. Laissez-la sécher avant de la couper.
- Utilisez le côté gauche du carter de la tondeuse pour tailler près d'un objet.
- Déversez l'herbe coupée sur la zone tondue. Vous obtiendrez ainsi une répartition plus uniforme.
- Lorsque vous tondez de grandes surfaces, commencez par tourner à droite afin que l'herbe coupée soit évacuée loin des arbustes, des clôtures, des allées, etc. Après un ou deux tours, tondez dans la direction opposée en tournant à gauche jusqu'à ce que vous ayez terminé (Illustration 12).
- Si l'herbe est très haute, tondez en deux fois pour réduire la charge sur le moteur.
Commencez par une première tonte avec le carter de coupe en position haute, puis abaissez-le pour la seconde.
- Pour de meilleures performances du moteur et une éjection uniforme de l'herbe coupée, faites toujours fonctionner le moteur avec l'accélérateur en position RAPIDE.
- Lorsque vous utilisez un sac de ramassage, faites fonctionner le moteur avec l'accélérateur en position RAPIDE et le levier de vitesse en première ou deuxième vitesse.
- Pour de meilleures performances de coupe et une coupe de qualité, tondez avec le levier de vitesse dans l'une des vitesses les plus lentes.
- Après chaque utilisation, nettoyez le fond et le dessus de la
Un carter de tondeuse propre améliore les performances de la tondeuse. De plus, un carter propre contribue à prévenir les risques d'incendie.

Pièces jointes

Cet appareil peut être utilisé avec des accessoires. Consultez la page relative aux accessoires dans ce manuel. Il peut tracter des accessoires tels qu'une balayeuse à gazon, un épandeur ou une petite remorque. La charge maximale sur la remorque est de 50 kg.

L'utilisation d'autres accessoires est déconseillée. Si une charge plus lourde est tirée après la tondeuse, la garantie ne sera pas applicable.
couverture.

Entretien

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES 1. Il incombe

au propriétaire d'entretenir ce produit.

Cela prolongera la durée de vie du produit et est également nécessaire pour maintenir la couverture de la garantie.

- Vérifiez la bougie d'allumage, le frein moteur, lubrifiez l'unité et nettoyez le filtre à air une fois par an.
- Vérifiez les fixations. Assurez-vous que toutes les fixations sont bien serrées.
- Suivez les instructions de la section Entretien pour maintenir l'appareil en bon état.
bon état de fonctionnement.

AVERTISSEMENT : Avant toute inspection, réglage ou réparation de l'appareil, débranche le fil de la bougie d'allumage.

Retirez le fil de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

REMARQUE : Le couple est mesuré en livres-pieds (Nm métrique). Cette mesure indique le couple de serrage nécessaire pour un écrou ou un boulon. Le couple est mesuré à l'aide d'une clé dynamométrique.

COMMENT VÉRIFIER LE POT D'ÉCHAPPEMENT

Vérifiez le pot d'échappement toutes les 50 heures. Assurez-vous qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas desserré. S'il est usé ou brûlé, remplacez-le.

Un pot d'échappement usé présente un risque d'incendie et peut également endommager le moteur.

Si vous installez un pare-étincelles sur le silencieux, vérifiez également le pare-étincelles en même temps que le silencieux. S'il est usé ou endommagé, remplacez-le.

Rendez-vous au centre de service agréé le plus proche pour obtenir un pare-étincelles.

INSPECTEZ LA LAME

AVERTISSEMENT : Avant d'inspecter ou de retirer la lame, débranche le fil de la bougie. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Vérifiez si l'appareil est endommagé. La lame possède des bords tranchants. Lorsque vous la manipulez, portez des gants ou un tissu pour protéger vos mains.

Si vous entretenez la lame et vérifiez régulièrement son état, elle coupera mieux et sera plus sûre à utiliser. Contrôlez fréquemment la lame pour détecter toute usure excessive, fissure ou autre dommage.

Vérifiez régulièrement l'écrou qui maintient la lame. Serrez bien l'écrou. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur.

Débranche le fil de la bougie. Vérifiez si la lame est tordue ou endommagée. Vérifiez également si l'adaptateur de lame est endommagé.

Avant d'utiliser l'appareil, remplacez les pièces endommagées par des pièces d'origine. Consultez le centre de service agréé le plus proche de chez vous.

Tous les trois ans, faites inspecter la lame par un technicien agréé ou remplacez-la par une pièce d'origine.

COMMENT RETIRER ET INSTALLER LA LAME

1. Retirez le carter de la tondeuse. Consultez les instructions sur « Comment retirer le carter de la tondeuse ».
2. Utilisez un morceau de bois pour empêcher la lame de tourner.
3. Retirez l'écrou qui maintient la lame (Illustration 13B).
4. Vérifiez la lame et son adaptateur conformément aux instructions de la section « Inspection de la lame ». Remplacez toute lame usée ou endommagée par une lame d'origine. Consultez un centre de service agréé près de chez vous.
5. Nettoyez le dessus et le dessous du carter de la tondeuse. Enlevez toute l'herbe et les débris.
6. Montez la lame et l'adaptateur de lame sur le mandrin (Illustration 13B).
7. Montez la lame de façon à ce que les bords relevables soient orientés vers le haut. Si la lame est à l'envers, elle ne coupera pas correctement et risque de provoquer un accident.
8. Fixez la lame avec les rondelles et l'écrou d'origine. Assurez-vous que le bord extérieur de la rondelle Belleville est contre la lame (Illustration 13A).

