

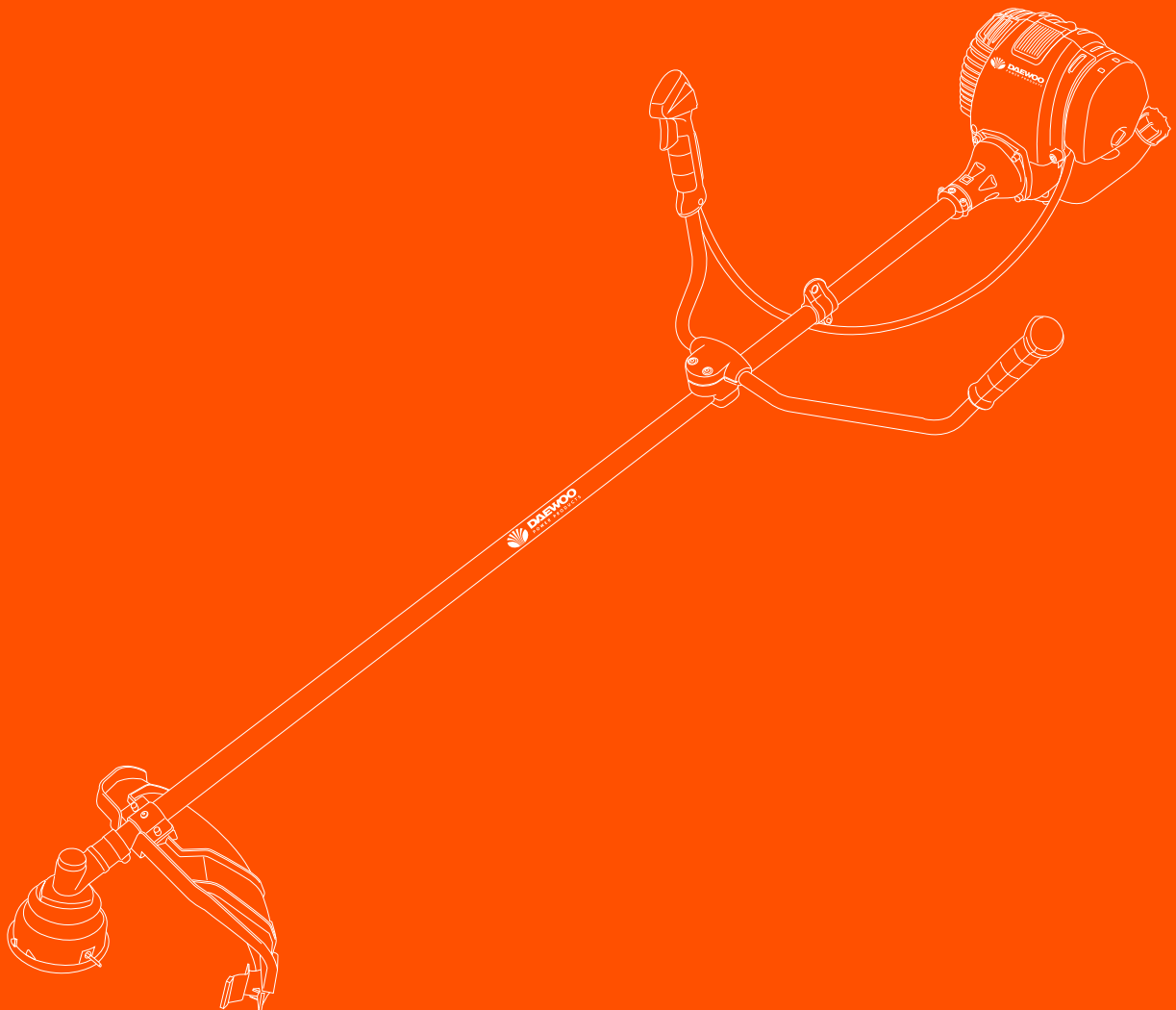


DAEWOO

POWER PRODUCTS

DABC390GX

Gasoline brush cutter / Débroussailleuse à essence



USER'S MANUAL/MANUEL DE L'UTILISATEUR

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea /
Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée

INDEX

1. SAFETY FIRST	2
2. WARNING LABELS ON THE MACHINE	2
3. SYMBOLS ON THE MACHINE	3
4. FOR SAFE OPERATION	3
5. MAINTENANCE	6
6. SET UP	6
7. FUEL	7
8. OPERATION	9
9. MAINTENANCE	13
10. STORAGE	16
11. TROUBLESHOOTING GUIDE	16
12. SPECIFICATIONS	16
WARRANTY	17

1. SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

WARNINGS IN THE MANUAL

WARNING

This mark indicates instructions, which must be followed in order to prevent accidents, which could lead to serious bodily injury or death.

IMPORTANT

This mark indicates instructions, which must be followed, or it leads to mechanical failure, break down, or damage

NOTE

This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

2. WARNING LABELS ON THE MACHINE

- (1) Read owner's manual before operating this machine.
- (2) Wear head, eye and ear protection.
- (3) Wear foot protection.
- (4) Wear gloves.
- (5) Beware of thrown objects.
- (6) Warning / Attention
- (7) Keep all children, bystanders and helpers 15 meters away from the machine.



IMPORTANT

If warning seals peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal in the required location.

WARNING

Never remodel your machine.

We won't warrant the machine, if you use the remodeled brush cutter or you don't observe the proper usage written in the manual.

3. SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to take a mistake



The port to refuel the "PURE GASOLINE"
Position: FUEL TANK CAP



The direction to close the choke
Position: AIR CLEANER COVER



The direction to open the choke
Position: AIR CLEANER COVER

4. FOR SAFE OPERATON

1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

WORKING CONDITION

1. When using your brush cutter, you should wear proper clothing and protective equipment as follows.

- (1) Helmet
- (2) Ear protectors
- (3) Protection goggles or face protector
- (4) Thick work gloves
- (5) Non-slip-sole work boots

2. And you should carry with you.

- (1) Attached tools
- (2) Properly reserved fuel
- (3) Spare blade
- (4) Things to notify your working area (rope, warning signs)
- (5) Whistle (for collaboration or emergency)
- (6) Hatchet or saw (for removal of obstacles)

Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

WORKING CIRCUMSTANCE

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.

2. Never use the product,
 - a. when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
 - b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

WORKING PLAN

1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30 ~ 40 minutes per session, and take 10 ~ 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

WARNING

1. If you don't observe the working time, or working manner (See "USING THE PRODUCT"), Repetitive Stress Injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.
2. To avoid noise complaints, in general, operate product between 8 a.m. and 5 p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.

NOTE

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.

BEFORE STARTING THE ENGINE

1. The area within a perimeter of 15m of the person using the brush cutter should be considered a hazardous area into which no one should enter while the brush cutter is in use, and when necessary yellow warning rope, warning signs should be placed around the work area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, always check the presence and locations of others so as to maintain a distance each person sufficient to ensure safety.
2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.

IMPORTANT

Remove any obstacle before beginning work.

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.
4. Be sure the debris guard is firmly attached in place.
5. Always use the shoulder strap. Adjust the strap for comfort before starting the engine. The strap should be adjusted so the left hand can comfortably hold the handlebar grip approximately waist high.

STARTING THE ENGINE

1. Keep bystanders and animals at least 15 m (50 ft) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

WARNING

Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to your authorized servicing dealer for repair.

HOT RESTART

If the engine is operated at higher ambient temperatures, then turned off and allowed to sit for a short time ,

USING THE PRODUCT

IMPORTANT

Cut only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
2. Keep cutting attachment below waist level.
3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
4. If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.
6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
2. If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.

5. MAINTENANCE

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

WARNING

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. When replacing the cutting attachment or any other part, or when replacing the oil or any lubricant, always be sure to use manufacturer product.
4. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact a representative from the store nearest authorized servicing dealer for assistance.
5. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

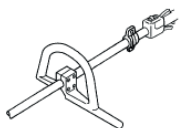
HANDLING FUEL

1. The engine of the product is designed to run on pure gasoline, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.
4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.
5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

TRANSPORTATION

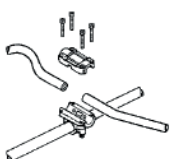
1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

6. SET UP



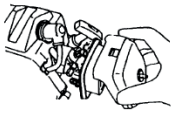
INSTALLING HANDLE (LOOP HANDLE)

Mount the handle to the shaft tube and clamp it at a location that is comfortable to you.



INSTALLING HANDLE (STANDARD HANDLE)

1. Loosen the 4 bolts on the upper cap and insert the handles equally. Retighten the bolts.
2. Put the handle assembly into the bracket and put the upper cap over it. Tighten the cap securely.



CONNECTING THROTTLE WIRE (IN CASE)

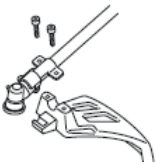
1. Remove the air cleaner cover.
2. Connect the end of the throttle wire to the joint on the top of the carburetor.

NOTE

When installing the cleaner cover, make sure to put the high-tension wire in it.

CONNECTING SWITCH WIRES (IN CASE)

Connect the switch wires between the engine and the main unit. Pair the wires of the same color.

