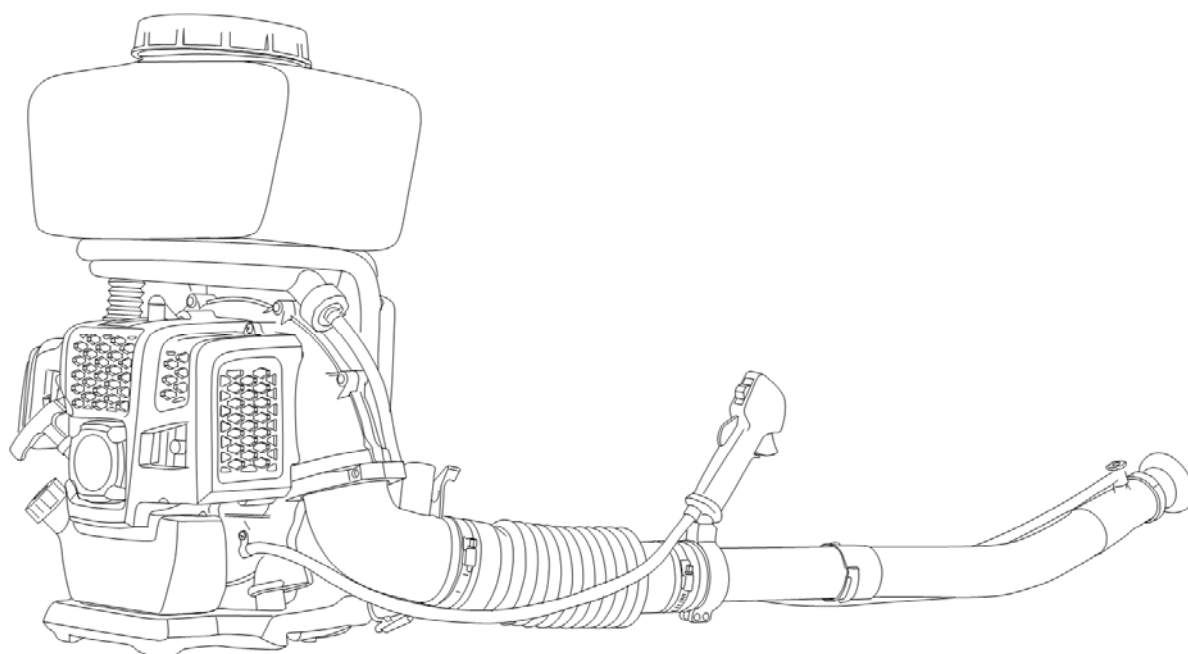


ATOMISEUR-À DOS ATOMIZZATORE SPALLEGGIATO LE87427-14



MADE IN P.R.C.

FR Mode d'emploi

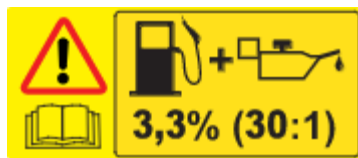
IT Istruzioni originali



1. DESCRIPTION DES SYMBOLES

L'utilisation des symboles dans ce manuel a pour but d'attirer l'attention sur les risques possibles. Les symboles de sécurité et les explications qui les accompagnent doivent être parfaitement compris. Les avertissements en eux-mêmes ne suppriment pas les risques et ne peuvent se substituer aux mesures correctes de préventions des accidents.

	Ce symbole, marquant un point de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident pour vous-même ou pour autrui. Pour limiter les risques de blessures, d'incendies ou d'électrocutions, appliquez toujours les recommandations indiquées.
	Avant toute utilisation, reportez-vous au paragraphe correspondant, dans le présent manuel d'utilisation.
	Ce symbole, indique que l'outil est conforme aux Marché Européen
	PORTEZ DES PROTECTIONS OCULAIRES ET AUDITIVES ATTENTION: les objets projetés et les bruits forts peuvent causer de graves blessures oculaires et une perte d'ouïe. Par conséquent, portez des protections oculaires et auditives lorsque vous utilisez cet outil.
	Porter un masque.
	ÉLOIGNEZ LES TIERCES PERSONNES AVERTISSEMENT: Maintenez les tierces personnes à au moins 15 mètres de distance de la zone de travail, et plus particulièrement les enfants et les animaux
	Porter des gants anti-vibrations épais.
	Ne pas fumer ou faire un feu à côté de l'appareil !
	Pressez et relâchez lentement la poire d'amorçage à 10 reprises.
	Soyez toujours extrêmement prudent lors de la manipulation du carburant !
ON	COMMANDE MARCHÉ / ARRÊT ALLUMAGE / DÉMARRAGE / MARCHÉ
OFF	COMMANDE MARCHÉ / ARRÊT, ARRÊT / STOP
	Actionné: démarrage à froid

	Non actionné: démarage à chaud Position.
	Eteignez l'appareil et retirez le câble d'allumage avant tout réglage ou toute opération de maintenance.
	Surface très chaude. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux du pot d'échappement. Suite à l'utilisation ses pièces sont extrêmement chaudes. Une fois l'outil arrêté, elles prennent un certain temps pour refroidir.
	Remplissage du réservoir de carburant (mélange essence / huile 30:1).
	Porter une protection respiratoire et un vêtement de protection appropriés
	Lavez-vous les mains après avoir utilisé l'appareil
	Le moteur dégage du monoxyde de carbone et des gaz toxiques inodores et incolores. Le fait de respirer du monoxyde de carbone peut entraîner des nausées, des évanouissements ou la mort.

2. AVERTISSEMENTS DE SECURITE CONCERNANT L'ESSENCE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous utilisez l'outil, il convient de toujours respecter les précautions de sécurité de base afin de limiter le risque, les blessures graves ou l'endommagement de l'outil. Lisez toutes ces consignes avant d'utiliser cet outil et conservez-les pour toutes consultations ultérieures.

- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formés utiliser cet outil.
- Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur dans un endroit clos; l'inhalation de fumées d'échappement peut entraîner la mort.
- Portez des vêtements adaptés, des vêtements de travail résistants qui vous apportent une certaine protection, tels qu'un pantalon épais, des chaussures de sécurité, des gants de travail résistants, un casque, un masque de protection ou des lunettes de sécurité, ainsi que des bouchons d'oreille.
- Maintenez les enfants, les spectateurs et les animaux à 15 m de distance. S'ils s'approchent, arrêtez immédiatement l'outil.
- N'utilisez pas l'outil à proximité de fenêtres ouvertes.
- Afin de réduire le risque de blessures associé aux objets aspirés dans les

pièces rotatives, ne portez pas de vêtements lâches, d'écharpes, de colliers et autres. Attachez les cheveux longs au-dessus des épaules afin d'empêcher qu'ils ne soient attrapés par les pièces rotatives.

- N'utilisez pas cet outil lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- N'utilisez pas l'outil sous un faible éclairage.
- Maintenez toutes les parties du corps à distance des pièces mobiles et de toutes les surfaces chaudes de l'appareil.
- Portez un masque filtrant dans des conditions poussiéreuses afin de réduire le risque de blessure associé à l'inhalation de poussière.
- Vérifiez la zone de travail avant chaque utilisation. Retirez tous les objets tels que les roches, verre brisé, clous, fils électriques ou ficelle, qui pourraient être éjectés ou se coincer dans l'outil.
- Restez bien en équilibre sur vos pieds. Ne vous penchez pas trop, car vous risqueriez de perdre l'équilibre et de toucher les surfaces chaudes de l'appareil.
- Respectez toutes les réglementations sur la prévention. Le respect de toutes les lois locales, d'état ou fédérales est de la responsabilité de l'utilisateur. N'utilisez jamais l'outil sans le pare-étincelles situé sous le silencieux du pot d'échappement.
- Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlure, manipulez le carburant avec soin. Il est hautement inflammable.
- Videz le réservoir à carburant et veillez à ce que l'outil ne bouge pas avant de le transporter dans un véhicule.
- Mettez l'outil hors tension avant de le poser.
- Avant d'entreposer l'outil, laissez le moteur refroidir.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez le carburant.
- Mélangez et stockez le carburant dans un récipient agréé pour l'essence.
- Mélangez le carburant à l'extérieur en veillant à ce qu'il n'y ait pas d'étincelles ni de flammes.
- Choisissez un sol nu pour poser la machine, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de refaire le plein de carburant.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir de carburant afin de libérer la pression et d'empêcher le carburant de couler autour du bouchon.
- Serrez bien le bouchon après avoir refait le plein.

- Essuyez tout carburant répandu sur l'outil. Éloignez-vous de 9 m de l'endroit où vous avez fait le plein avant de démarrer le moteur.
- N'essayez en aucun cas de brûler le carburant répandu.
- Entretenez l'outil conformément aux consignes d'entretien du présent Manuel de l'utilisateur.
- Inspectez l'outil avant chaque utilisation afin de vérifier l'absence de fixations desserrées, de fuites de carburant, etc. Remplacez les pièces endommagées.
- Utilisez une raclette et une brosse pour détacher les débris avant de les souffler.
- Humectez légèrement les surfaces pour nettoyer ou utilisez un brumisateur.
- Utilisez l'ensemble complet Rallonge, buse de soufflage afin que le jet soit le plus proche possible du sol.

Concernant l'appareil

- Afin de réduire le risque de perte auditive lié au niveau acoustique, il convient de porter une protection auditive.
- Les hélices du ventilateur en rotation peuvent entraîner des blessures graves. Arrêtez le moteur avant d'ouvrir l'accès ou d'installer/de remplacer les tubes et embouts. Ne placez pas les mains ni tout autre objet dans les tubes d'aspiration lorsqu'ils sont montés sur l'outil.
- Afin de réduire le risque de blessure lié au contact avec les pièces en rotation, arrêtez le moteur avant de monter ou de retirer des accessoires. N'utilisez pas l'outil sans protection installée. Débranchez toujours la bougie avant de procéder à l'entretien ou d'accéder aux pièces mobiles.
- Ne pointez pas la buse du souffleur en direction de personnes ou d'animaux.
- Ne faites jamais fonctionner l'outil sans les accessoires adaptés et montés.

3. UTILISATION NORMALE

L'atomiseur convient pour pulvériser, à proximité du sol, des produits liquides destinés à la lutte contre les parasites animaux et végétaux, ainsi que des désherbants. Les machines équipées d'une pompe de brassage et de dosage permettent d'atteindre des hauteurs de travail dépassant la hauteur de la tête de l'utilisateur. Ces machines conviennent pour l'arboriculture, l'horticulture, la viticulture, l'agriculture, la sylviculture ainsi que pour les herbages, les plantations et les pépinières. N'employer que des produits phytosanitaires autorisés pour l'application avec des atomiseurs portatifs. L'utilisation de cette machine pour d'autres travaux est interdite et risquerait de provoquer des accidents ou d'endommager la machine.

N'apporter aucune modification à ce produit car vous risquez de l'endommager ou causer des accidents.

Toute utilisation autre que celle sus-décrite sera réputée non conforme. L'utilisateur répond de tous les dommages occasionnés à des tiers et à leurs biens. N'utilisez l'appareil que si son état est conforme à celui prescrit et livré par le fabricant. Toute modification arbitraire apportée à l'appareil dégage le fabricant de toute responsabilité envers les dommages qui pourraient en résulter.