AVERTISSEMENT : Veillez à toujours bien serrer l'écrou qui maintient la lame. Un écrou ou une lame desserrés peuvent provoquer un accident.

9. Serrez l'écrou qui maintient la lame à un couple de 35 livres-pieds (47,5 Nm).
10. Installez le carter de la tondeuse. Voir « Comment installer le carter » Carter de tondeuse

COMMENT AFFÛTER LA LAME

AVERTISSEMENT : Des vibrations peuvent se produire si la lame est mal équilibrée ou endommagée. Une lame endommagée, présentant des fissures, peut se briser et provoquer un accident.

Veillez à ce que le tranchant de la lame soit bien affûté. Une lame émoussée fera brunir les pointes de l'herbe.

1. Affûtez la lame deux fois par an ou tous les 25 jours. heures.
2. Retirez la lame conformément aux instructions du « Comment retirer et installer la lame ».
3. Nettoyez la lame avec une brosse, de l'eau et du savon. Vérifiez la lame. Recherchez les fissures, les entailles ou autres dommages. Remplacez une lame usée ou endommagée par une lame d'origine. Consultez un centre de service agréé près de chez vous.
4. Affûtez la lame à la lime (Illustration 13 C). Veillez à conserver l'angle de biseau d'origine.
5. Assurez-vous que la lame est équilibrée. Utilisez un tournevis et maintenez la lame parallèle au sol (Illustration 13 C). Une lame bien équilibrée restera parallèle au sol. Si elle ne l'est pas, son extrémité la plus lourde pivotera vers le sol. Affûtez cette extrémité jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.
6. Une lame neuve coupera mieux qu'une lame très usée. Tous les trois ans, faites inspecter la lame par un technicien agréé ou remplacez l'ancienne lame par une lame d'origine.
7. Assemblez la lame conformément aux instructions. « Comment retirer et installer la lame ».

Comment vérifier la commande de rotation des lames

AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure, la commande de rotation de la lame doit fonctionner correctement.

En utilisation normale, le réglage de la rotation de la lame ne nécessite aucun ajustement. Toutefois, si les performances de coupe diminuent ou si la qualité de la coupe est médiocre, procédez comme suit.

Lorsque vous tondez, assurez-vous que la commande des gaz est en position RAPIDE.

1. Déplacez la commande de rotation de la lame en position DÉSENSAGEMENT (Illustration 14).
2. Arrêtez le moteur. Débranche le fil de la bougie. prise.
3. Vérifiez la ou les lames. Veillez à ce que le tranchant soit bien affûté. Lame(s). Une lame non affûtée fera brunir les pointes de l'herbe.
4. Si la qualité de la coupe ne s'est pas améliorée, remplacez le Courroie d'entraînement de la tondeuse. Consultez la section « Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse ». Si le remplacement de la courroie ne résout pas le problème, apportez l'appareil à un centre de service agréé.

- Placez la commande de rotation des lames en position DÉSENGAGEMENT.
Arrêtez le moteur. Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
- Vérifiez le fonctionnement du frein de lame. Faites tourner la poulie à la main. Assurez-vous que la plaquette de frein est bien pressée contre la poulie (Illustration 16).

AVERTISSEMENT : Si la plaquette de frein n'appuie pas fermement contre la poulie, apportez l'appareil à un centre de service agréé.

- Déplacez la commande de rotation de la lame en position ENGAGE.
- Vérifiez la plaquette du frein de lame. Si la plaquette est
Si les plaquettes de frein sont excessivement usées ou endommagées, remplacez-les. Vous trouverez les pièces de rechange appropriées et l'assistance nécessaire auprès d'un centre de service agréé. centre.
- Fixez le fil à la bougie d'allumage. Tondez pendant un court instant. distance et vérifiez à nouveau le fonctionnement de la commande de rotation des lames.
- Lorsque vous déplacez la commande de rotation de la lame vers le
En position DÉSENGAGÉE, tout mouvement s'arrêtera en cinq secondes. Si la courroie bouge ou si les lames continuent de tourner, actionnez et désengagez la commande de rotation des lames cinq fois afin d'éliminer tout excédent de caoutchouc d'une courroie d'entraînement neuve.

Si vous avez besoin d'aide, apportez l'appareil à un centre de service agréé.

Comment vérifier et régler le frein moteur

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage/frein. Serrez le frein de stationnement. Placez le levier de vitesses au point mort (N). Poussez le véhicule. Si les roues arrière tournent, ajustez ou remplacez les plaquettes de frein. Réglez le frein moteur comme suit. L'emplacement du frein moteur se trouve sur le côté gauche de la boîte de vitesses (Illustration 15).

- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et que le levier de vitesses est au point mort (N). Tournez l'écrou hexagonal dans le sens horaire jusqu'à ce que les roues arrière ne tournent plus lorsque l'appareil est poussé vers l'avant.
- Relâchez le frein de stationnement et poussez l'appareil. Si l'appareil ne roule pas, tournez l'écrou hexagonal dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il roule.
- Serrez le frein de stationnement. Poussez le véhicule. Si les roues arrière ne tournent pas, le frein moteur est correctement réglé. Relâchez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT:

Si vous ne parvenez pas à régler correctement le frein moteur, remplacez les plaquettes de frein. Vous trouverez les pièces de rechange appropriées et une assistance auprès d'un centre de service agréé.