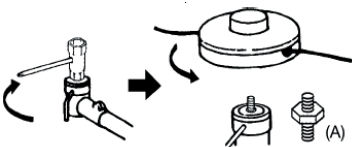


INSTALLING DEBRIS GUARD FOR LINE HEAD

Attach the debris guard with the bolts provided.

INSTALLING LINE HEAD

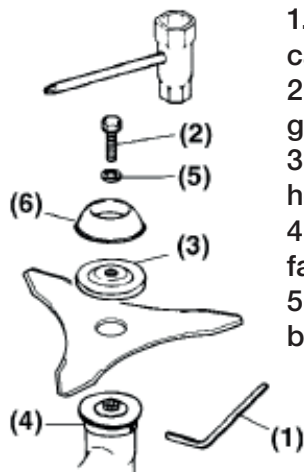
1. While locking the gear shaft by inserting the supplied tool into the upper holder on the gear box, loosen and remove the bolt (left-handed).
2. Fit the line head assembly to the gear shaft by using bolt(A) . Hand tighten it securely.



INSTALLING DEBRIS GUARD FOR METAL BLADE

Attach the debris guard with the bolts provided.

BLADE



1. Put the angled bar into the side holes of the inner holder and the gear case.
2. Remove the blade bolt (Left handed) and the outer holder from the gear shaft.
3. Put the blade onto the inner holder. Make the marked side face the holder.
4. Put the outer holder onto the gear shaft making the recessed side face the blade.
5. Fasten the blade by the blade bolt with the spring washer and the bolt cover .

BALANCE UNIT

1. Put on strap and attach unit to strap.
2. Slide clamps up or down until unit balances with head aparting from the ground when using it.

7.FUEL

WARNING

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to

stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.

IMPORTANT

Do not use mixed fuel for 4 cycle engine

Recommended Fuel: Research octane rating 91 or higher
Pump octane rating 86 or higher

This engine is certified to operate on unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher (a research octane rating of 91 or higher).

Refuel in a well ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool first. Never refuel the engine inside a building where gasoline fumes may reach flames or sparks.

You may use unleaded gasoline containing no more than 10% ethanol (E10) or 5% methanol by volume. In addition, methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors. Use of fuels with content of ethanol or methanol greater than shown above may cause starting and /or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system. Engine damage or percentages of ethanol or methanol greater than shown above are not covered under the Warranty. Never use stale or contaminated gasoline or an oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

FUELING THE UNIT

NOTE

1. Check the fuel level by looking through the translucent fuel tank.
2. If the fuel level is low, refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool.
3. Untwist and remove the GASOLINE/OIL cap. Rest the cap on a dustless place.
4. Put fuel into the GASOLINE/OIL tank to 80% of the full capacity.
5. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

ENGINE OIL

Oil is a major factor affecting performance and service life.

Use 4-stroke automotive detergent oil.

Recommended Oil

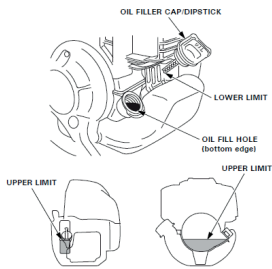
Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service label on the oil container to be sure it includes the letters SJ or later (for equivalent).

SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

OIL LEVEL CHECK

Check the engine oil level before each use, or every 10 hours if operated continuously.

Check the engine oil level with the engine stopped and in a level position.



1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
2. Insert and remove the oil filler cap/dipstick without screwing it into the oil filler neck, then remove it to check the oil level shown on the dipstick.
3. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, fill to the bottom edge of the oil fill hole with the recommended oil. To avoid overfilling or underfilling, be sure the engine is in a level position, as shown, while adding oil.
4. Reinstall the oil filler cap/dipstick and tighten securely.

OIL CHANGE

Drain the used oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Check that the fuel filler cap is tightened securely.
2. Place a suitable container below the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil filler cap/dipstick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck.

Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or pour it down a drain.

4. With the engine in a level position, fill to the bottom edge of the oil fill hole with the recommended oil.

WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

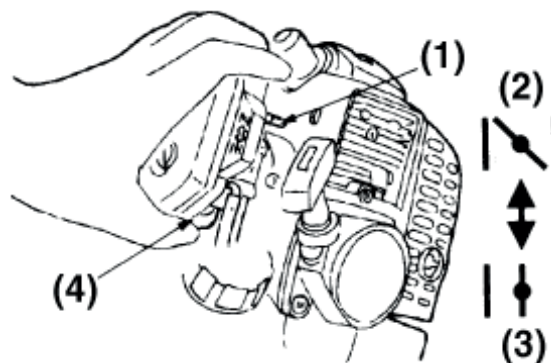
1. NO OIL – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/ or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. USE WATER COOLED OIL – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.

8. OPERATION

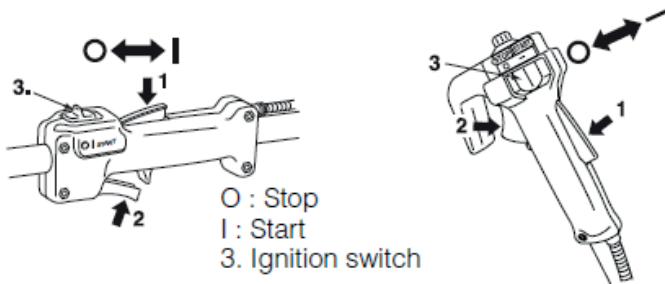
STARTING ENGINE

WARNING

The cutting head will start rotating upon the engine starts.



1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.
2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.
3. Push the primer pump several times until over flown fuel flows out in the clear tube.
4. Move the choke lever to the closed position.
5. Set the ignition switch to the "I" position. Set the throttle lever to the start position (1 2 3). Place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of everything around it.
6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires.



⚠ WARNING

The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

⚠ IMPORTANT

Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Move the choke lever downward to open the choke. And restart engine.
8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

📖 NOTE

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.
2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

STOPPING ENGINE

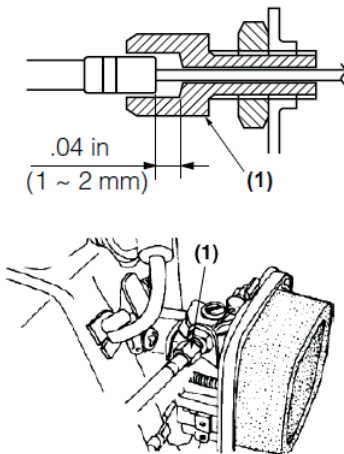
1. Release the throttle lever and run the engine for half a minute.
2. Shift the ignition switch to the STOP position.

⚠ IMPORTANT

Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.

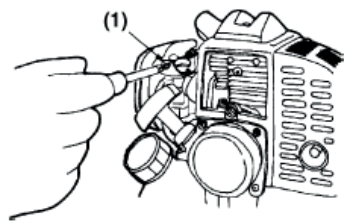
ADJUSTING THROTTLE CABLE

The normal play is 1 or 2 mm when measured at the carburetor side end. Readjust with the cable adjuster as required.



ADJUSTING IDLING SPEED

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. When the cutting head keeps rotating after releasing the trigger, turn the adjusting screw counter-clockwise.



NOTE

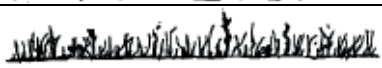
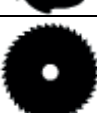
Warm up the engine before adjusting the idling speed.

CUTTER APPLICATION CHART

Replace by a suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut.
When replacing blade always be sure to use products which have been certified.

WARNING

When sharpening, removing, or reattaching the blade, be sure to wear thick, sturdy gloves and use only proper tools and equipment to prevent injury.

METAL BLADE USAGE

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault, and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise.

WARNING

The rotating parts fastened incorrectly may cause serious accident to the operator. Make sure that the blade is not bent, warped, cracked, broken or damaged. If you find any error to the blade, discard it and change new one which is certified

By using the shoulder strap, hang the unit on your right side. Adjust the strap length so that the cutting head may become parallel to the ground.

WARNING

Make sure to use shoulder strap and debris guard. If not, it is very dangerous when you slip or lose your balance.

CUTTING METHOD

- (a) Use the front left side cutting.
- (b) Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.
- (c) When mowing a wide area, start working from your left end to avoid interference of cut grass.
- (d) The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

WARNING

If the grass or other object gets caught in the blade, or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade if it has been damaged. Turn off the engine and make sure the blade has completely stop before checking the blade, and removing any object got caught in.

CONTROLLING BLADE BOUNCE

Kick out can cause serious personal injury. Carefully study this section. It is important that you understand what causes kick out, how you can reduce the chance of kick out and how you can remain in control of the unit if kick out does occur.

1. What causes kick out:

Kick out can occur when the moving blade contacts an object that it cannot cut. This contact causes the blade to stop for an instant and then suddenly move or "bounce" away from the object that was hit. The operator can lose control of the unit and the blade can cause serious personal injury to the operator or any person nearby if the blade contacts any part of the body.