4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	LE87427-14
Cylindrée	42.7cm ³
Capacité du réservoir	1 L
Réservoir liquide traitement	14 L
Mélange carburant/huile	1:30
Performance maximale du moteur	1.2kW /7000 min ⁻¹
Vitesse du moteur au ralenti	2800+/- 150 min ⁻¹
Flux d'air sortie ventilateur	15 m ³ /s
Niveau de puissance acoustique garanti:	112 dB(A)
Poids	10kg

5. LISTE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

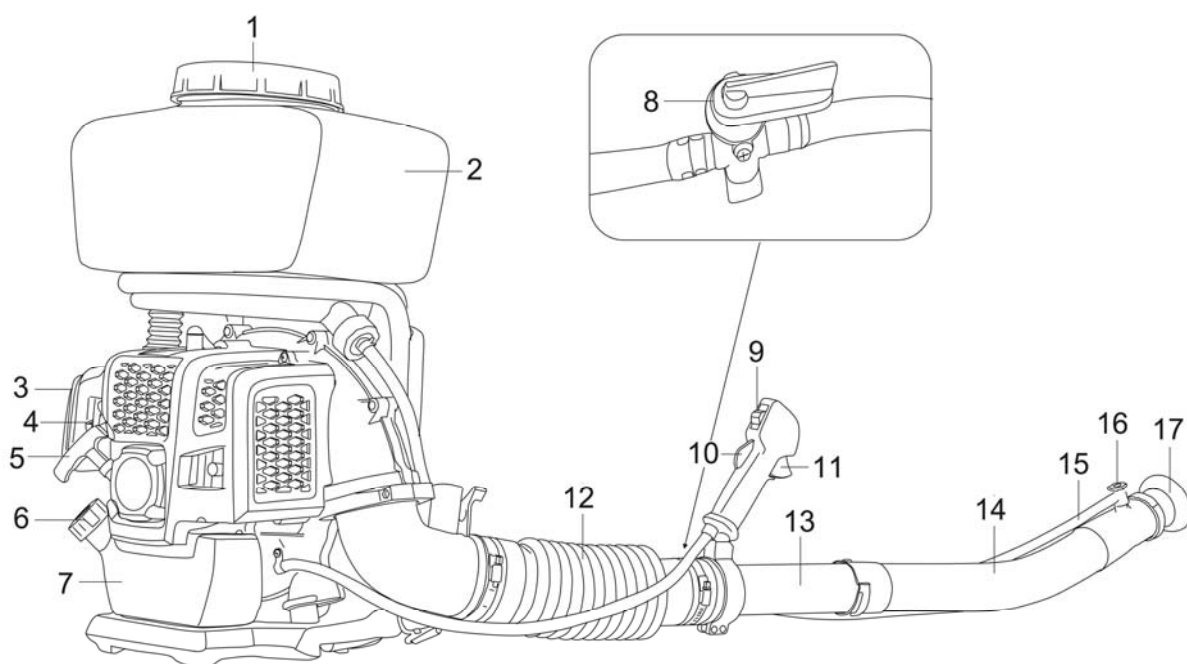


Fig.1

1. Bouchon du réservoir	2. Réservoir à liquide
3. Filtre a air	4. Levier pour l'air
5. Lanceur manuel	6. Bouchon de réservoir
7. Réservoir de carburant	8. Robinet arrivée (fermé/ ouvert)
9. Interrupteur	10. Blocage de gâchette
11. Gâchette d'accélérateur	12. Tuyau souple
13. Tube droit	14. Tube de soufflage
15. Tuyau flexible	16. Robinet de dosage
17. Buse	

6. ASSEMBLAGE

Connecter le coude de sortie au tuyau flexible. Serrer fermement les deux extrémités avec le collier de serrage.

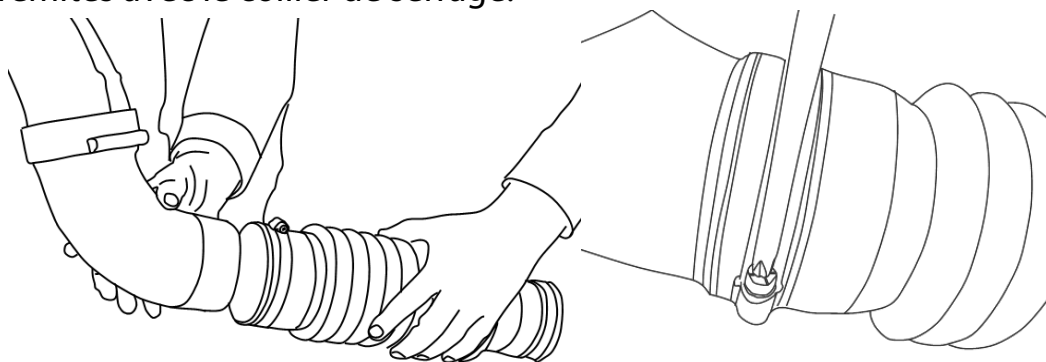


Fig. 2

Insérer la poignée du guidon sur l'autre extrémité du tube, faire pivoter et fixer avec une vis et un écrou. (Fig.3)

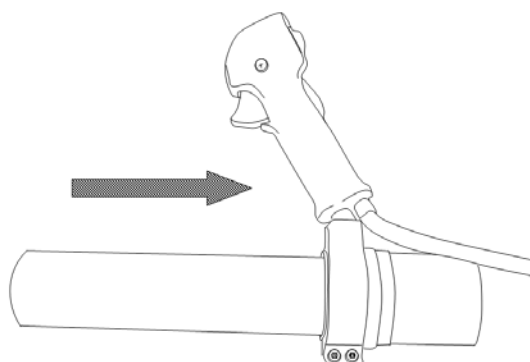


Fig.3

Insérez jusqu'à la butée le tube droit dans le tuyau souple, serrez et fixez avec un tournevis. (Fig.4)

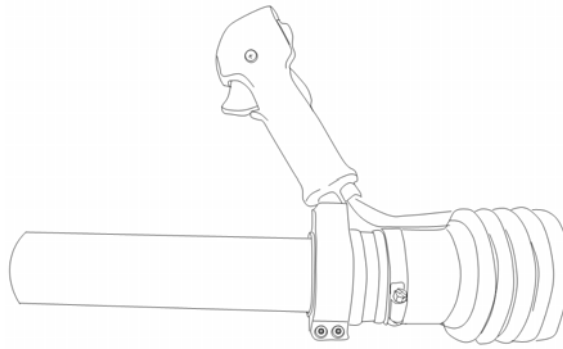


Fig. 4

Faire coïncider le tube de soufflage et le tube droit selon le schéma. Emboîter les 2 tuyaux et faire une rotation le tuyau jusqu'au verrouillage de la connexion. (Fig.5)