COMMENT VÉRIFIER ET RÉGLER L'EMBRAYAGE

Si la courroie d'entraînement est détendue, l'embrayage patinera : (1) en montée, (2) lors du remorquage d'une charge lourde, ou (3) si l'appareil n'avance pas. Réglez l'embrayage comme suit.

AVERTISSEMENT : Avant toute inspection, réglage ou réparation de l'appareil, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

- Vérifiez le cheminement de la courroie d'entraînement. Assurez-vous qu'elle est correctement installée et qu'elle se trouve bien à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- Retirez la goupille fendue, la rondelle et le ressort de frein de l'écrou réglable (Illustration 17).
- Débranchez l'écrou réglable du levier de frein.
- Alignez le trou du levier de frein avec l'arrière de la fente dans le cadre.
- Poussez la tige d'embrayage vers l'arrière. Tournez le
Ajuster l'écrou jusqu'à ce qu'il passe dans le trou du levier de frein.
- Assemblez l'écrou réglable au levier de frein et au ressort de frein. Fixez-le avec la rondelle et la goupille fendue.
- Si la courroie patine encore après le réglage de l'embrayage, alors la courroie d'entraînement est usée ou endommagée et doit être remplacée.

Voir « Comment remplacer la courroie d'entraînement ».

COMMENT RÉGLER LE LEVIER DE VITESSES

Si la position NEUTRE du levier de vitesses ne correspond pas à la position neutre de la boîte de vitesses, réglez le levier de vitesses comme suit.

- Arrêtez le moteur.
- Déconnectez l'écrou de réglage du joug du levier de vitesses (Illustration 19).
- Assurez-vous que le levier de vitesse est en position NEUTRE.
- Poussez l'unité vers l'avant. Assurez-vous que la boîte de vitesses est enclenchée. neutre.
- Aligner l'écrou de réglage avec le trou du levier de vitesses
joug, tournez l'écrou de réglage.
- Fixez l'écrou de réglage à la chape du levier de vitesses.
- Assurez-vous que la position NEUTRE du levier de vitesses corresponde à la position neutre de la boîte de vitesses.

Batterie

COMMENT RETIRER LA BATTERIE

Pour charger ou nettoyer la batterie, retirez-la de l'appareil comme suit.

AVERTISSEMENT : Pour éviter les étincelles, débranchez le câble noir de la batterie de la borne négative (-) avant de débrancher le câble rouge.

AVERTISSEMENT : Cette pile contient de l'acide sulfurique, nocif pour la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, rincer abondamment à l'eau.

- Débranchez le câble noir du pôle négatif (-).
terminal (Illustration 20).
- Débranchez le câble rouge de la borne positive (+).
- Pour déconnecter le dispositif de retenue de la batterie
Dans le plateau, appuyez sur l'extrémité inférieure du support de batterie.
- Retirez la batterie du côté droit de l'appareil.

COMMENT NETTOYER LA BATTERIE

- Retirez la batterie.
- Lavez la batterie avec une solution d'un gallon de
eau et quatre cuillères à soupe de bicarbonate de soude (sodium

bicarbonate). Veillez à ce que la solution ne pénètre pas dans les cellules de la batterie.

- Nettoyez les bornes et les extrémités des câbles avec un Brosse métallique.

- Installez la batterie.

- Pour éviter la corrosion, appliquez de la graisse sur les bornes de la batterie.

Où lubrifier

Lubrifiez les zones indiquées avec de l'huile moteur.
Appliquez la graisse au pinceau sur les zones indiquées.

REMARQUE : Appliquer de la graisse sur le boîtier de direction.

ATTENTION : Si l'appareil est utilisé dans des zones sèches et sablonneuses, utilisez un spray de graphite sec pour le lubrifier.
(Illustration 26)

COMMENT VÉRIFIER LE FILTRE À CARBURANT

REMARQUE : Avant de remplacer le filtre à carburant ou la conduite de carburant, le réservoir de carburant doit être vide.

Si le filtre à carburant est sale, le moteur fonctionnera de manière irrégulière et ses performances seront réduites.
Retirez le filtre usagé (illustration 21). Remplacez-le par un filtre neuf.
Utilisez une pièce d'origine. Consultez un réparateur agréé près de chez vous.

VÉRIFIEZ LES PNEUS

Vérifiez la pression des pneus. Des pneus trop gonflés rendent la conduite inconfortable. De plus, une pression incorrecte empêche le carter de coupe de se mettre à niveau.

La pression d'air correcte est de 14 PSI (1 BAR).

COMMENT NIVELER LE CARTER DE LA TONDEUSE

Si le carter de la tondeuse est de niveau, la lame coupera plus facilement et la pelouse sera plus belle.

AVERTISSEMENT : Avant toute inspection, réglage ou réparation de l'appareil, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

- Assurez-vous que l'appareil est placé sur une surface plane et dure.
- Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est incorrecte, le carter de la tondeuse ne coupera pas de niveau.
Assurez-vous que les pneus sont gonflés à 14 PSI (1 BAR).
- Ouvrez le couvercle (voir illustration 28 A).
- Déplacez le levier de levage sur la position RÉGLAGE DU NIVEAU position (Illustration 28 A).
- Desserrez les boutons de réglage avant et arrière (voir l'illustration 28 A et l'illustration 28 B).
Assurez-vous que les deux côtés du carter de la tondeuse reposent sur une surface plane. Vérifiez également que les biellettes de levage et les plaques de réglage sont desserrées et peuvent se déplacer facilement de haut en bas.
- Serrez les molettes de réglage avant et arrière. Assurez-vous qu'elles sont bien serrées. Si nécessaire, utilisez une clé. Pour les molettes en plastique, serrez à un couple de 9,5 Nm (7 lb-pi). Pour les molettes en métal, serrez à un couple de 13,5 Nm (10 lb-pi).