2. How you can reduce the chance of kick out:

- a. Recognize that kick out can happen. By understanding and knowing about bounce, you can help eliminate the element of surprise.
- b. Cut fibrous weeds and grass only. Do not let the blade contact materials it cannot cut such as hard, woody vines and brush or rocks, fences, metal, etc
- c. Be extra prepared for bounce if you must cut where you cannot see the blade making contact such as in areas of dense growth.
- d. Keep the blade sharp. A dull blade increase the chance of bounce.
- e. Avoid feeding the blade too rapidly. The blade can bounce away from material being cut if the blade is fed faster than its cutting capability.

- f. Cut only from your right to your left.
- g. Keep your path of advance clear of material that has been cut and other debris.
3. How you can maintain the best control:
 - a. Keep a good, firm grip on the unit with both hands. A firm grip can help neutralize bounce. Keep your right and left hands completely around the respective handles.
 - b. Keep both feet spread apart in a comfortable stance and yet braced for the possibility that the unit could bounce. Do not overreach. Keep firm footing and balance.

CUTTING WORK (LINE HEAD USAGE)

WARNING

1. Always wear eye protection such as safety goggles. Never lean over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.
2. Keep the debris guard in place at all times when the unit is operated.

TRIMMING GRASS AND WEEDS

Always remember that the TIP of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.

1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward the sweep direction.
2. You can avoid thrown debris by sweeping from your left to the right.
3. Use a slow, deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.
4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.
5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.
6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.

ADJUSTING THE LINE LENGTH

If your brush cutter is equipped with a semi- auto type nylon line head that allows the operator to advance the line without stopping the engine. When the line becomes short, lightly tap the head on the ground while running the engine at full throttle.

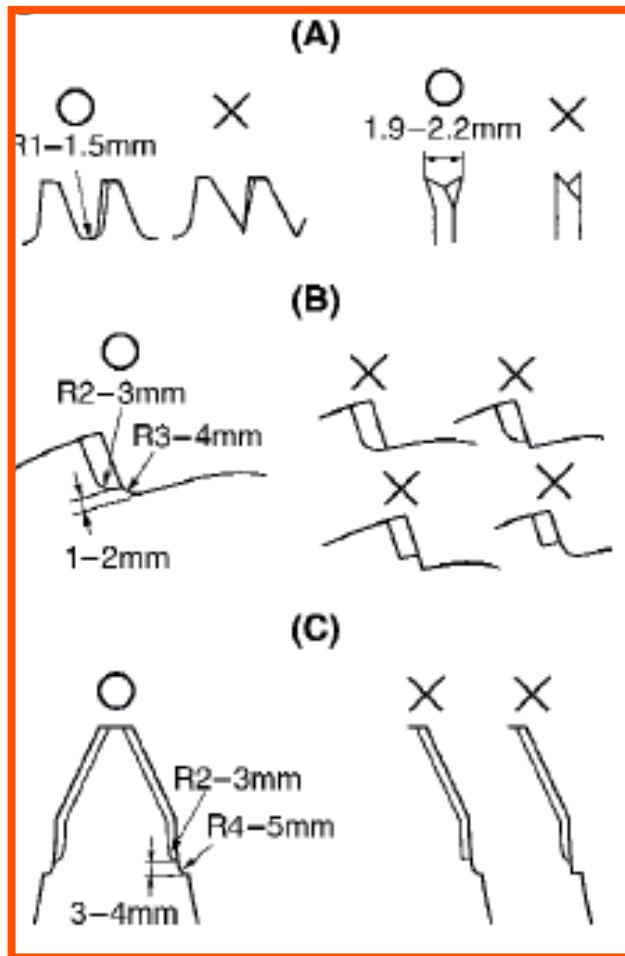
Each time the head is bumped, the line advances about 25 mm. For better effect, tap the head on bear ground or hard soil. Avoid bumping in thick, tall grass as the engine may stall by overload.

9. MAINTENANCE

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✓				
	fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✓	✓			replace, if necessary
	idle adjusting screw	see adjusting idling speed	✓				replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			✓		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
	cylinder fins, intake air cooling vent	clean		✓			
	muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	clean			✓		
SHAFT	throttle lever, ignition switch	check operation	✓				
	cutting parts	replace if something's wrong	✓				
	gear case	grease		✓			
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	✓			✓	not adjusting screws
	debris guard	make sure to attach	✓				

BLADE

- (A) Saw blade
- (B) 8-teeth blade
- (C) 3-teeth blade



Check the blade and the fasteners for looseness, cracking, or bending.
Check the cutting edges and reform with a flat file.

Point :

1. Keep the end corner sharp.
2. Round the root of the edge, using round file.
3. Do not use water when using a grinder.



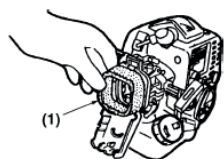
IMPORTANT

It is recommended that filing should be done by professionals.
Especially regarding filing the saw blade, Leave it to the professionals.



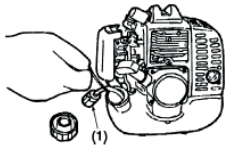
WARNING

Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine.
Contact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.



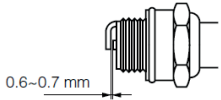
AIR FILTER

The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.



FUEL FILTER

When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.



SPARK PLUG

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range. For a replacement plug, use the correct type specified.



IMPORTANT

Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.

To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

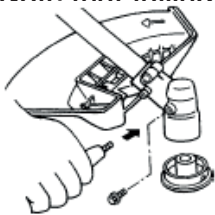
MUFFLER



WARNING

Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately.

Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.



GEAR CASE

The reduction gears are lubricated by multipurpose, lithium-based grease in the gear case. Supply new grease every 25 hours of use or more often depending on the job condition.

Remove the bolt opposite to the grease nipple before installing new grease to allow for old grease to exit.

INTAKE AIR COOLING VENT



WARNING

Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine. The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns.

When checking the machine to make sure that it's okay before using it, check the area around the muffler and remove any wood chips or leaves which have attached themselves to the brush cutter. Failing to do so could cause the muffler to become overheated and that in turn could cause the engine to catch on fire. Always make sure that the muffler is clean and free of wood chips, leaves, and other waste before use.

Check the intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of use for blockage, and remove any waste which has attached itself to the brush cutter. Note that it is necessary to remove the engine cover shown in in order to be able to view the upper part of the cylinder.



IMPORTANT

If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the brush cutter.

PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has, wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.

10. STORAGE

Aged fuel is one of major causes of engine starting failure. Before storing the unit, empty the fuel tank and run the engine until it uses all the fuel left in the fuel line and the carburetor. Store the unit indoor taking necessary measures for rust prevention.

Case 1. Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and use correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
sparkling (no spark)	→ spark plug is fouled/wet	→ clean/dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6 ~ 0.7 mm)
spark plug	→ disconnected	→ retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/hard re-starting

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel or staled fuel	→ drain it and use correct fuel
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
muffler, cylinder (exhaust port)	→ carbon is built-up	→ wipe away
air cleaner	→ clogged with dust	→ wash
cylinder fin, fan cover	→ clogged with dust	→ clean

12. SPECIFICATIONS

Power: 1.2 kW / 9500 rpm

Cylinder diameter: 40 mm

Displacement: 38.9 cc

Idling Speed: 2800-3200 rpm

Fuel tank capacity: 650 ml

Oil tank capacity: 120 ml

Shaft diameter: 28 mm

Includes: 1 3T blade, 1 trimmer head, 1 harness, 1 pair of gloves and 1 pair of protection goggles.

WARRANTY CARD

Product model	Date of sale
Serial number	Company
Username	Client's signature

The product is in good conditions and fully complete. Read and agree the terms of the warranty.

GUARANTEE

The warranty period starts from the date of sale of the products and covers 2 years for all power products.

During the warranty period, free failures caused due to the use of poor-quality materials in the production and manufacturer workmanship admitted fault are removed. The guarantee comes into force only when warranty card and cutting coupons are properly filled. The product is accepted for repair in its pure form and full completeness.

WARRANTY DOES NOT COVER

- Mechanical damage (cracks, chips, etc.) and damage caused by exposure to aggressive media, foreign objects inside the unit and air vents, as well as for damage occurred as a result of improper storage (corrosion of metal parts);
- Failures caused by overloading or product misuse, use of the product for other purposes. A sure sign of overload products is melting or discoloration of parts due to the high temperature, simultaneous failure of two or more nodes, teaser on the surfaces of the cylinder and the piston or destruction of piston rings. Also, the warranty does not cover failure of the automatic voltage regulator due to incorrect operation;
- Failure caused by clogging of the fuel and cooling systems;
- Wearing parts (carbon brushes, belts, rubber seals, oil

- seals, shock absorbers, springs, clutches, spark plugs, mufflers, nozzles, pulleys, guide rollers, cables, recoil starter, chucks, collets, removable batteries, filters and safety elements, grease, removable devices, equipment, knives, drills, etc.);
- Electrical cables with mechanical and thermal damage;
- Product opened or repaired by a non-authorized service center.
- Prevention, care products (cleaning, washing, lubrication, etc.), installation and configuration of the product;
- Natural wear products (production share);
- Failures caused by using the product for the needs related to business activities;
- If the warranty card is empty or missing seal (stamp) of the Seller;
- The absence of the holder's signature on the warranty card.