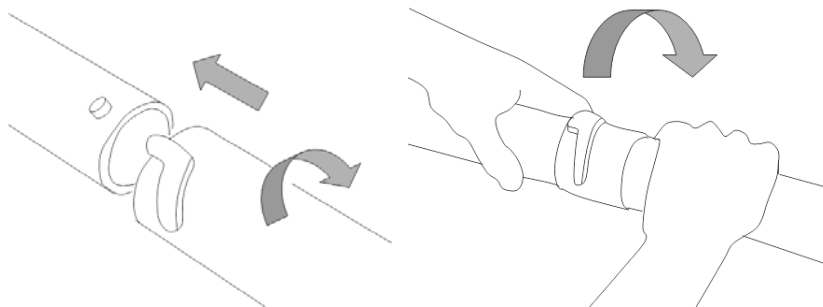
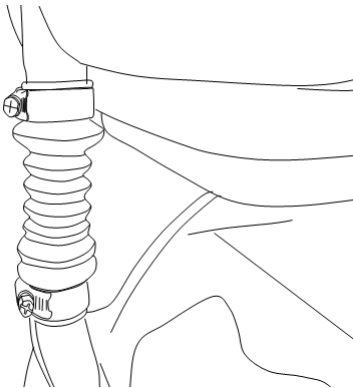


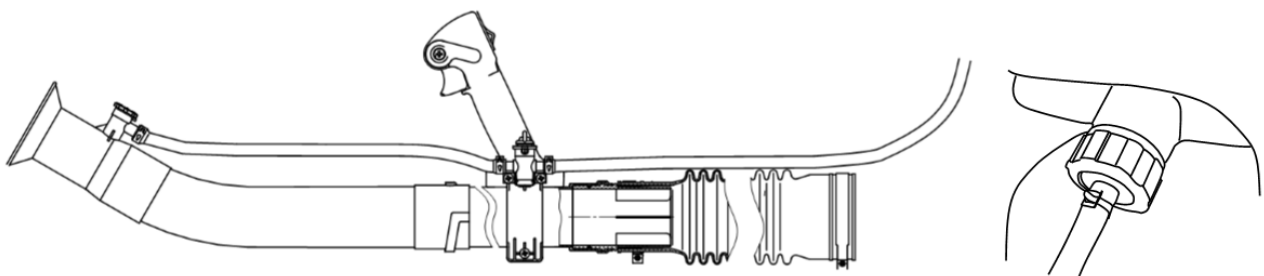
Fig.5

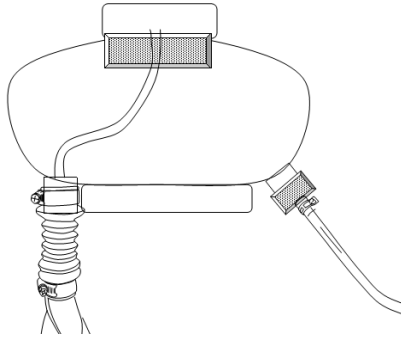
ASSEMBLAGE POUR PULVERISER

La configuration de mise en place du produit (à l'intérieur de la cuve) est déjà prédéfinie en cas de fumigation d'un produit liquide.

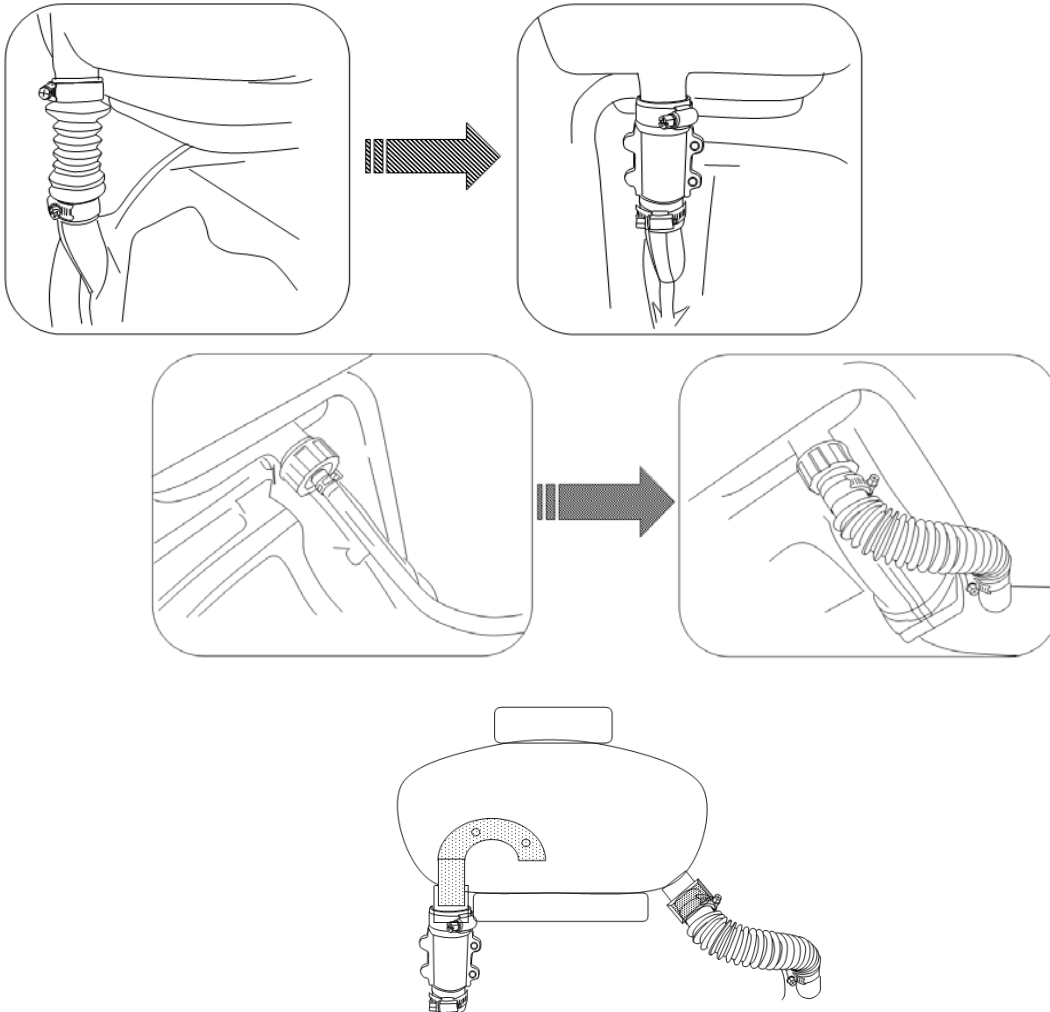


Branchement du flexible à l'appareil:





Montage pour la poudre



Montage du système de protection des décharges électrostatiques

Au cours du travail, des décharges électrostatiques peuvent être accumulées et produire un jaillissement d'étincelles.