- Relevez le levier de levage de la position RÉGLAGE DU NIVEAU à une position HAUTEUR DE COUPE (voir l'illustration 28 C).

- Fermez le couvercle.

- Tondez sur une courte distance. Si la hauteur de coupe n'est pas uniforme, répétez les étapes précédentes.

ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse lorsque le carter est en position de réglage du niveau. L'utilisation dans cette position risque d'endommager le carter et les lames.

Boîtier de tondeuse

COMMENT RETIRER LE CARTER DE LA TONDEUSE

- Déplacez la commande de rotation des lames sur DÉSENGAGEMENT position.
- Déplacez le levier de levage en position de réglage du niveau (Illustration 29 B).
REMARQUE : Assurez-vous que le levier de levage est verrouillé en position NIVEAU. Position de réglage.
- Retirez les goupilles et les rondelles des bras de suspension arrière (Illustration 27). Voir les illustrations « C » et « D ».
- Retirez les épingles à cheveux et les rondelles de la biellettes de suspension. Voir les illustrations « A » et « B ».
- Déconnectez le ressort de traction de la tige de commande de la lame. Voir l'illustration « E ».
- Déconnectez le support avant du cadre.
Voir l'illustration « F ».
- Retirez la courroie d'entraînement de la tondeuse de la poulie de la pile.
Voir l'illustration « G ».
- Tirez le carter de la tondeuse vers la droite.
l'unité.
- Pour utiliser sans le carter de la tondeuse, déplacez le levier de levage en position HAUT.

COMMENT INSTALLER LE CARTER DE LA TONDEUSE

(Illustration 27)

- Poussez le carter de la tondeuse sous le côté droit de la unité.
- Placez la courroie d'entraînement de la tondeuse autour de la poulie de la pile.
Assurez-vous que le côté en « V » de la courroie d'entraînement de la tondeuse est contre la poulie de la pile. Assurez-vous également que la courroie d'entraînement de la tondeuse n'est pas vrillée.
- Fixez le support avant au cadre à l'aide de la tige de suspension. Fixez-le avec les fixations comme indiqué. Voir l'illustration « F ».
- Assurez-vous que la courroie d'entraînement de la tondeuse se trouve entre les piles.
la poulie et les deux guides de courroie. Voir l'illustration « G ».
- Fixez les biellettes de suspension à l'ensemble de levage.
Fixez à l'aide des rondelles et des épingles à cheveux.
Voir les illustrations « A » et « B ».
- Fixez les bras de suspension arrière à la suspension.
supports. Fixez-les avec les rondelles et les épingles à cheveux. Voir les illustrations « C » et « D ».
- Fixez le ressort d'extension à la tige de commande de la lame.
Voir l'illustration « E ».
- Déplacez la commande de rotation des lames sur ENGAGE.
Positionnez correctement la courroie d'entraînement de la tondeuse. Assurez-vous qu'elle se trouve bien à l'intérieur de tous les guides-courroie et sous le tube d'espacement.
- Assurez-vous que le carter de la tondeuse est de niveau. Voir les instructions sur « Comment niveler le carter de la tondeuse ».

- Vérifiez le fonctionnement de la commande de rotation des lames. Consultez les instructions relatives au réglage de la commande de rotation des lames.

Comment remplacer la courroie d'entraînement

DÉPOSE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

- Retirez le carter de la tondeuse. Consultez les instructions sur « Comment retirer le carter de la tondeuse ».
- Poussez complètement la pédale vers l'avant et actionnez le frein de stationnement.
- Retirez la poulie de renvoi (Illustration 30).
- Desserrez les guides de courroie situés près de la poulie motrice.
- Retirez la courroie d'entraînement de la poulie motrice.
- Retirez la courroie d'entraînement de la poulie de l'empileur. Une pièce de rechange appropriée ou une assistance sont disponibles auprès d'un centre de service agréé de votre région.

INSTALLATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

- Faites glisser la courroie d'entraînement entre la poulie de l'empilement et les guides de courroie (Illustration 30).
Installez la courroie d'entraînement sur la poulie supérieure du système de poulies. Assurez-vous que le côté en forme de « V » de la courroie soit contre la poulie.
- Installez l'extrémité de la courroie d'entraînement autour de la poulie d'entraînement.
- Assurez-vous que la courroie d'entraînement est bien à l'intérieur de la courroie.
Serrez les guides de courroie situés près de la poulie motrice.
- Placez la courroie autour de la poulie de renvoi. Assemblez la poulie de renvoi. Fixez-la à l'aide de l'écrou hexagonal. Assurez-vous que le côté en forme de « V » de la courroie soit bien en contact avec la poulie de renvoi.
Vérifiez également que la courroie n'est pas vrillée.
- Vérifiez le cheminement de la courroie d'entraînement. Assurez-vous qu'elle est correctement installée sur la poulie de renvoi et qu'elle est bien positionnée dans tous les guides.
- Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez le réglage de l'embrayage. Consultez les instructions « Comment vérifier et régler l'embrayage ».
- Installez le carter de la tondeuse. Consultez les instructions « Comment installer le carter de la tondeuse ».

Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse

- Retirez le carter de la tondeuse. Consultez les instructions sur « Comment retirer le carter de la tondeuse ».
- Éloignez le dispositif de retenue de la courroie de la poulie de renvoi et retirez la courroie d'entraînement de la tondeuse (Illustration 25).
- Éloignez la plaquette de frein de la poulie de l'arbre intermédiaire et retirez la courroie d'entraînement de la tondeuse.
REMARQUE : Remplacez la courroie d'entraînement de la tondeuse par une courroie d'origine provenant d'un centre de service agréé.
- Installez la nouvelle courroie d'entraînement de la tondeuse. Écartez la plaquette de frein de la poulie de l'arbre intermédiaire. Placez la courroie d'entraînement de la tondeuse autour de la poulie de l'arbre intermédiaire.
- Écartez le guide-courroie de la poulie de renvoi. Placez la courroie d'entraînement de la tondeuse autour de la poulie de renvoi.
- Assurez-vous que le côté en « V » de la courroie d'entraînement de la tondeuse est contre la poulie de l'arbre intermédiaire et la poulie de renvoi.
- Installez le carter de la tondeuse. Consultez les instructions sur « Comment installer le carter de la tondeuse ».
- Avant de tondre, vérifiez la commande de rotation de la lame.
Consultez les instructions sur « Comment régler la commande de rotation de la lame ».

Comment installer les roues

Si les roues doivent être démontées pour l'entretien, assurez-vous qu'elles soient installées comme suit.

Roue avant 1.

Assurez-vous que la tige de valve est à l'extérieur de la

tracteur. Faites glisser la roue avant sur la broche (Illustration 23).

- Fixez la roue avant avec une rondelle et une goupille fendue.

Écartez les extrémités de la goupille fendue pour maintenir la roue avant sur l'axe.

- Si votre modèle est équipé d'enjoliveurs, installez-les.

Assurez-vous que la rondelle maintienne les enjoliveurs en place.

Roue arrière 1.

Installez les rondelles et l'entretoise sur l'essieu comme suit :

(illustré dans l'illustration 24).

- Insérez la clé carrée dans la fente prévue à cet effet (voir illustration).

24).

- Assurez-vous que la tige de la valve se trouve à l'extérieur du

Tracteur. Alignez la fente de la roue arrière avec la clavette carrée. Glissez la roue arrière sur l'essieu.

- Fixez la roue arrière avec une rondelle et un anneau en E.

- Si votre modèle est équipé d'enjoliveurs, installez-les.

Assurez-vous que la rondelle maintienne les enjoliveurs en place.

Comment remplacer le fusible

Si le fusible est grillé, le moteur ne démarrera pas. Le fusible se trouve près de la batterie. Retirez-le et remplacez-le par un fusible automobile (illustration 29).

Comment nettoyer le carter de la tondeuse

AVERTISSEMENT :

Avant de nettoyer le carter de la tondeuse, arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie d'allumage.

L'herbe et les débris accumulés sur le carter de la tondeuse peuvent empêcher la courroie de fonctionner correctement. Pour des raisons de sécurité et de bon fonctionnement, nettoyez régulièrement le dessus du carter. Enlevez l'herbe et les débris autour des poulies et des autres pièces mobiles.

- Déplacez le levier de commande de rotation de la lame vers le

Position ENGAGE.

- Nettoyez le dessus du carter de la tondeuse.

- Déplacez le levier de commande de rotation de la lame en position

DÉSENGAGEMENT.

- Nettoyez à nouveau le dessus du carter de la tondeuse.

- Après avoir tondue la pelouse, nettoyez le fond du carter de la tondeuse.

Stockage et entretien

Entretenez votre tondeuse autoportée : vérifiez tous les boulons, vis, écrous et le plateau de coupe. Démontez la lame et le carter de protection de la courroie pour un nettoyage régulier. Assurez-vous toujours que la lame est bien affûtée. Il est conseillé de faire réviser votre tondeuse autoportée chaque année par un réparateur agréé. Trouvez le centre de service le plus proche sur www.texas.dk.

Stockage : Après utilisation, ranger le cycliste dans un endroit sec et propre. Nettoyez la machine après chaque utilisation. L'herbe et la terre doivent être retirées du dessous du plateau de coupe. Pour le nettoyage, il est recommandé d'incliner l'avant de la tondeuse vers le haut (45 degrés maximum). Si vous l'inclinez latéralement, le carburateur et le filtre à air doivent toujours être orientés vers le haut, car l'huile pourrait s'écouler et endommager le moteur. N'oubliez pas de retirer la bougie d'allumage avant l'entretien de la tondeuse.

Hivernage : Vidangez le réservoir et laissez tourner le moteur jusqu'à épuisement de l'essence dans le carburateur. Retirez la bougie. Versez une cuillère à café d'huile moteur dans son logement. Actionnez le démarreur pour répartir l'huile. Remontez la bougie, sans remettre le capuchon. Procédez à la vidange comme indiqué précédemment.

Vaporisez du lubrifiant silicone sur les câbles et manipulez-les. Enfin, nettoyez soigneusement le vélo. Imbibez un chiffon d'huile et lubrifiez les pièces métalliques pour prévenir la rouille.

Le gel et les températures négatives peuvent endommager la batterie. Il est donc impératif de la stocker à l'abri pendant l'hiver.

Chargez complètement la batterie avant l'hivernage et placez la tondeuse autoportée dans un endroit à l'abri du gel.

Sinon, recouvrez la batterie d'une couverture épaisse ou d'un matériau similaire si la tondeuse autoportée est rangée dans un abri de jardin ou un garage où elle peut se refroidir.