DAEWOO

DAEWOO

DAEWOO

	Product		Product	
	Model		Model	
	Company		Company	
	Date of sale		Date of sale	

INDEX

1. LA SÉCURITÉ D'ABORD.....	19
2. ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT SUR LA MACHINE.....	19
3. SYMBOLES SUR LA MACHINE.....	20
4. POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR.....	20
5. ENTRETIEN	23
6. INSTALLATION.....	24
7. CARBURANT.....	25
8. FONCTIONNEMENT.....	27
9. ENTRETIEN	31
10. STOCKAGE	34
11. GUIDE DE DÉPANNAGE	34
12. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	34
GARANTIE	35

1. SÉCURITÉ D'ABORD

Les instructions contenues dans les avertissements de ce manuel marqués du symbole  concernent des points critiques qui doivent être pris en considération pour éviter d'éventuelles blessures corporelles graves, et c'est pourquoi vous êtes prié de lire attentivement toutes ces instructions et de les suivre sans faute.

AVERTISSEMENTS DANS LE MANUEL

AVERTISSEMENT

Cette marque indique des instructions qui doivent être suivies afin d'éviter des accidents pouvant entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

IMPORTANT

Cette marque indique des instructions qui doivent être suivies, sous peine de provoquer des défaillances mécaniques, des pannes ou des dommages.

NOTE

Cette marque indique des conseils ou des instructions utiles à l'utilisation du produit.

2. ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT SUR LA MACHINE

- (1) Lisez le manuel du propriétaire avant d'utiliser cette machine.
- (2) Porter un appareil de protection pour la tête, les yeux et les oreilles.
- (3) Porter des protections pour les pieds.
- (4) Porter des gants.
- (5) Attention aux projections d'objets.
- (6) Avertissement / Attention
- (7) Gardez tous les enfants, les spectateurs et les assistants à une distance de 15 mètres de la machine.



IMPORTANT

Si les sceaux d'avertissement se décollent ou deviennent sales et impossibles à lire, vous devez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit pour commander de nouveaux sceaux et apposer les nouveaux sceaux à l'endroit requis.

AVERTISSEMENT

Ne modifiez jamais votre machine.

Nous ne garantissons pas la machine si vous utilisez la débroussailleuse remodelée ou si vous ne respectez pas l'utilisation correcte indiquée dans le manuel.

3. SYMBOLES SUR LA MACHINE

Pour assurer la sécurité du fonctionnement et de l'entretien, des symboles sont gravés en relief sur la machine. En fonction de ces indications, veillez à ne pas commettre d'erreur.



L'orifice de ravitaillement de la position "PURE GASOLINE" :
BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



Le sens de fermeture du starter Position :
COUVERCLE DU FILTRE À AIR



Le sens d'ouverture du starter Position :
COUVERCLE DU FILTRE À AIR

4. POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR

1. Lisez attentivement ce manuel jusqu'à ce que vous compreniez et respectiez toutes les consignes de sécurité et d'utilisation.
2. Conservez ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer ultérieurement en cas de questions. Notez également que si vous avez des questions auxquelles il n'est pas possible de répondre dans ce manuel, contactez le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit.
3. Veillez à toujours inclure ce manuel lorsque vous vendez, prêtez ou transférez de quelque manière que ce soit la propriété de ce produit.
4. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes incapables de comprendre pleinement les instructions données dans le manuel d'utilisation de la machine.

ÉTAT DE FONCTIONNEMENT

1. Lorsque vous utilisez votre débroussailleuse, vous devez porter des vêtements et un équipement de protection appropriés, comme suit.

- (1) Casque
 - (2) Protections auditives
 - (3) Lunettes de protection ou protecteur facial
 - (4) Gants de travail épais
 - (5) Bottes de travail à semelles antidérapantes
2. Et vous devriez l'emporter avec vous.
- (1) Outils attachés
 - (2) Carburant correctement réservé
 - (3) Lame de rechange
 - (4) Éléments de signalisation de la zone de travail (corde, panneaux d'avertissement)
 - (5) Sifflet (pour collaboration ou urgence)
 - (6) Hachette ou scie (pour enlever les obstacles)

Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales ou de pieds nus. Ne portez rien qui puisse être happé par une partie mobile de l'appareil. Attachez vos cheveux de manière à ce qu'ils dépassent la longueur des épaules.

SITUATION DE TRAVAIL

1. Ne démarrez jamais le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

2. Ne jamais utiliser le produit,

a. lorsque le sol est glissant ou lorsque vous ne pouvez pas maintenir une position stable.

b. La nuit, en cas de brouillard épais ou à tout autre moment où votre champ de vision pourrait être limité et où il vous serait difficile d'avoir une vue claire de la zone de travail.

c. En cas de pluie, d'orage, de vent violent ou de coup de vent, ou à tout autre moment où les conditions météorologiques peuvent rendre l'utilisation du produit dangereuse.

PLAN DE TRAVAIL

1. Vous ne devez jamais utiliser le produit si vous êtes sous l'influence de l'alcool, si vous souffrez d'épuisement.

ou d'un manque de sommeil, d'une somnolence due à la prise d'un médicament contre le rhume ou à tout autre moment où il est possible que votre jugement soit altéré ou que vous ne soyez pas en mesure d'utiliser le produit correctement et en toute sécurité.

2. Lorsque vous planifiez votre emploi du temps, prévoyez suffisamment de temps pour vous reposer. Limitez la durée d'utilisation continue du produit à environ 30-40 minutes par session et prenez 10-20 minutes de repos entre les sessions de travail. Essayez également de limiter à 2 heures ou moins la durée totale du travail effectué au cours d'une même journée.



AVERTISSEMENT

1. Si vous ne respectez pas le temps ou la manière de travailler (voir "UTILISATION DU PRODUIT"), des lésions dues au stress répété (RSI) peuvent survenir. Si vous ressentez une gêne, une rougeur ou un gonflement au niveau de vos doigts ou de toute autre partie de votre corps, consultez un médecin avant que la situation ne s'aggrave.

2. Pour éviter les plaintes liées au bruit, le produit doit généralement être utilisé entre 8 et 17 heures en semaine et entre 9 et 17 heures le week-end.



NOTE

Vérifiez et respectez les réglementations locales concernant le niveau sonore et les heures d'utilisation du produit.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

1. La zone située dans un périmètre de 15 m autour de la personne qui utilise la débroussailleuse doit être considérée comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit pénétrer lorsque la débroussailleuse est en cours d'utilisation et, si nécessaire, une corde d'avertissement jaune et des panneaux d'avertissement doivent être placés autour de la zone de travail. Lorsque le travail doit être effectué simultanément par deux personnes ou plus, il faut toujours vérifier la présence et l'emplacement des autres personnes afin de maintenir une distance suffisante entre elles pour assurer la sécurité.

2. Vérifier l'état de la zone de travail afin d'éviter tout accident dû à des obstacles cachés tels que des souches, des pierres, des boîtes de conserve ou du verre brisé.



IMPORTANT

Enlever tout obstacle avant de commencer le travail.

3. Inspectez l'ensemble de l'appareil pour vérifier que les fixations ne sont pas desserrées et qu'il n'y a pas de fuite de carburant. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé.
4. Assurez-vous que la protection contre les débris est fermement fixée en place.
5. Utilisez toujours la bandoulière. Ajustez la sangle pour plus de confort avant de démarrer le moteur. La sangle doit être réglée de manière à ce que la main gauche puisse tenir confortablement la poignée du guidon à peu près à hauteur de la taille

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Gardez les spectateurs et les animaux à une distance d'au moins 15 m (50 ft) du point de fonctionnement. Si vous êtes approché, arrêtez immédiatement le moteur.
2. Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte à ce que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le moteur est mis en marche en plaçant l'accélérateur en position de démarrage. Lorsque vous démarrez le moteur, placez le produit sur le sol dans un endroit plat et dégagé et maintenez-le fermement en place afin de vous assurer que ni la partie coupante ni l'accélérateur n'entrent en contact avec un quelconque obstacle lorsque le moteur démarre.



AVERTISSEMENT

Ne placez jamais l'accélérateur en position haute lors du démarrage du moteur.

3. Après avoir démarré le moteur, vérifiez que l'accessoire de coupe s'arrête de tourner lorsque la manette des gaz est ramenée à sa position d'origine. S'il continue à tourner même après avoir ramené l'accélérateur à fond, arrêtez le moteur et confiez l'appareil à votre revendeur agréé pour le faire réparer.

HOT RESTART (REDÉMARRAGE À CHAUD)

Si le moteur est utilisé à des températures ambiantes élevées, il faut l'arrêter et le laisser reposer pendant une courte période,

L'UTILISATION DU PRODUIT



IMPORTANT

Ne coupez que les matériaux recommandés par le fabricant. Et ne l'utilisez que pour les tâches expliquées dans le manuel.