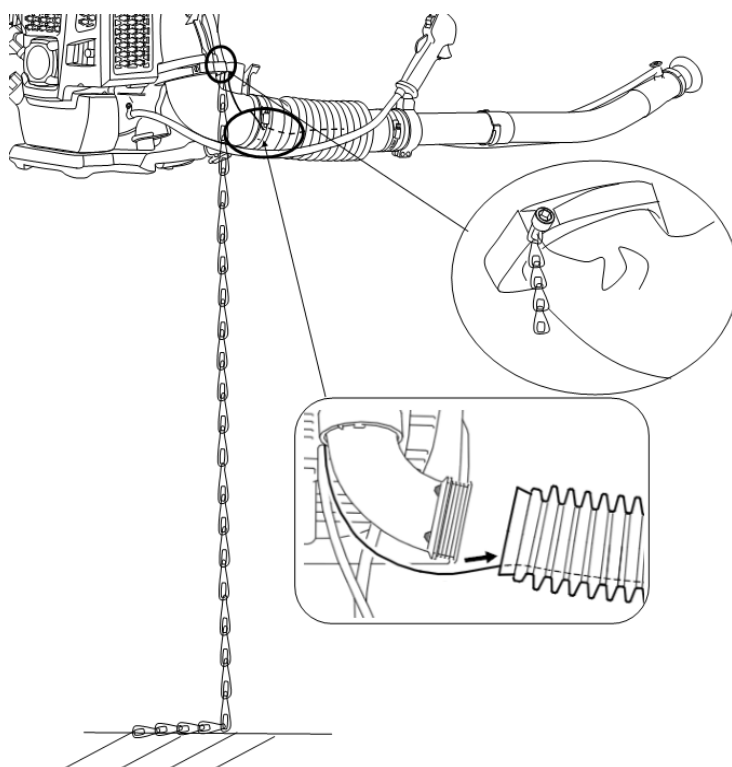
Les risques de décharges électrostatiques se présentent en particulier:

- en cas de conditions météorologiques extrêmement sèches ;
- en cas d'utilisation de poudres produisant une forte concentration de

poussière.

Afin de réduire ce risque qui pourrait causer une déflagration ou un incendie, il faut que le système de protection soit intégralement monté sur la machine. Ce système est constitué d'un fil conducteur installé dans le dispositif de soufflage et connecté à une pièce métallique du pulvérisateur. Pour pouvoir dissiper ces charges électrostatiques, la partie métallique doit être en contact avec un sol conducteur.

- 1) Fixer le fil de dérivation et la chaîne sur le carter de la turbine avec une vis.
- 2) Glisser le fil de dérivation dans le tuyau souple.



7. UTILISATION

Avant l'utilisation

Lisez toujours attentivement le mode d'emploi et vérifiez la machine avant utilisation.

AVERTISSEMENT !

L'appareil est équipé d'un moteur deux temps, il est donc inutile de mettre de l'huile séparément à l'essence, en revanche le carburant utilisé doit être mélangé à l'huile, voir section suivante.

Assurez-vous que la poignée et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement. N'utilisez jamais une machine dont un élément manquerait ou qui aurait été modifiée au-delà des spécifications originales.

Le carter de la machine doit être correctement assemblé et exempt de tout dommage avant tout démarrage de la machine.

ATTENTION!

Utilisez toujours des gants, ainsi que des protections des yeux et des oreilles.

Les équipements de protections doivent porter le marquage CE et répondre aux exigences de la directive européenne sur les Equipements de Protection Individuelle.

Des équipements de mauvaise qualité peuvent diminuer le niveau de protection et aboutir à des blessures durant le travail.

Carburant

ATTENTION !

L'atomiseur est équipé d'un moteur deux temps; utilisez uniquement un mélange huile / essence comme carburant.

Procédez au remplissage de carburant de la machine uniquement dans des endroits bien ventilés. Evitez les fuites de carburant. Ne jamais remplir de carburant une machine pendant son fonctionnement. Laissez le moteur refroidir environ deux minutes avant tout remplissage de carburant.

Le remplissage de carburant ne doit pas être effectué à proximité d'une flamme vive, d'une lampe ou d'équipements électriques produisant des étincelles tels que les outils électriques, poste à souder ou ponceuse.

1. Assurez-vous que la machine est éteinte, en tournant le commutateur du moteur sur la position "arrêt"(OFF).
2. Vérifier le niveau de carburant par un contrôle visuel : retirez le bouchon du réservoir et examinez le niveau de carburant.
3. Remplissez le réservoir avec le mélange huile et essence sans plomb (95 Ron) réalisé dans le bidon. En raison de la dilatation du carburant, ne remplissez jamais le réservoir au-delà de la base du col du bouchon.
4. Revissez le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens horaire.

ATTENTION

- Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est encore chaud.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

Utilisez une huile de qualité pour moteur deux temps et faites un mélange d'un volume d'huile pour 30 d'essence (**3.3 % d'huile dans l'essence**)

N'utilisez jamais d'huile pour moteur deux temps refroidi à l'eau.

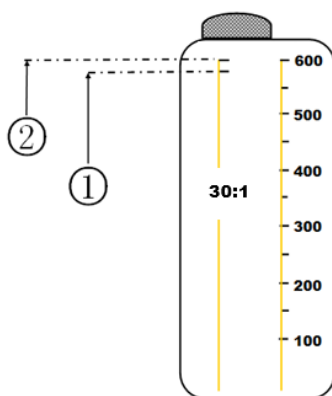
N'utilisez jamais d'huile pour moteur 4 temps.