Rechargez la batterie 1 à 2 fois pendant l'hiver (au minimum tous les 3 mois), cela permettra à la batterie de conserver sa pleine capacité.

Un stockage incorrect peut endommager la batterie et n'est pas couvert par la garantie.

LE SYSTÈME D'ALIMENTATION

AVERTISSEMENT : Ne pas vider l'essence à l'intérieur d'un bâtiment ou à proximité d'un feu. Ne pas fumer, car les vapeurs d'essence peuvent provoquer une explosion.

1. Démarrer le moteur.
2. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir et le carburateur soient vides et que le moteur s'arrête.
3. Après le stockage, assurez-vous d'utiliser du carburant frais.

NETTOYAGE DE

L'APPAREIL 1. Nettoyez la saleté et l'herbe du moteur.
2. Nettoyez le carter de la tondeuse.

LUBRIFIER L'APPAREIL Voir les instructions de « Lubrification » dans ce manuel.

Tableau de dépannage

PROBLÈME : Le moteur ne démarre pas.

1. Suivez les étapes décrites dans la section « Comment démarrer le moteur » de ce document. livre.
2. Modèles à démarrage électrique : Nettoyez les bornes de la batterie. Resserer les câbles.
3. Vidangez le réservoir de carburant. Nettoyez la conduite de carburant. Remplacez le filtre à carburant.
4. Retirez la ou les bougies. Placez la manette des gaz en position lente. Tournez la clé de contact en position marche. Essayez de démarrer le moteur plusieurs fois. Remettez la bougie en place.
5. Remplacez la bougie d'allumage.
6. Réglez le carburateur.

PROBLÈME : Le moteur ne démarre pas.

1. Suivez les étapes décrites dans la section « Comment démarrer le moteur » de ce document. livre.
2. Vérifiez le niveau d'acide dans la batterie. Si nécessaire, ajoutez de l'eau. Rechargez la batterie.
3. Remplacez le fusible.
4. Vérifiez que le faisceau de câbles n'est pas endommagé ou qu'il ne présente pas de connexion desserrée. Réparez le fil endommagé.

5. Modèles à démarrage électrique : remplacer le solénoïde. Modèles à démarrage manuel : remplacer le module.

PROBLÈME : Le moteur a du mal à démarrer.

1. Réglez le carburateur.
2. Remplacez la bougie d'allumage.
3. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas correctement ou présente une perte de puissance.

1. Vérifiez l'huile.
2. Nettoyez le filtre à air.
3. Nettoyez le filtre à air.
4. Remplacez la bougie d'allumage.
5. Le moteur force trop. Utilisez une vitesse inférieure.
6. Réglez le carburateur.
7. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas correctement à haut régime.

1. Remplacez la bougie d'allumage.
2. Réglez la commande des gaz.
3. Nettoyez le filtre à air.
4. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur s'arrête lorsque les lames sont enclenchées.

1. Pour activer le capteur de siège, asseyez-vous toujours au milieu de le siège.
2. Vérifiez que le faisceau de câbles n'est pas endommagé ou qu'il ne présente pas de connexion desserrée. Réparez le fil endommagé.

PROBLÈME : Dans les pentes, le moteur cale.

1. Tondez en suivant la pente. Ne tondez jamais en travers d'une pente.
2. Pour activer le capteur de siège, asseyez-vous toujours au milieu de le siège.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas au ralenti.

1. Remplacez la bougie d'allumage.
2. Nettoyez le filtre à air.
3. Réglez le carburateur.
4. Réglez la commande des gaz.
5. Vidangez le réservoir de carburant. Nettoyez la conduite de carburant. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : Un moteur chaud entraîne une diminution de sa puissance.

1. Nettoyez le filtre à air.
2. Vérifiez l'huile.
3. Réglez le carburateur.
4. Remplacez le filtre à carburant.

PROBLÈME : Vibrations excessives.

1. Remplacez la lame.
2. Vérifiez que les boulons du moteur ne sont pas desserrés.
3. Diminuez la pression des pneus.
4. Réglez le carburateur.
5. Vérifiez si la courroie ou la poulie est endommagée. Remplacez les pièces endommagées.

PROBLÈME : L'herbe ne s'évacue pas correctement.

1. Arrêtez le moteur. Nettoyez le carter de la tondeuse.
2. Augmentez la hauteur de coupe.
3. Remplacez ou affûtez la ou les lames.
4. Déplacez le levier de vitesse vers une vitesse plus lente.
5. Déplacez la commande des gaz en position RAPIDE.
6. Remplacez le ressort du galet tendeur de la lame.

PROBLÈME : Le carter de la tondeuse ne coupe pas à niveau.

1. Vérifiez la pression des pneus.
2. Ajustez le niveau du carter de la tondeuse.
3. Vérifiez l'essieu avant. Si l'essieu avant ne tourne pas librement.
pivot, desserrez le(s) boulon(s) de l'essieu.

PROBLÈME : Les lames de la tondeuse ne tournent pas.

1. Vérifiez la courroie d'entraînement de la tondeuse. Assurez-vous qu'elle est correctement installée.
2. Remplacez la courroie d'entraînement de la tondeuse.

PROBLÈME : L'unité ne bouge pas lorsque l'embrayage est engagé.

1. Vérifiez la courroie d'entraînement. Assurez-vous que la courroie est installé correctement.
2. Réglez l'embrayage.
3. Remplacez la courroie d'entraînement.

PROBLÈME : L'unité se déplace plus lentement ou s'arrête lorsque l'embrayage est engagé.