1. Saisissez fermement les poignées des deux mains en utilisant toute la main. Placez vos pieds légèrement écartés (un peu plus loin que la largeur de vos épaules) de manière à ce que votre poids soit réparti uniformément sur les deux jambes, et veillez toujours à maintenir une posture stable et régulière pendant que vous travaillez.
2. Maintenir l'accessoire de coupe au-dessous du niveau de la taille.
3. Maintenir le régime du moteur au niveau requis pour effectuer les travaux de coupe, et ne jamais augmenter le régime du moteur au-delà du niveau nécessaire.
4. Si l'appareil commence à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. Ne l'utilisez pas tant que le problème n'a pas été corrigé.

5. Tenez toutes les parties de votre corps à l'écart de l'accessoire de coupe en rotation et des surfaces chaudes.

6. Ne touchez jamais le silencieux, la bougie d'allumage ou d'autres pièces métalliques du moteur lorsque celui-ci est en marche ou immédiatement après l'avoir arrêté. Cela pourrait entraîner de graves brûlures ou des chocs électriques.

SI QUELQU'UN VIENT

1. Se prémunir en permanence contre les situations dangereuses. Avertissez les adultes de tenir les animaux domestiques et les enfants à l'écart de la zone. Soyez prudent si l'on s'approche de vous. Des débris volants peuvent provoquer des blessures.

2. Si quelqu'un vous interpelle ou vous interrompt pendant que vous travaillez, veillez toujours à couper le moteur avant de vous retourner.

5. ENTRETIEN

1. Afin de maintenir votre produit en bon état de fonctionnement, effectuez à intervalles réguliers les opérations d'entretien et de contrôle décrites dans le manuel.

2. Veillez à toujours éteindre le moteur avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou de vérification.



AVERTISSEMENT

Les pièces métalliques atteignent des températures élevées immédiatement après l'arrêt du moteur.

3. Lors du remplacement de l'accessoire de coupe ou de toute autre pièce, ou lors du remplacement de l'huile ou de tout autre lubrifiant, veillez toujours à utiliser le produit du fabricant.

4. Si une pièce doit être remplacée ou si des travaux d'entretien ou de réparation non décrits dans le présent manuel doivent être effectués, veuillez contacter un représentant du revendeur agréé le plus proche pour obtenir de l'aide.

5. Vous ne devez en aucun cas démonter le produit ou le modifier de quelque manière que ce soit. Vous risqueriez d'endommager l'appareil en cours d'utilisation ou de l'empêcher de fonctionner correctement.

MANIEMENT DU CARBURANT

1. Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner à l'essence pure, qui contient de l'essence hautement inflammable. Ne jamais stocker de bidons de carburant ou remplir le réservoir de l'appareil dans un endroit où il y a une chaudière, un poêle, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudage ou toute autre source de chaleur ou de feu qui pourrait enflammer le carburant.

2. Ne fumez jamais lorsque vous utilisez l'appareil ou remplissez son réservoir de carburant.

3. Lorsque vous faites le plein, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir. Avant de faire le plein, regardez attentivement autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues à proximité.

4. Essuyez complètement le carburant renversé à l'aide d'un chiffon sec si du carburant s'est répandu pendant le ravitaillement.

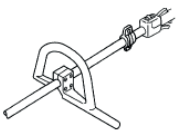
5. Après avoir fait le plein, revissez le bouchon du réservoir de carburant et transportez l'appareil à

une distance de 3 m ou plus de l'endroit où il a été ravitaillé avant d'allumer le moteur.

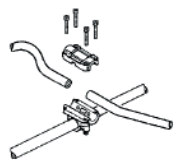
TRANSPORTS

1. Lorsque vous portez le produit à la main, couvrez la partie coupante si nécessaire, soulevez le produit et portez-le en faisant attention à la lame.
2. Ne transportez jamais le produit sur des routes accidentées et sur de longues distances sans avoir retiré tout le carburant du réservoir. Le carburant risquerait de s'écouler du réservoir pendant le transport.

6. INSTALLATION

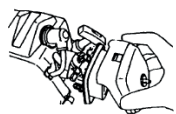


INSTALLATION D'UNE POIGNÉE (POIGNÉE EN BOUCLE) Montez la poignée sur le tube de l'arbre et serrez-la à l'endroit qui vous convient le mieux.



INSTALLATION DE LA POIGNÉE (POIGNÉE STANDARD)

1. Desserrer les 4 boulons du capuchon supérieur et insérer les poignées de manière égale. Resserrer les boulons.
2. Placez l'ensemble de la poignée dans le support et mettez le capuchon supérieur dessus. Serrez fermement le capuchon.



CÂBLE DE RACCORDEMENT DE L'ACCÉLÉRATEUR

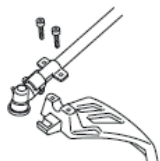
1. Retirer le couvercle du filtre à air.
2. Connecter l'extrémité du fil de l'accélérateur au joint situé sur le dessus du carburateur.

NOTE

Lors de l'installation du couvercle du nettoyeur, veillez à y placer le fil à haute tension.

CONNEXION DES FILS DE L'INTERRUPTEUR

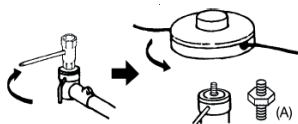
Connectez les fils de l'interrupteur entre le moteur et l'unité principale. Apparez les fils de la même couleur.



INSTALLATION DE LA PROTECTION CONTRE LES DÉBRIS POUR LA TÊTE DE LIGNE
Fixez la protection contre les débris à l'aide des boulons fournis.

INSTALLATION DE LA TÊTE DE LIGNE

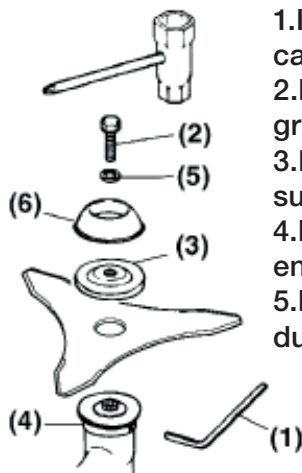
1. Tout en bloquant l'arbre d'engrenage en insérant l'outil fourni dans le support supérieur de la boîte d'engrenage, desserrez et retirez le boulon (pour les gauchers).
2. Fixer la tête de ligne à l'arbre d'engrenage à l'aide du boulon (A). Serrer fermement à la main.



INSTALLATION DE LA PROTECTION CONTRE LES DÉBRIS POUR LA LAME MÉTALLIQUE

Fixez la protection contre les débris à l'aide des boulons fournis.

LAME



1. Introduire la barre coudée dans les trous latéraux du support intérieur et du carter d'engrenage.
2. Retirer le boulon de la lame (à gauche) et le support extérieur de l'arbre d'engrenage.
3. Placez la lame sur le support intérieur. Le côté marqué doit être orienté vers le support.
4. Placer le support extérieur sur l'arbre d'engrenage en veillant à ce que le côté encastré soit orienté vers la lame.
5. Fixer la lame par le boulon de lame avec la rondelle élastique et le couvercle du boulon.

UNITÉ D'ÉQUILIBRE

1. Mettre la sangle et attacher l'appareil à la sangle.
2. Faire glisser la pince vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'unité soit en équilibre avec la tête écartée du sol lors de l'utilisation.

7. CARBURANT



AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable. Évitez de fumer ou d'approcher une flamme ou une étincelle du carburant. Veillez à arrêter le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein. Choisissez un terrain extérieur nu pour faire le plein et éloignez-vous d'au moins 3 m (10 ft) du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



IMPORTANT

Ne pas utiliser de carburant mixte pour les moteurs à 4 cycles

Carburant recommandé : Recherche d'un indice d'octane de 91 ou plus
Indice d'octane à la pompe 86 ou plus

Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane à la pompe de 86 ou plus (un indice d'octane à la recherche de 91 ou plus).

Faites le plein dans un endroit bien ventilé, moteur arrêté. Si le moteur a tourné, laissez-le d'abord refroidir. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs d'essence peuvent atteindre des flammes ou des étincelles.

Vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol (E10) ou 5 % de méthanol en volume. En outre, le méthanol doit contenir des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion. L'utilisation de carburants dont la teneur en éthanol ou en méthanol est supérieure à celle indiquée ci-dessus peut entraîner des problèmes de démarrage et/ou de performances. Elle peut également endommager les pièces en métal, en caoutchouc et en plastique du système d'alimentation en carburant. Les dommages au moteur ou les pourcentages d'éthanol ou de méthanol supérieurs à ceux indiqués ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie. N'utilisez jamais d'essence périmée ou contaminée, ni de mélange huile/essence. Évitez de mettre de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant.

FUELING THE UNIT

NOTE

1. Vérifier le niveau de carburant en regardant à travers le réservoir translucide.
2. Si le niveau de carburant est bas, faites le plein dans un endroit bien ventilé, moteur arrêté. Si le moteur a tourné, laissez-le refroidir.
3. Détachez et retirez le bouchon GASOLINE/OIL. Posez le bouchon sur un endroit exempt de poussière.
4. Verser du carburant dans le réservoir d'ESSENCE/HUILE jusqu'à 80 % de sa capacité totale.
5. Fixez fermement le bouchon du réservoir et essuyez tout débordement de carburant autour de l'appareil.