Une huile de mauvaise qualité médiocre et / ou un mauvais ratio huile / essence peut compromettre le fonctionnement et la durée de vie de la machine.

Bien secouer le bidon pour obtenir un mélange correct avant de remplir le réservoir.

ATTENTION! Moteur à 2 temps qui nécessite un mélange huile/essence dans la mesure 3,3% huile pour chaque litre d'essence sans plomb (soit 3,3 cl. Pour 100cl d'essence). Il est impératif d'utiliser une huile de synthèse spécifique pour moteurs à 2 temps (type API-TC/JASO-FD/ISO-L-EGD/TISI). Il faut bien secouer le mélange avant remplissage du réservoir. Utiliser toujours du mélange récent.

Bidon de mélange du carburant :



- Posez le bidon de mélange du carburant sur une surface horizontale et stable.
- Mettez d'abord l'essence en contrôlant le niveau avec la graduation « ① Gas ».
- Puis mettez l'huile en utilisant la graduation « ② Oil ».
- Secouez doucement le bidon, puis remplissez le réservoir de carburant.

Pour réaliser le mélange, utilisez uniquement de l'essence sans plomb d'indice d'octane d'au moins 90. Ne jamais utiliser de l'essence vieille, sale. Évitez la contamination par de la saleté ou de l'eau dans le réservoir.

De temps en temps des coups à l'allumage ou des cliquetis peuvent se faire entendre assez fort, ceci est normal et ne doit pas vous alarmer. Si les coups à l'allumage ou les cliquetis se produisent en charge normale et avec un moteur à vitesse constante, vous devez changer la qualité de l'essence. Si cela ne résout

pas le problème, contactez un revendeur spécialisé agréé.

Lorsque l'on travaille en continu à haut régime un indice d'octane supérieur est recommandé.

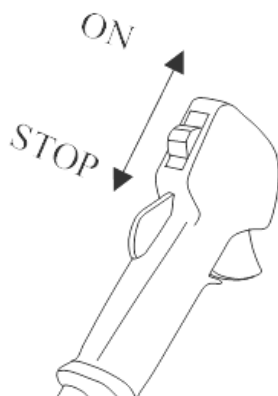
Démarrage du moteur

ATTENTION !

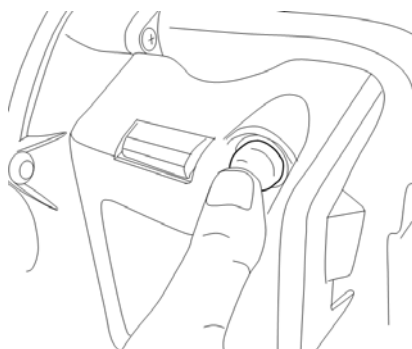
Assurez-vous qu'aucune personne non autorisée ne soit dans la zone de travail, sinon il y a un risque de blessures graves.

Démarrage du moteur froid:

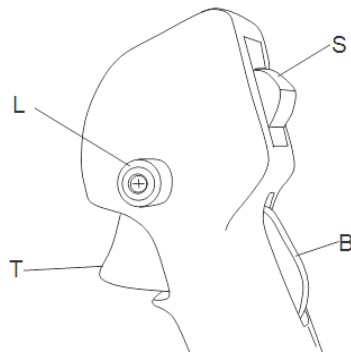
1. Mettez l'interrupteur du moteur en position marche « ON ».



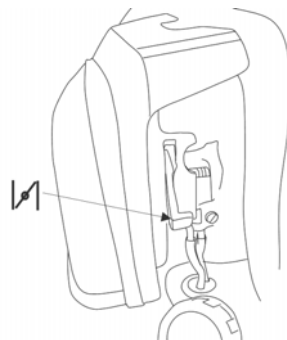
2. Appuyez sur la poire d'amorçage plusieurs fois de suite (7 à 10 fois) jusqu'à ce que le carburant remplisse la poire d'amorçage.



3. Tout en maintenant la gâchette (T) avec le bloc gâchette (B). Appuyez sur le bouton de verrouillage du papillon des gaz (L) et relâchez la gâchette d'accélérateur pour la maintenir en position de départ.



4. Pour démarrer le moteur froid, placez le levier du starter en position fermée.



5. Tirez sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur semble démarrer.



6. Placez le levier du starter en position ouverte. 
7. Pour démarrer le moteur chaud, placez le levier du starter directement en position ouverte. . Tirez rapidement sur lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre
8. Laissez le moteur tourner 15 secondes afin qu'il chauffe avant d'utiliser l'appareil.

DÉMARRAGE À CHAUD

- 1) Placez l'interrupteur sur la position "I".
- 2) Placez le starter sur la position ouverte.

3) Tirez le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

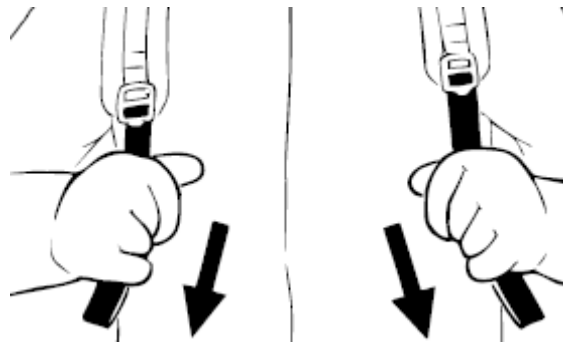
Si la machine ne démarre pas au bout de quelques essais, suivez les étapes du démarrage à froid.

ARRÊT DU MOTEUR

- 1) Lâchez l'accélérateur et laissez le moteur tourner à vide pendant quelques secondes.
- 2) Arrêtez le moteur en plaçant l'interrupteur sur la position « 0 » (arrêt).