1. Réglez l'embrayage.
2. Remplacez la courroie d'entraînement.

PROBLÈME : Un bruit de courroie se fait entendre lorsque la pédale d'embrayage/de frein est relâchée.

1. Un bruit de courroie temporaire n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil.
Si le bruit est continu, vérifiez le cheminement de la courroie.
Assurez-vous qu'elle est bien positionnée dans tous les guides.
2. Si le bruit est continu, réglez l'embrayage.

PROBLÈME : Les roues arrière patinent sur terrain accidenté.

1. Vérifiez l'essieu avant. Si l'essieu avant ne tourne pas librement.
pivot, desserrez le(s) boulon(s) de l'essieu.

PROBLÈME : Le passage des vitesses de la boîte-pont est difficile lorsque le moteur tourne et que l'embrayage est enfoncé.

1. Vérifiez le réglage de l'embrayage pour vous assurer que la courroie s'arrête lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée avec la boîte-pont au point mort (N).
2. Vérifiez les guides de courroie autour de la poulie d'entraînement de la boîte-pont. Assurez-vous que les guides de courroie ne touchent pas la poulie.

Vidange

L'huile doit être changée une première fois après 2 heures, puis au moins une fois par an.

Vous aurez besoin d'un kit d'extraction d'huile. Réf. 40-11336. Huile et kit d'extraction non inclus.

Utilisez un kit d'extraction et procédez comme suit :

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant 5 minutes ou jusqu'à ce qu'il soit chaud. Un moteur chaud liquéfie l'huile, ce qui facilite sa vidange.
2. Aspirez l'huile par l'orifice de remplissage à l'aide de la seringue fournie avec le kit d'extraction d'huile. Utilisez le tuyau pour atteindre le carter.
3. Transférez l'huile usagée dans un récipient vide.
4. Remplissez le moteur avec de l'huile SAE-30 (1,2 L).
5. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. (Min / Max)

N'oubliez pas de vous débarrasser de l'huile usagée de manière à ne pas nuire à l'environnement. Utilisez votre point de collecte des déchets recyclables.

Filtre à air

Le filtre à air doit être inspecté et nettoyé régulièrement. Si le filtre n'a pas été nettoyé depuis longtemps, la puissance du moteur diminuera.

1. Nettoyez la zone autour du filtre à air avant de retirer le bouchon.
2. Dévissez les deux écrous sur le couvercle et retirez délicatement le couvercle.
3. Retirez délicatement le filtre et inspectez-le. Brossez le
Nettoyez le filtre en papier intérieur avec une brosse douce. S'il est très sale, remplacez-le.
Veillez à ce qu'aucune saleté ne pénètre dans l'entrée.
4. Lavez l'élément en mousse noire à l'eau tiède et
savon.
5. Pressez l'élément en mousse pour en extraire l'eau et laissez-le sécher.
Déposez quelques gouttes d'huile SAE-30 sur le filtre pour l'humidifier légèrement. Essorez délicatement l'excédent d'huile de l'élément en mousse et remettez-le en place.
6. Veuillez noter que toutes les pièces sont correctement assemblées et bien fermées après l'installation.

Bougie

1. Retirez la bougie d'allumage.
2. Brossez la saleté de la bougie d'allumage.
3. Utilisez une clé à bougie pour desserrer la bougie.
4. Vérifiez que l'isolation est intacte.
5. Nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse métallique.
6. Mesurez l'électrode en veillant à ne pas l'endommager.
7. La distance doit être de 0,7 à 0,8 mm.
8. Si la bougie d'allumage n'est pas endommagée, remettez-la en place ou remplacez-la.
9. Remettez la bougie d'allumage en place.

Conditions générales de garantie

La période de garantie est de 2 ans pour les utilisateurs finaux privés dans les pays de l'UE.

Les produits vendus pour un usage commercial ne bénéficient que d'une période de garantie d'un an.

La garantie couvre les défauts de matériaux et/ou de fabrication.

Restrictions et conditions L'usure normale et le remplacement des pièces d'usure ne sont PAS couverts par la garantie.

Les pièces d'usure, qui ne sont PAS couvertes pendant plus de 12 mois :

- Lame •
- Câbles •
- Courroies •
- Fusibles •
- Interrupteurs •
- Membranes/joints • Bougies
- d'allumage • Liquides
- moteur (huile, essence)
- Cordons de
-
- démarrage Filtres Batterie : Si la batterie n'est pas stockée correctement (à l'abri du gel et rechargée tous les 3 mois), sa durée de vie n'est garantie que pendant 6 mois.

Si vous démarrez le moteur sans ajouter d'huile, il sera endommagé et ne pourra pas être réparé ; il ne sera donc pas couvert par la garantie.

La garantie ne couvre PAS les dommages/défauts causés par : • Un

manque d'entretien et de maintenance • Des

- modifications
- structurelles • Une exposition à des conditions extérieures inhabituelles • Des dommages à la carrosserie, au pont, aux poignées, aux panneaux, etc.
- Si la machine a été mal utilisée ou surchargée
- Utilisation incorrecte d'huile, d'essence ou d'autres types de liquides non recommandés dans ce manuel d'utilisation
- Essence de mauvaise qualité ou contaminée, entraînant la contamination du système d'alimentation. •
- Utilisation de pièces de rechange non d'origine.
- Autres conditions dans lesquelles la garantie Texas ne peut être accordée.
- responsable.

La question de savoir si un cas relève de la garantie ou non est déterminée au cas par cas par un centre de service agréé.

Votre reçu fait office de preuve de garantie, c'est pourquoi il doit toujours être conservé en lieu sûr.

IMPORTANT : Pour tout achat de pièces détachées ou demande de réparation sous garantie, veuillez impérativement indiquer la référence (ex. : 9006XXXX), l'année et le numéro de série. Ces informations figurent sur l'étiquette CE située à l'arrière du plateau de coupe, derrière le moteur.

*
Nous nous réservons le droit de modifier les conditions et déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs typographiques.

Spécifications techniques

Modèle	
Modèle	Rider 7600E
largeur de coupe	76 cm
Réglage de la hauteur	20-90 mm
Taille des roues	10" / 15"
Contrôle de la vitesse km/h	F = 1,5 - 8 / R = 1,8 - 2,7
Le début	.
Type de batterie	12V-18Ah
Boîte de collection (accessoire)	170 L
Mise en page	.
Paillis	.
LPA	78,7 dB (A)
LOI	100 dB(A)
Vibration main/bras	4,74 m/s ²
Corps vibrant	0,64 m/s ²
Poids sans le coffret de collection	160 kg
Moteur	
Modèle	Loncin
Production nominale	432 cm ³ / 8,0 kW / 2800 tr/min
Performances maximales	432 cm ³ / 8,8 kW / 3600 tr/min.
Capacité pétrolière	1,2 L (SAE 30)
Essence	Essence sans plomb E5 (indice d'octane 98/100)

Spécifications techniques

Modèle	
Modèle	Rider 7600E
largeur de coupe	76 cm
Réglage de la hauteur	20-90 mm
Taille des roues	10" / 15"
Levier de vitesse km/h	F = 1,5 - 8 / R = 1,8 - 2,7
Démarrage électrique	.
Type de batterie	12V-18Ah
Ramasseur d'herbe (en option)	170 L
Décharge latérale	.
Paillis	.
LPA	78,7 dB(A)
LOI	100 dB(A)
Vibration main/bras	4,74 m/s ²
Corps vibrant	0,64 m/s ²
Poids	160 kg
Moteur	
Modèle	Loncin
Puissance nominale	432 cm ³ / 8,0 kW / 2 800 tr/min 432
Puissance maximale	cm ³ / 8,8 kW / 3 600 tr/min 1,2 L
Capacité pétrolière	(SAE 30)
Essence	Essence sans plomb E5

Données techniques

Modèle	
Modèle	Rider 7600E
largeur de coupe	76 cm
Réglage de l'altitude	20-90 mm
Taille des roues	10"/15"
Levier de vitesse km/h	F = 1,5 - 8 / R = 1,8 - 2,7
démarrateur électrique	.
Type de batterie	12V-18Ah
Grasfangkorb (facultatif)	170 l
Décharge latérale	.
Paillis	.
LPA	78,7 dB(A)
LOI	100 dB(A)
Vibration main/bras	4,74 m/s ²
Corps vibrant	0,64 m/s ²
Poids	160 kg
Moteur	
Modèle	Longin
Puissance nominale	432 cm ³ / 8,0 kW / 2800 tr/min
Capacité d'huile de	432 cm ³ / 8,8 kW / 3600 tr/min
puissance maximale	1,2 l (SAE 30)
Essence	Bleifrei E5

Spécifications techniques

Modèle	
Modèle	Rider 7600E
largeur de coupe	76 cm
Hauteur de coupe	20-90 mm
Dimensions des roues	10" / 15"
Vitesse en km/h	F = 1,5 - 8 / R = 1,8 - 2,7
Allumage électronique	.
Batterie	12V-18Ah
Collectionneur (facultatif)	170 L
Échappement latéral	.
Paillis	.
LPA	78,7 dB(A)
LOI	100 dB(A)
vibrations de la main/du bras	4,74 m/s ²
vibrations corporelles	0,64 m/s ²
Poids	160 kg
Moteur	
Modèle	Loncin
Puissance nominale	432 cm ³ / 8,0 kW / 2 800 tr/min
Puissance maximale	432 cm ³ / 8,8 kW / 3 600 tr/min
huile moteur	1,2 L (SAE 30)
Carburant	Essence sans plomb E5

Déclaration de conformité de l'UE
Déclaration CE de conformité
Déclaration de conformité de l'UE
Déclaration de conformité de l'UE

DK
GB
IL
DE



Fabricant • Producteur • Fabricant

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Certifie par la présente que ce qui suit • beschzertifikat hiermit das die folgen • Certifica
che il seguente

Tondeuse à gazon • Tondeuse autoportée • Tracteur de pelouse • Tondeuse autoportée

Rider 7600E

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive
and subsequent modifications • In form and design of the machine-
Richtlinie entspreche • Il a été produit conformément aux directives machines et à leurs modifications ultérieures

2006/42/CE - 2014/30/UE - 2000/14/CE modifié par 2005/88/CE

Le matériau est fabriqué conformément aux normes suivantes • Conforme aux normes suivantes • In Überneim mit den
folgende Standards • Conforme ai seguenti standard

EN ISO 5395-1 : 2013/A1+2018, EN ISO 5395-3 : 2013/A2 : 2018, EK9-BE-98 : 2020,
EN ISO 14982: 2009

Numéros de série : 2501230001 - 2812239999

Numéro d'émission EU5 : e13*2016/1628*2021/1068SYB1/P*0013*03

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsable de la documentation
Johnny Lolk

20.11.2025

Johnny Lolk
Directeur général