HUILE POUR MOTEUR

L'huile est un facteur important qui influe sur les performances et la durée de vie. Utiliser de l'huile détergente automobile 4 temps.

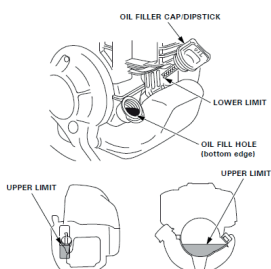
Huile recommandée

Utilisez une huile moteur 4 temps qui satisfait ou dépasse les exigences de l'étiquette de service API sur le réservoir d'huile pour vous assurer qu'elle comporte les lettres SJ ou ultérieures (pour les équivalents).

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région se situe dans la fourchette indiquée.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation, ou toutes les 10 heures en cas d'utilisation continue. Vérifiez le niveau d'huile moteur lorsque le moteur est arrêté et en position horizontale.



1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et l'essuyer.
2. Insérer et retirer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge sans le visser dans le goulot de remplissage d'huile, puis le retirer pour vérifier le niveau d'huile indiqué sur la jauge.
3. Si le niveau d'huile est proche ou inférieur au repère inférieur de la jauge, remplissez jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage d'huile avec l'huile recommandée. Pour éviter les débordements, assurez-vous que le moteur est en position horizontale, comme indiqué, lorsque vous ajoutez de l'huile.
4. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez fermement.

VIDANGE D'HUILE

Vidangez l'huile usagée lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude se vidange rapidement et complètement.

1. Vérifiez que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.
 2. Placez un récipient approprié sous le moteur pour recueillir l'huile usagée.
 3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et vidangez l'huile dans le récipient en basculant le moteur vers le goulot de remplissage d'huile.
- Veuillez vous débarrasser de l'huile moteur usagée d'une manière compatible avec l'environnement. Nous vous conseillons d'apporter l'huile usagée dans un récipient hermétique au centre de recyclage ou à la station-service de votre région pour qu'elle soit récupérée. Ne la jetez pas à la poubelle, ne la répandez pas sur le sol et ne la jetez pas dans les égouts.

4. Le moteur étant à l'horizontale, remplissez le réservoir d'huile jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage.

⚠ AVERTISSEMENT

1. Choisir un terrain nu pour le ravitaillement en carburant.
2. Éloignez-vous d'au moins 3 mètres du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.
3. Arrêtez le moteur avant de faire le plein. À ce moment-là, veillez à agiter suffisamment l'essence mélangée dans le conteneur.

POUR LA DURÉE DE VIE DE VOTRE MOTEUR, À ÉVITER :

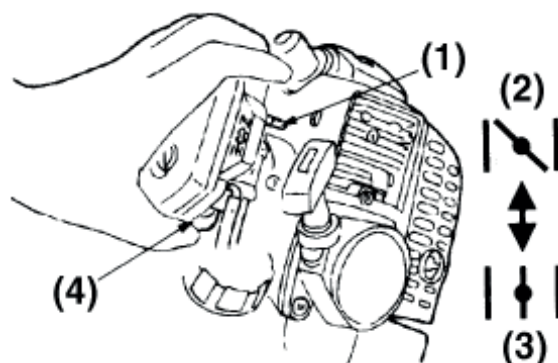
1. PAS D'HUILE - Cela endommagerait très rapidement les pièces internes du moteur.
2. GASOHOL - Il peut entraîner la détérioration des pièces en caoutchouc et/ou en plastique et perturber la lubrification du moteur.
3. UTILISER DE L'HUILE REFROIDIE PAR L'EAU - Elle peut provoquer l'encrassement des bougies d'allumage, l'obstruction des orifices d'échappement ou le collage des segments de piston.

8. FONCTIONNEMENT

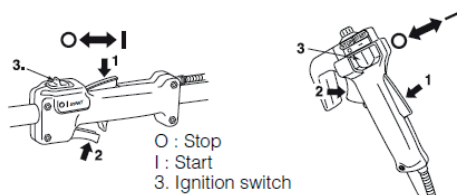
DÉMARRAGE DU MOTEUR

⚠ WARNING

La tête de coupe commence à tourner dès que le moteur démarre.



1. Introduisez le carburant dans le réservoir et serrez fermement le bouchon.
2. Posez l'appareil sur une surface plane et ferme. Maintenez la tête de coupe hors du sol et à l'écart des objets environnants, car elle commencera à tourner dès le démarrage du moteur.
3. Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant excédentaire s'écoule dans le tube transparent.
4. Placer le levier de starter en position fermée.
5. Mettez le commutateur d'allumage en position "I". Placer la manette des gaz en position de démarrage (1.2.3). Placez l'appareil sur une surface plane et ferme. Maintenez la tête de coupe dégagée de tout ce qui l'entoure.
6. Tout en tenant fermement l'appareil, tirez rapidement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur s'allume.



AVERTISSEMENT

Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le moteur est mis en marche en plaçant l'accélérateur en position de démarrage. Lors du démarrage du moteur, placez le produit sur le sol dans un endroit plat et dégagé et maintenez-le fermement en place afin de vous assurer que ni la partie coupante ni l'accélérateur n'entrent en contact avec un quelconque obstacle lorsque le moteur démarre.

IMPORTANT

Évitez de tirer la corde jusqu'au bout ou de la ramener en relâchant le bouton. De telles actions peuvent provoquer des défaillances du démarreur.

7. Déplacez le levier du starter vers le bas pour ouvrir le starter. Et redémarrer le moteur.

8. Laissez le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant de le mettre en marche.

NOTE

1. Lorsque vous redémarrez le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, laissez le starter ouvert.
2. Un étranglement excessif peut rendre le moteur difficile à démarrer en raison d'un excès de carburant. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, ouvrez le starter et tirez à nouveau sur la corde, ou retirez la bougie d'allumage et séchez-la.

ARRÊT DU MOTEUR

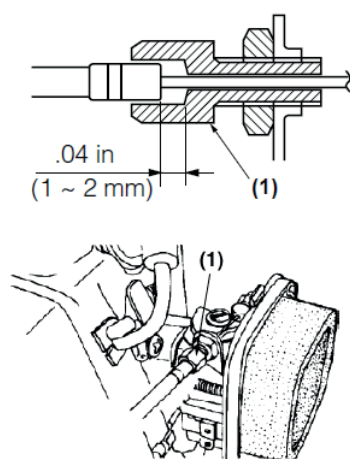
1. Relâcher la manette des gaz et faire tourner le moteur pendant une demi-minute (30 secondes).
2. Mettez le commutateur d'allumage en position STOP.

IMPORTANT

Sauf en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur en tirant sur la manette des gaz.

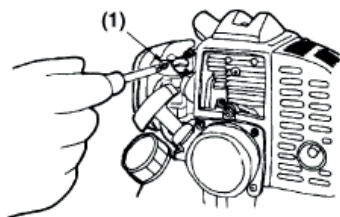
RÉGLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

Le jeu normal est de 1 ou 2 mm lorsqu'il est mesuré du côté du carburateur. Dans le cas échéant, réajuster le jeu à l'aide du dispositif de réglage du câble.



RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTI

1. Lorsque le moteur a tendance à s'arrêter fréquemment au ralenti, tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Si la tête de coupe continue de tourner après avoir relâché la gâchette, tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



NOTE

Faire chauffer le moteur avant de régler le régime de ralenti.

TABLEAU D'APPLICATION DE LA FRAISE

Remplacer par un accessoire de coupe recommandé en fonction de l'objet à couper. Lors du remplacement de la lame, veuillez toujours à utiliser des produits certifiés.

AVERTISSEMENT

Lors de l'affûtage, de la dépose ou de la repose de la lame, veuillez à porter des gants épais et solides et à n'utiliser que des outils et équipements appropriés afin d'éviter les blessures.

UTILISATION DE LAMES MÉTALLIQUES

1. Vérifier le boulon de fixation de la lame et s'assurer qu'il ne présente pas de défaut ni d'abrasion.
2. Assurez-vous que la lame et le support ont été fixés conformément aux instructions et que la lame tourne en douceur sans bruit anormal.

AVERTISSEMENT

Les pièces rotatives mal fixées peuvent causer de graves accidents à l'opérateur. Assurez-vous que la lame n'est pas pliée, déformée, fissurée, cassée ou endommagée.

Si vous constatez une erreur sur la lame, jetez-la et remplacez-la par une nouvelle lame certifiée.

En utilisant la sangle d'épaule, accrochez l'appareil sur votre côté droit. Réglez la longueur de la sangle de manière à ce que la tête de coupe soit parallèle au sol.

AVERTISSEMENT

Veillez à utiliser la bandoulière et la protection contre les débris. Si ce n'est pas le cas, il est très dangereux de glisser ou de perdre l'équilibre.

MÉTHODE DE COUPE

- (a) Utiliser la découpe du côté gauche de l'avant.
- (b) Guidez la lame de droite à gauche en l'inclinant légèrement vers la gauche.
- (c) Lorsque vous tondez une grande surface, commencez à travailler par la gauche pour éviter les interférences avec l'herbe coupée.
- (d) La lame peut être bloquée par les mauvaises herbes si le régime moteur est trop bas, ou si la lame coupe trop profondément dans les mauvaises herbes. Réglez le régime moteur et la profondeur de coupe en fonction de l'état de l'objet.