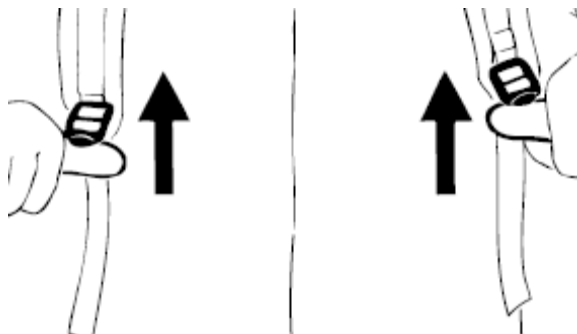
Ajustage du harnais

Tirer les extrémités des sangles vers le bas – pour les tendre ;
ajuster le harnais de telle sorte que la plaque dorsale soit bien positionnée et s'applique fermement sur le dos de l'utilisateur.



Relâchement de la tension des sangles

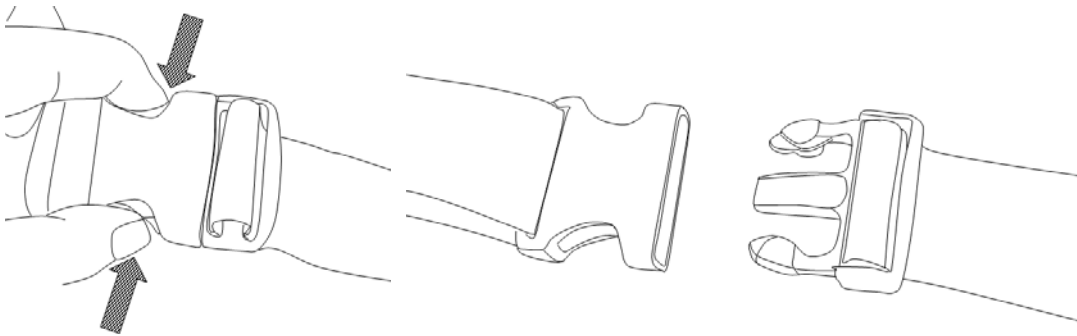
Relever les coulisseaux de tension.



Déchargement rapide:

Avant d'utiliser l'atomiseur, entraînez-vous au déchargement rapide de l'appareil sur votre dos.

En cas d'urgence, déchargez rapidement le matériel:



Robinet d'alimentation produit traitement



Robinet position verticale = passage fermé (chiuso)

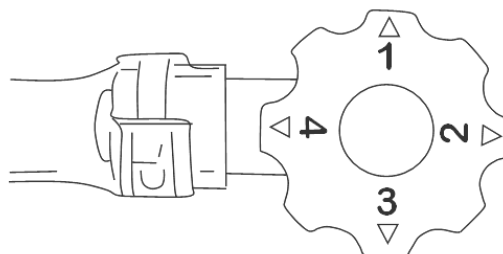
Robinet position parallèle au tube = passage ouvert (aperto)

Réglez la quantité de produit à pulvériser sur le distributeur - ne dosez pas avec le robinet d'arrêt.

Réglage du volume et de la plage de pulvérisation

Ajustez le volume de pulvérisation et la plage de pulvérisation en fonction des conditions de travail.

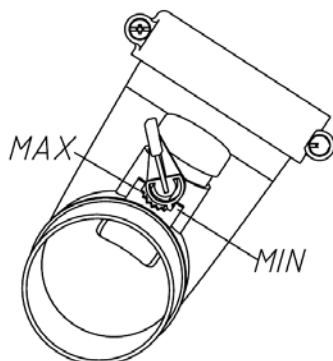
Le volume de pulvérisation est modifié en décalant le nombre sur le haut du bouton de dosage au niveau de la buse de brumisation.



position	débit (l/min)
1	1.0
2	1.5
3	2

4	3
---	---

POUDRE: Réglez la sortie en déplaçant la position de la manette



3). Nettoyage du réservoir à liquide

Le réservoir Liquide doit être nettoyé après chaque utilisation.

1. Remplissez le réservoir de produits chimiques avec de l'eau claire et faites tourner le moteur.
2. Ouvrez la vanne pour verser de l'eau afin de nettoyer les pièces internes du dispositif de brumisation.

8 INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN

Les indications ci-après sont valables pour des conditions normales d'utilisation. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, réduire en conséquence les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque ravitaillement	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Machine complète	Contrôle visuel (état, étanchéité)	X		X						
	Nettoyage		X							
Poignée commande	Contrôle du fonctionnement	X		X						
Filtre à air	Nettoyage							X		
	Remplacement								X	
Pompe d'amorçage manuelle (si la machine en est équipée)	Contrôle							X		
	Remise en état par revendeur						X			X
Carburateur	Contrôle du ralenti	X		X						

	Correction du ralenti									X
Bougie	Réglage de l'écartement des électrodes							X		
	Remplacement toutes les 100 heures de fonctionnement									
Grille pare-étincelles du silencieux	Contrôle									X
	Nettoyage ou remplacement							X		
Vis et écrous accessibles	Resserrage									X
Réservoir à produit et flexible	Contrôle visuel	X								
Dispositif de dosage sur le tube de soufflage	Contrôle					X		X		
Éléments antivibratoires	Contrôle							X		X
	Remplacement par revendeur								X	
Grille de protection de la prise d'air de soufflage	Contrôle	X		X						
	Nettoyage									X
Étiquettes de sécurité	Remplacement								X	

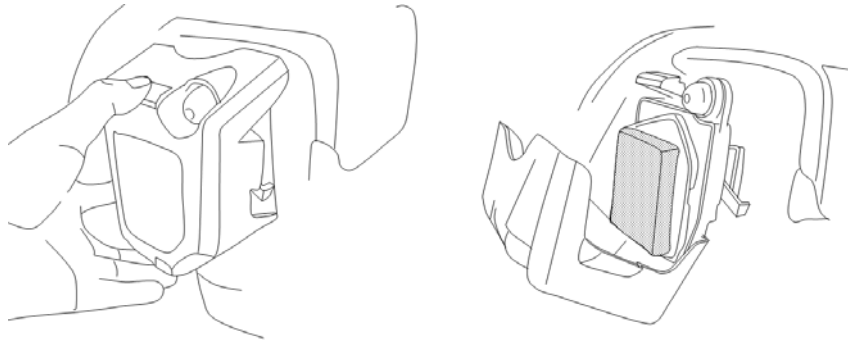
AVERTISSEMENT

N'utilisez que des pièces détachées et des accessoires d'origine. Le non-respect de cette consigne pourrait conduire à une dégradation des performances de l'appareil, voir à des blessures.

Nettoyage et remplacement du filtre à air

Pour maintenir la performance et la durée de vie de la machine, maintenez le filtre à air propre.

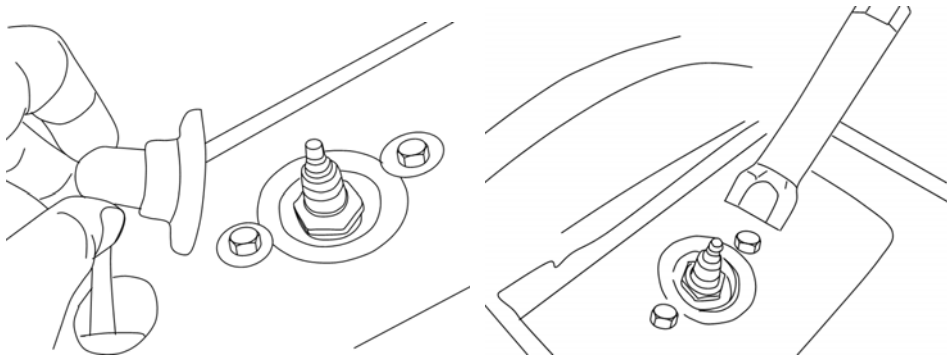
- Retirez le couvercle du filtre à air en dévissant la vis sur le couvercle du filtre à air.
- Retirez le filtre, le nettoyer à l'eau tiède savonneuse. Rincez et laissez sécher complètement. Pour de meilleures performances, remplacez le filtre à air annuellement.



ATTENTION :

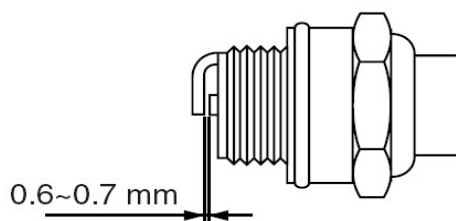
L'utilisation de pétrole ou de solvant combustible pour le nettoyage peut provoquer des incendies ou des explosions. C'est pourquoi il ne faut utiliser que de l'eau savonneuse ou des solvants non inflammables pour le nettoyage du filtre. N'utilisez jamais la machine sans filtre à air.

Bougie d'allumage



Pour un bon fonctionnement du moteur, la bougie d'allumage doit être correctement placée et ne doit pas contenir de dépôts.

1. Retirez le capuchon de la bougie.
2. Nettoyez les saletés présentes autour de la base de la bougie d'allumage.
3. Utilisez la clé à douille fournie pour retirer la bougie
4. Inspectez visuellement la bougie d'allumage. Retirez les dépôts de carbone à l'aide d'une brosse métallique.
5. Vérifiez la présence de décoloration sur le haut de la bougie d'allumage. La couleur standard doit être d'une couleur brun clair.
6. Vérifiez l'écartement des bougies. L'écartement acceptable doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm.



7. Placez / remplacez la bougie d'allumage à la main.
8. Une fois la bougie d'allumage placée, serrez-la à l'aide de la clé.
9. Remplacez le bouchon de la bougie d'allumage sur la bougie.

9. STOCKAGE

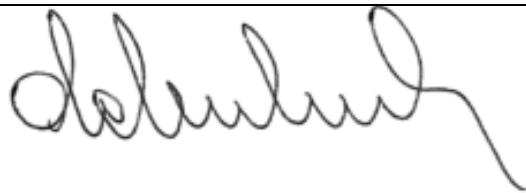
Informations générales sur le stockage

- Nettoyez précautionneusement la machine et tous ses composants après chaque utilisation (voir le chapitre maintenance)
- Rangez la machine dans un endroit sec et hors de portée des enfants.
- Ne pas ranger l'appareil dans un endroit exposé directement au soleil
- N'enveloppez pas la machine dans un sac plastique pour éviter l'humidité et la moisissure.

Stockage de plus de 3 mois

Si vous ne suivez pas les instructions ci-dessous le carburant restant dans le carburateur peut provoquer des problèmes de démarrage, voir endommager la machine.

- Videz le réservoir à carburant dans un endroit bien ventilé
- Démarrez l'appareil et laissez le fonctionner au ralenti, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le carburateur.
- Laissez le moteur refroidir (environ 15 minutes)
- Retirez la bougie à l'aide de la clé à bougie (Voir le chapitre Vérification de la bougie)
- Ajoutez une petite cuillère d'huile pour moteur 2 temps pur dans la chambre de combustion et tirez lentement sur le lanceur à plusieurs reprises pour disperser l'huile dans le moteur.
- Remontez la bougie

 Déclaration de conformité	
<i>Nous soussignés</i>	DUNSCH EUROPE SRL (ITALY) Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>en notre qualité d'importateur, déclarons que le produit ,</i>	
Atomiseur-à dos	
Modèle	LE87427-14
Ref.	3WF-990
Puissance	1.2kW/42.7cm ³
Marque	LEA
Niveau de puissance acoustique garanti	112dB(A)
<i>La procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14 / CE & 2005/88/EC</i>	
Est en conformité avec les dispositions des directives européennes suivantes	2006/42 / CE "Machines" 2014/30 / EU "Compatibilité électromagnétique" 2000/14 / CE "Emission sonore" 2016/1628/EU "Emissions polluantes"
Et les normes suivantes	EN ISO 28139:2009 EN ISO 14982:2009
Personne autorisée à constituer le dossier technique	Aurelio de Michele- Dunsch Europe SRL.
Gragnano Trebbiense 25.11.2019	
<i>Le numero de série et l'année de fabrication sont indiqués sur la machine .</i> <i>Made in P.R.C</i>	



www.dunsch.com