AVERTISSEMENT

Si l'herbe ou un autre objet se coince dans la lame, ou si l'appareil commence à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. Remplacez la lame si elle est endommagée. Coupez le moteur et assurez-vous que la lame s'est complètement arrêtée avant de la vérifier et de retirer tout objet coincé.

LE CONTRÔLE DU REBOND DE LA LAME

Le décrochage peut entraîner des blessures graves. Étudiez attentivement cette section. Il est important que vous compreniez ce qui cause le décrochage, comment vous pouvez réduire le risque de décrochage et comment vous pouvez garder le contrôle de l'appareil en cas de décrochage.

1. Quelles sont les causes de l'expulsion ?

Le rebond peut se produire lorsque la lame en mouvement entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact provoque l'arrêt de la lame pendant un instant, puis son déplacement soudain ou son "rebond" à l'écart de l'objet touché. L'opérateur peut perdre le contrôle de l'appareil et la lame peut causer des blessures graves à l'opérateur ou à toute personne se trouvant à proximité si la lame entre en contact avec une partie du corps.

2. Comment réduire les risques d'expulsion :

- a. Reconnaître que le rebond peut se produire. En comprenant et en connaissant le rebond, vous pouvez contribuer à éliminer l'élément de surprise.
- b. Coupez uniquement les mauvaises herbes fibreuses et l'herbe. Ne laissez pas la lame entrer en contact avec des matériaux qu'elle ne peut pas couper, tels que des lianes et des broussailles dures et ligneuses, des rochers, des clôtures, du métal, etc.
- c. Préparez-vous à rebondir si vous devez couper à un endroit où vous ne pouvez pas voir la lame entrer en contact, par exemple dans des zones de végétation dense.
- d. Veillez à ce que la lame soit bien aiguisée. Une lame émoussée augmente les risques de rebond.
- e. Évitez d'alimenter la lame trop rapidement. La lame peut rebondir sur le matériau à couper si elle est alimentée plus rapidement que sa capacité de coupe.
- f. Coupez uniquement de la droite vers la gauche.
- g. Veillez à ce que votre trajectoire ne soit pas encombrée par des matériaux coupés ou d'autres débris.

3. Comment maintenir le meilleur contrôle possible :

- a. Maintenez une bonne prise sur l'appareil avec les deux mains. Une prise ferme peut aider à neutraliser le rebond. Gardez vos mains droite et gauche autour des poignées respectives.
- b. Gardez les deux pieds écartés dans une position confortable, tout en vous soutenant pour éviter que l'appareil ne rebondisse. Ne vous étendez pas trop. Gardez une bonne assise et un bon équilibre.

TRAVAUX DE COUPE (UTILISATION DE LA TÊTE DE LIGNE)

AVERTISSEMENT

1. Portez toujours une protection oculaire telle que des lunettes de sécurité. Ne vous penchez jamais au-dessus de la tête de coupe en rotation. Des pierres ou d'autres débris pourraient être projetés dans les yeux et le visage et causer de graves blessures.
2. Maintenez la protection contre les débris en place à tout moment lorsque l'appareil est utilisé.

COUPER L'HERBE ET LES MAUVAISES HERBES

Rappelez-vous toujours que c'est la pointe du fil qui coupe. Vous obtiendrez de meilleurs résultats en évitant d'enfoncer le fil dans la zone de coupe. Laissez l'appareil couper à son propre rythme.

1. Tenez l'appareil de manière à ce que la tête ne touche pas le sol et qu'elle soit inclinée d'environ 20 degrés dans la direction du balayage.
2. Vous pouvez éviter les débris projetés en balayant de la gauche vers la droite.
3. Utilisez un mouvement lent et délibéré pour couper les végétaux lourds. La vitesse du mouvement de coupe dépend de la matière à couper. Une forte croissance nécessitera une action plus lente qu'une croissance légère.
4. Ne balancez jamais l'appareil avec une force telle que vous risquez de perdre l'équilibre ou le contrôle de l'appareil.
5. Essayez de contrôler le mouvement de coupe avec la hanche plutôt que de faire porter toute la charge de travail sur les bras et les mains.
6. Prenez des précautions pour éviter que du fil de fer, de l'herbe et des mauvaises herbes mortes, sèches et à longues tiges ne s'enroulent autour de l'arbre de la tête. Ces matériaux peuvent bloquer la tête et faire patiner l'embrayage, ce qui peut endommager le système d'embrayage en cas de répétition fréquente.

RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA LIGNE

Si votre débroussailluse est équipée d'une tête de fil en nylon de type semi-automatique qui permet à l'opérateur de faire avancer le fil sans arrêter le moteur. Lorsque le fil devient court, tapez légèrement la tête sur le sol tout en faisant tourner le moteur à plein régime.

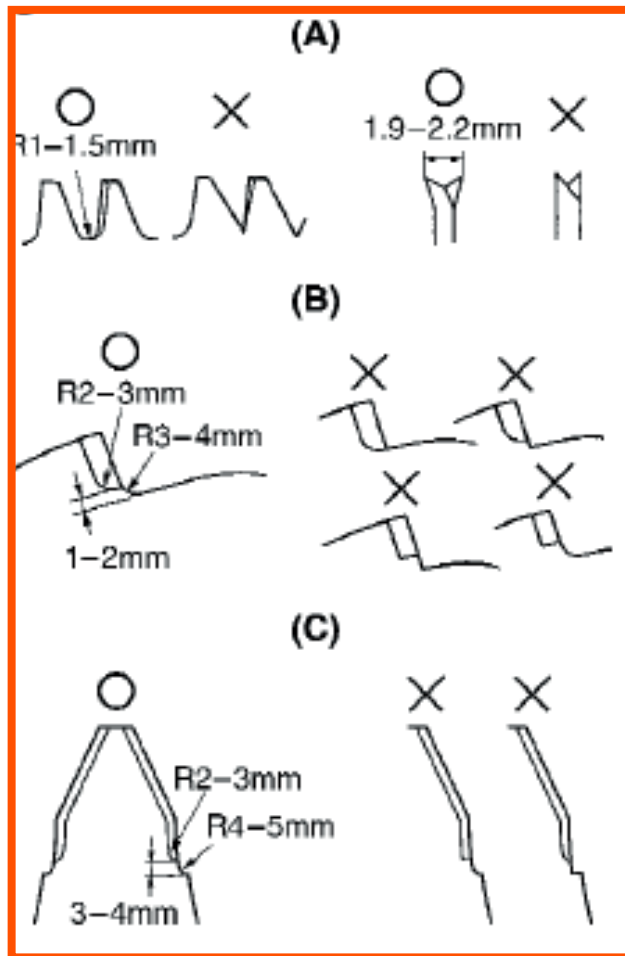
Chaque fois que la tête est frappée, la ligne avance d'environ 25 mm. Pour un meilleur effet, frappez la tête sur un sol porteur ou un sol dur. Évitez de taper dans des herbes hautes et épaisses, car le moteur risque de caler en raison d'une surcharge.

9. ENTRETIEN

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✓				
	fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✓	✓			replace, if necessary
	idle adjusting screw	see adjusting idling speed	✓				replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			✓		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
	cylinder fins, intake air cooling vent	clean		✓			
	muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	clean			✓		
SHAFT	throttle lever, ignition switch	check operation	✓				
	cutting parts	replace if something's wrong	✓				
	gear case	grease		✓			
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	✓			✓	not adjusting screws
	debris guard	make sure to attach	✓				

LAME

- (A) Lame de scie
(B) Lame à 8 dents
(C) Lame à 3 dents



Vérifiez que la lame et les fixations ne sont pas desserrées, fissurées ou déformées. Vérifiez les arêtes de coupe et réformez-les à l'aide d'une lime plate.

Point :

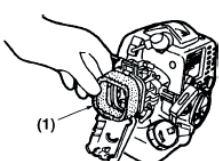
1. Veillez à ce que l'angle de l'extrémité soit net.
2. Arrondir la racine du bord à l'aide d'une lime ronde.
3. Ne pas utiliser d'eau lors de l'utilisation d'un broyeur.

! IMPORTANT

Il est recommandé de confier le limage à des professionnels. En ce qui concerne le limage de la lame de scie en particulier, il convient de s'en remettre à des professionnels.

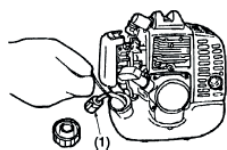
! WARNING

Assurez-vous que le moteur s'est arrêté et qu'il est froid avant d'effectuer toute opération d'entretien sur la machine. Tout contact avec la tête de coupe en mouvement ou le silencieux chaud peut entraîner des blessures.



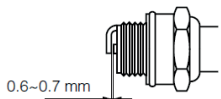
FILTRE À AIR

Si le filtre à air est obstrué cela peut réduire les performances du moteur. Vérifiez et nettoyez l'élément filtrant dans de l'eau chaude savonneuse si nécessaire. Séchez-le complètement avant de l'installer. Si l'élément est cassé ou rétréci, remplacez-le par un neuf.



FILTRE À CARBURANT

Lorsque le moteur manque de carburant, vérifiez que le bouchon du réservoir et le filtre à carburant ne sont pas obstrués.



BOUGIE D'ALLUMAGE

Les problèmes de démarrage et les ratés d'allumage sont souvent dus à une bougie encrassée. Nettoyez la bougie et vérifiez que son écartement est correct. Pour remplacer la bougie, utilisez le type de bougie spécifié.

! IMPORTANT

Notez que l'utilisation d'une bougie autre que celles indiquées peut entraîner un mauvais fonctionnement du moteur ou une surchauffe et des dommages.

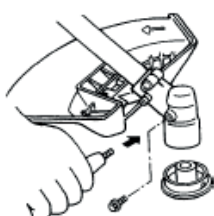
Pour installer la bougie d'allumage, tournez d'abord la bougie jusqu'à ce qu'elle soit serrée à la main, puis serrez-la d'un quart de tour supplémentaire à l'aide d'une clé à douille.

SILENCIEUX

! AVERTISSEMENT

Inspectez périodiquement le silencieux pour vérifier que les fixations ne sont pas desserrées, qu'il n'est pas endommagé ou corrodé. Si vous constatez un quelconque signe de fuite d'échappement, cessez d'utiliser la machine et faites-la réparer immédiatement.

Notez que si vous ne le faites pas, le moteur risque de s'enflammer.



ÉTUI À BAGAGES

Les réducteurs sont lubrifiés par une graisse polyvalente à base de lithium dans le carter d'engrenage. Il faut renouveler la graisse toutes les 25 heures d'utilisation ou plus souvent en fonction des conditions d'utilisation.

Retirer le boulon opposé au graisseur avant d'installer la nouvelle graisse pour permettre à l'ancienne graisse de s'échapper.

ÉVENT DE REFROIDISSEMENT DE L'AIR D'ADMISSION

! WARNING

Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou les bougies à mains nues après avoir immédiatement arrêté le moteur. Le moteur peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne, ce qui peut entraîner de graves brûlures.

Lorsque vous vérifiez que la machine est en bon état avant de l'utiliser, vérifiez la zone autour du silencieux et retirez les copeaux de bois ou les feuilles qui se sont fixés à la débroussailleuse. Si vous ne le faites pas, le silencieux risque de surchauffer et le moteur de prendre feu. Assurez-vous toujours que le silencieux est propre et exempt de copeaux de bois, de feuilles et d'autres déchets avant de l'utiliser.

Toutes les 25 heures d'utilisation, vérifiez que l'évent de refroidissement de l'air d'admission et la zone autour des ailettes de refroidissement du cylindre ne sont pas obstrués, et retirez les déchets qui se sont fixés à la débroussailleuse. Notez qu'il est nécessaire de retirer le capot du moteur

illustré pour pouvoir voir la partie supérieure du cylindre.

! IMPORTANT

Si les déchets restent coincés et provoquent un blocage autour de l'évent de refroidissement de l'air d'admission ou entre le cylindre.

Il est possible que le moteur surchauffe, ce qui peut entraîner une défaillance mécanique de la débroussailleuse.

PROCÉDURES À EFFECTUER TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION

1. Retirez le silencieux, insérez un tournevis dans l'évent et essayez toute accumulation de carbone. Essayez en même temps toute accumulation de carbone sur l'orifice d'échappement du silencieux et sur l'orifice d'échappement du cylindre.
2. Serrer toutes les vis, tous les boulons et tous les raccords.
3. Vérifiez si de l'huile ou de la graisse s'est infiltrée entre la garniture d'embrayage et le tambour. Si c'est le cas, essayez-la avec de l'essence sans huile et sans plomb.

10. STOCKAGE

Le vieillissement du carburant est l'une des principales causes de défaillance du démarrage du moteur. Avant de ranger l'appareil, videz le réservoir de carburant et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il consomme tout le carburant restant dans la conduite de carburant et le carburateur. Entrez l'appareil à l'intérieur en prenant les mesures nécessaires pour éviter la rouille.

11. DÉPANNAGE GUIDE

Case 1. Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and use correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
spark (no spark)	→ spark plug is fouled/wet	→ clean/dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6 ~ 0.7 mm)
spark plug	→ disconnected	→ retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/hard re-starting

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel or staled fuel	→ drain it and use correct fuel
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
muffler, cylinder (exhaust port)	→ carbon is built-up	→ wipe away
air cleaner	→ clogged with dust	→ wash
cylinder fin, fan cover	→ clogged with dust	→ clean

12. SPECIFICATIONS

Puissance : 1,2 kW / 9500 tr/min

Diamètre des cylindres : 40 mm Cylindrée : 38,9 cc

Vitesse au ralenti : 2800-3200 tr/min

Capacité du réservoir de carburant : 650 ml

Capacité du réservoir d'huile : 120 ml

Diamètre de l'arbre : 28 mm

Comprend : 1 lame 3T, 1 tête de coupe, 1 harnais, 1 paire de gants et 1 paire de lunettes de protection.

EC Declaration of Conformity

We: ZHEJIANG LINGHANG MACHINERY & ELECTRON CO.,LTD

NO.110 , SOUTH YUEGUI ROAD, XICHENG STREET, YONGKANG, ZHEJIANG, CHINA
P.R.C..

Declare that the Product detailed below:

Gasoline BRUSH CUTTER

Model: DABC390GX

Serial No.:

Brand: 

Satisfies the requirement of the Council Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2014/30/EU

Noise Directive 2000/14/EC (Measured sound power level: 109.44dB (A),

Guaranteed sound power level: 113dB (A)

Name and address of authorized person to compile the technical file: Truebell
Finland Oy, Address: Juurakkotie 4, 01510 Vantaa, Finland, Phone: +358 3 065050

Notified body: TUV Rheinland LGA Products GmbH

Number of notified body: 0197

and conforms to the norms:

EN ISO 11681-1: 2011

EN ISO 14982: 2009

TUV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystra ße 2, 90431 N ürnberg Germany,

Notified Body no. 0197 has issued 15.01.2019 EC-Type Examination Certificate No.
AM 50425810 0001

Position of Signatory: Director of research and development department
Mr. Peng Wenjie.

Date: 06-10-2020
Yongkang , Zhejiang , CHINA

浙江领航机电有限公司
ZHEJIANG LINGHANG MACHINERY & ELECTRON CO.,LTD



CARTE DE GARANTIE

Modèle de produit	Date de la vente
Numéro de série	Entreprise
Nom d'utilisateur	Signature du client

Le produit est en bon état et complet. Lire et accepter les termes de la garantie.

GARANTIE

La période de garantie commence à la date de vente des produits et couvre 2 ans pour tous les produits électriques.

Pendant la période de garantie, les pannes gratuites dues à l'utilisation de matériaux de mauvaise qualité dans la production et les défauts de fabrication admis par le fabricant sont éliminés. La garantie n'entre en vigueur que lorsque la carte de garantie et les coupons de découpe sont correctement remplis. Le produit est accepté pour réparation dans sa forme pure et dans son intégralité.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les dommages mécaniques (fissures, éclats, etc.) et les dommages causés par l'exposition à des milieux agressifs, à des corps étrangers à l'intérieur de l'appareil et des bouches d'aération, ainsi que les dommages résultant d'un stockage inadéquat (corrosion des pièces métalliques) ;
- Les défaillances causées par une surcharge ou une mauvaise utilisation du produit, l'utilisation du produit à d'autres fins. Un signe certain de surcharge des produits est la fonte ou la décoloration des pièces due à la température élevée, la défaillance simultanée de deux nœuds ou plus, la présence de traceurs sur les surfaces du cylindre et du piston ou la destruction des segments de piston. En outre, la garantie ne couvre pas la défaillance du régulateur de tension automatique due à une mauvaise utilisation ;
- Défaillance due à l'encrassement des circuits de carburant et de refroidissement ;
- Pièces d'usure (balais de carbone, courroies, joints en

- caoutchouc, joints d'huile, amortisseurs, ressorts, embrayages, bougies d'allumage), silencieux, buses, poulies, rouleaux de guidage, câbles, démarreur à rappel, mandrins, pinces de serrage, batteries amovibles, filtres et éléments de sécurité, graisse, dispositifs amovibles, équipements, couteaux, perceuses, etc.) ;
- Câbles électriques présentant des dommages mécaniques et thermiques ;
- Produit ouvert ou réparé par un centre de service non agréé.
- Prévention, produits d'entretien (nettoyage, lavage, lubrification, etc.), installation et configuration du produit ;
- Produits d'usure naturels (part de production) ;
- Défaillances causées par l'utilisation du produit pour les besoins liés aux activités de l'entreprise ;
- Si la carte de garantie est vide ou s'il manque le cachet du vendeur ;
- L'absence de signature du titulaire sur la carte de garantie.

DAEWOO

DAEWOO

DAEWOO

Produit	Produit
Modèle	Modèle
Entreprise	Entreprise
Date d'entrée en vigueur de la vente	Date d'entrée en vigueur de la vente



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea /

Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée