

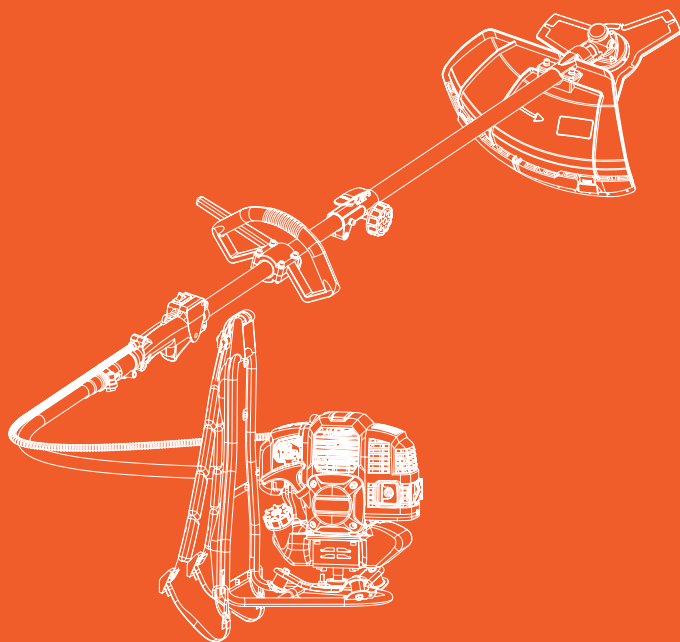


DAEWOO

POWER PRODUCTS

DBC520BG

GASOLINE BRUSH CUTTER / DÉBROUSSAILLEUSE À ESSENCE



USER'S MANUAL / MANUEL DE L'UTILISATEUR

www.daewoopowerproducts.com

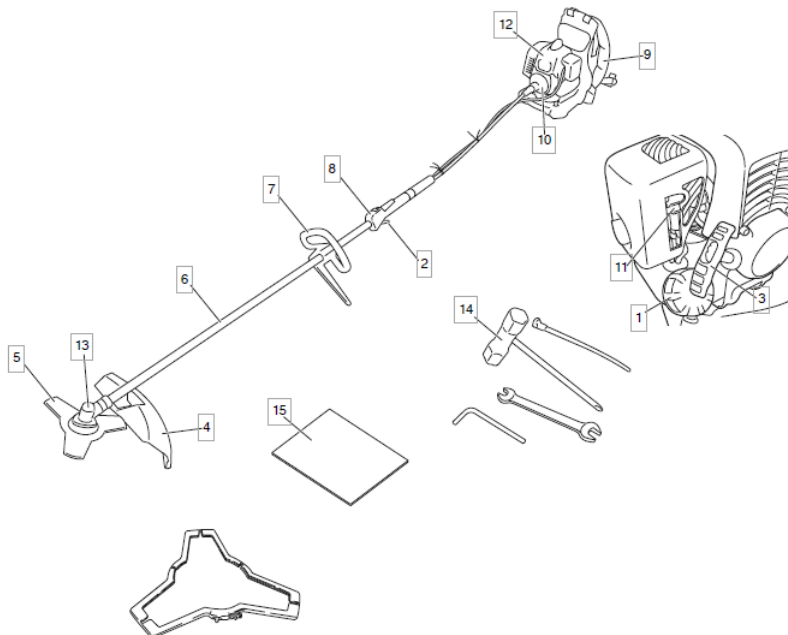
Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea /
Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée.

INDEX

1. PARTS LOCATION.....	3
2. WARNING LABELS ON THE MACHINE.....	4
3. SYMBOLS ON THE MACHINE.....	5
4. FOR SAFE OPERATION	5
5. SET UP.....	12
6. FUEL AND CHAIN OIL.....	15
7. OPERATION.....	19
8. MAINTENANCE.....	29
9. STORAGE.....	34
10. DISPOSAL.....	34
11. TROUBLESHOOTING GUIDE.....	35
12. EXPLOSION VIEW	35
13. SPECIFICATIONS	36
WARRANTY	38

1. PARTS LOCATION

1. Fuel cap
2. Throttle lever
3. Starter handle
4. Blade guard
5. Cutting attachment
6. Drive shaft tube
7. Handle
8. Ignition switch
9. Harness
10. Clutch case
11. Choke lever
12. Engine
13. Angle transmission
14. Combi box spanner
15. Handling instructions



2. WARNING LABELS ON THE MACHINE



1. Read owner's manual before operating this machine.



2. Wear head, eye and ear protection.



3. Wear foot protection.



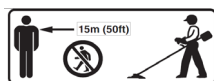
4. Wear gloves.



5. Beware of thrown objects.



6. Warning / Attention



7. Keep all children, bystanders and helpers 15 meters away from the machine.

IMPORTANT!

If warning label peels off or becomes soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).

WARNING!

Never modify your machine. We won't warrant the machine, if you use the remodeled brushcutter or if you don't observe the proper usage written in the manual.

3. SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.



The port to refuel the “MIX GASOLINE” Position: FUEL TANK CAP



The direction to close the choke Position: AIR CLEANER COVER



The direction to open the choke Position: AIR CLEANER COVER

4. FOR SAFE OPERATION



1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.

2. Keep this manual handy so that you may refer to it later when-ever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.



3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.

4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

WORKING CONDITION



1. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment.

- (1) Helmet
- (2) Ear protectors
- (3) Protection goggles or face protector
- (4) Thick work gloves
- (5) Non-slip-sole work boots

2. And you should carry with you.

- (1) Attached tools
- (2) Properly reserved fuel
- (3) Spare blade
- (4) Things to notify your working area (rope, warning signs)
- (5) Whistle (for collaboration or emergency)
- (6) Hatchet or saw (for removal obstacles)



3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

WORKING CIRCUMSTANCE



1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.

2. Never use the product,
- a. when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.



- b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
- c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

WORKING PLAN



1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.



2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30 ~ 40 minutes per session, and take 10 ~ 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

WARNING!



1. If you don't observe the working time, or working manner (See "USING THE PRODUCT"), Repetitive Stress Injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.
2. To avoid noise complaints, in general, operate product between 8 a.m. and 5 p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.

NOTE

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.

**BEFORE STARTING THE ENGINE**

1. The area within a perimeter of 15 m of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.
2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.

**IMPORTANT!**

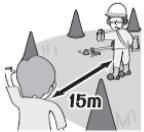
Remove any obstacle before beginning work.

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.



4. Be sure the cutting attachment guard is firmly attached in place.
5. Always use the harness. Adjust the strap for comfort before starting the engine. The strap should be adjusted so the left hand can comfortably hold the handlebar grip approximately waist high.

STARTING THE ENGINE



1. Keep bystanders and animals at least 15 m away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.

2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

WARNING!

Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to your authorized servicing dealer for repair.

USING THE PRODUCT



IMPORTANT!

Cut only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.



1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.}

2. Keep cutting attachment below waist level.

3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.



4. If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.



5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.



6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

WARNING!

Approaching or contacting electric power lines with pruning saw may cause serious injury or death from electrocution. Electricity can jump from one point to another by means of arcing or may be conducted through damp branches. Maintain a clearance of at least 15m between Pole saw and any electrical line carrying live current.

IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.

2. If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.

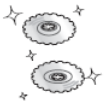
MAINTENANCE



1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine and disconnect the spark plug wire before performing any maintenance or checking procedures.

WARNING!

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.



3. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact a representative from the store nearest authorized servicing dealer for assistance.
4. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

HANDLING FUEL



1. The engine of the product we offer is designed to run on a mixed fuel, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.



4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.
5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

TRANSPORTATION



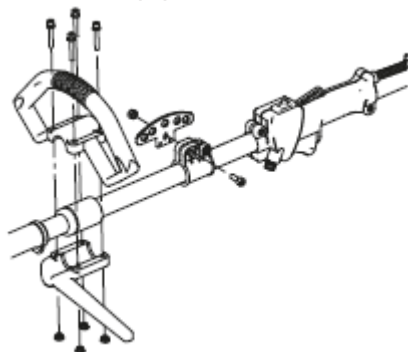
1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank.

If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

5. SET UP

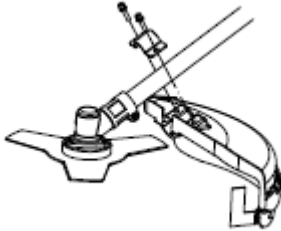
INSTALLING HANDLE

- Set the upper part and lower part of the handle at the right position.
- Tighten the loop handle with the screw and nut.
- Insert the nuts (4) into the countersunk holes in the lower handle and secure the top part of the handle with the bolts supplied (4)



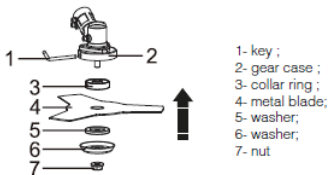
INSTALLING CUTTING ATTACHMENT GUARD

Put the cutting attachment guard on the gearbox, at-tach it with the 2 screws and hardware provided.



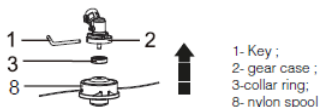
BRUSH CUTTER AND EDGE TRIMMER INSTALLING METAL BLADE

- 1- Place the collar ring (3) on the shaft thread.
- 2- Insert the key wrench (1) into the gear case locking hole.
- 3- Secure metal blade (4) between collar ring (3) and washer (5).
- 4- Place the washer (6)
- 5- Screw the nut (7).



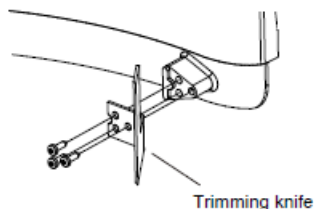
INSTALLING THE NYLON LINE (NYLON CUTTER HEAD)

- 1- Place the collar ring (3) on the shaft thread.
- 2- Ins ert the key wrench (1) into the gear case locking hole.
- 3- Screw the nylon spool (8) on the shaft thread.
- 4- Check the spool is secured tightly.

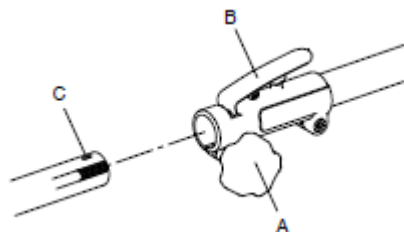


NOTE

Before using trimmer head, mount the trimming knife with 3 screws as illustrated below. When the machine is run-ning, tap the trimmer head on the ground, the trimmer line will come out automatically. The trimming knife will cut and keep the trimmer line in correct length.



CONNECTING THE SHAFT



To connect the working shaft to the main shaft,

- Loose the turning nut(A) and press the “Push”button(B). Insert the working shaft into the connector and release the “ Push ” button(-B),make sure the “ Push ” buttons locks the hole (C) on the working shaft. Secure the turning nut(A).

HOW TO WEAR PUTTING ON THE UNIT

1. Start the engine and warm it up.
2. As holding the front handle with your right hand, put on the unit on your left shoulder.
3. After passing the front handle to your left hand, put the right harness on your shoulder.
4. Adjust the harness length to your comfortable position.
5. Connect the waist harness and the front middle harness.
6. Adjust the harness length to your comfortable position.

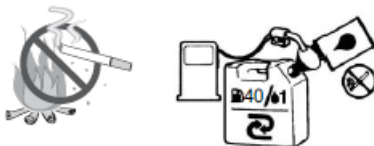


6. FUEL AND CHAIN OIL

- **FUEL**

WARNING!

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.



- **RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 25 : OIL 1**
ONLY USE UNLEADED 95 FUEL (STANDARD) AND SYNTHETIC 2-STROKE OIL FOR THE MIXTURE.

MIX	25:1 √	40:1
Gasoline	Oil in ml	Oil in ml
1,0 Liter	40	25
1,5 Liter	60	38
2,0 Liter	80	50
2,5 Liter	100	63
3,0 Liter	120	75
3,5 Liter	140	88
4,0 Liter	160	100
4,5 Liter	180	113
5,0 Liter	200	125
5,5 Liter	220	138
6,0 Liter	240	150

6,5 Liter	260	163
7,0 Liter	280	175
7,5 Liter	300	188
8,0 Liter	320	200
8,5 Liter	340	213
9,0 Liter	360	225
9,5 Liter	380	238
10,0 Liter	400	250
10,5 Liter	420	263
11,0 Liter	440	275
11,5 Liter	460	288
12,0 Liter	480	300
12,5 Liter	500	313
13,0 Liter	520	325
13,5 Liter	540	338
14,0 Liter	560	350
14,5 Liter	580	363
15,0 Liter	600	375
15,5 Liter	620	388
16,0 Liter	640	400
16,5 Liter	660	413
17,0 Liter	680	425

17,5 Liter	700	438
18,0 Liter	720	450
18,5 Liter	740	463
19,0 Liter	760	475
19,5 Liter	780	488
20,0 Liter	800	500

• **Exhaust emission are controlled by the funda-mental engine pa-rameters and components (eq., carburation, ignition timing and port timing) with-out addition of any major hardware or the intro-duc-tion of an inert material during combustion.**

- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- If you use a gasoline of a lower octane value than pre-scribed, there is a danger that the engine tempera-ture may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

• HOW TO MIX FUEL

Pay attention to agitation.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
 2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
 3. Pour in all of the oil and agitate well.
 4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute.
- As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agi-tation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to ab-normally lean mixture.

5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

- **FUELING THE UNIT**

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING!

1. Select flat and bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fu-eling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gaso-line in the container.

- **FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:**

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. DO NOT USE FUEL TYPE SP95-E10 (10% ETHANOL) TO MAKE THE 2-STROKE MIXTURE.
3. DO NOT USE READY-TO-USE ALKYLATE PETROL, THESE TYPES OF FUELS ARE DIFFERENT IN COMPOSITION AND NOT COMPATIBLE WITH OUR MACHINES AND CAN RESULT IN EARLY DAMAGE OF THE ENGINE AND / OR CARBURETOR.
4. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring stick-ing.
5. Mixed fuels which have been left unused for a pe-riod of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
6. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.

7. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTE

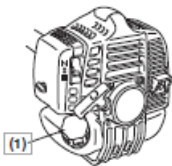
As for details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, non-mal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

7. OPERATION

WARNING!

The cutting head will start rotating upon the engine starts.

1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.

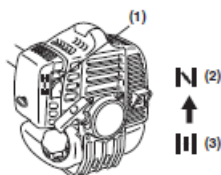


2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.

3. Push the primer several times until overflowed fuel flows out in the clear tube.

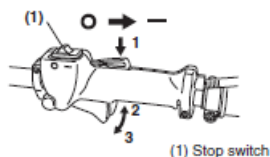


4. Move the choke lever to the closed position.



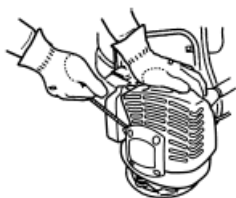
(1) Choke lever (2) Close (3) Open

5. Set the stop switch to the “-” position. Set the throttle trigger to the start position (1 → 2 → 3). Place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of everything around it.



(1) Stop switch

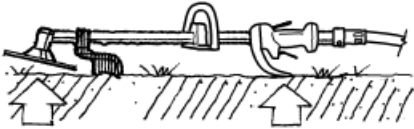
6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires.



WARNING!

The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position.

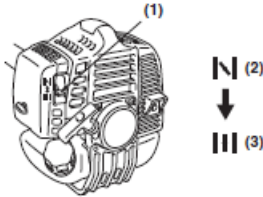
When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.



IMPORTANT

Avoid pulling the rope to its end or returning it by re-leasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Move the choke lever downward to open the choke.
And restart engine.



8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

NOTE

1. When restarting the engine immediately after stop-ping it, leave the choke open.
2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

STOPPING ENGINE

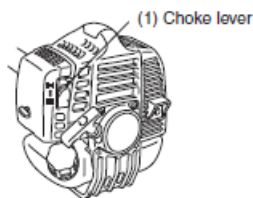
1. Release the throttle lever and run the engine for half a minute.
2. Shift the stop switch to the STOP position.

IMPORTANT!

Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.

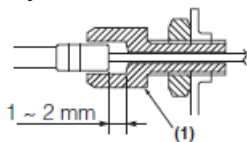
IMPORTANT!

When it doesn't stop at the stop switch, move the choke level to the closed position.



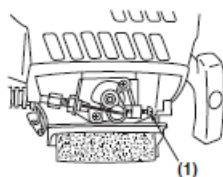
ADJUSTING THROTTLE CABLE

The normal play is 1 or 2 mm when measured at the carburetor side end. Readjust with the cable adjuster as required.



(1) Cable adjuster

ADJUSTING IDLING SPEED



(1) Idle adjusting screw

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. When the cutting head keeps rotating after releasing the trigger, turn the adjusting screw counter-clockwise.

NOTE

Warm up the engine before adjusting the idling speed.

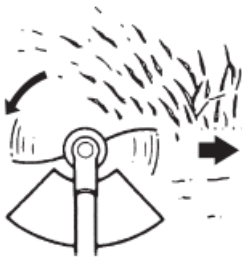
CUTTING WORK (LINE HEAD USAGE)

WARNING!

1. **Always wear eye protection such as safety goggles. Never lean over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.**
2. **Keep the cutting attachment guard in place at all times when the unit is operated.**

TRIMMING GRASS AND WEEDS

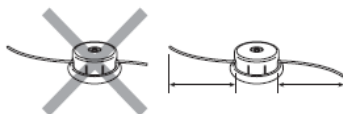
- Always remember that the TIP of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.
1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward the sweep direction.



2. You can avoid thrown debris by sweeping from your left to the right.
3. Use a slow, deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.
4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.
5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.
6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.

ADJUSTING THE LINE LENGTH

- Your brush cutters are equipped with a semi- auto type nylon line head that allows the operator to advance the line without stopping the engine. When the line becomes short, lightly tap the head on the ground while running the engine at full throttle.
- Each time the head is bumped, the line advances about 1 inch (25.4 mm). For better effect, tap the head on bear ground or hard soil. Avoid bumping in thick,



CUTTER APPLICATION TABLE		3 teeth blade	Nylon Trimmer
Heavy weeds			
Light weeds			
Grass			

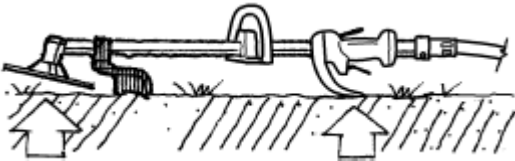
CHOOSE THE BLADE

Choose a suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut.

STARTING THE ENGINE

WARNING!

The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.



CUTTING METHOD

- Use the front left side cutting.
- Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.



c) When mowing a wide area, start working from your left end to avoid interference of cut grass.

d) The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

WARNING!

- If the grass or other object gets caught in the blade, or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade if it has been damaged.
- Turn off the engine and make sure the blade has completely stopped before checking the blade, and removing any object got caught in.

OPERATION

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault, and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and that the blade turns smoothly without abnormal noise.



WARNING!

- The rotating parts fastened incorrectly may cause serious accident to the operator.
- Make sure that the blade is not bent, warped, cracked, broken or damaged.
- If you find any error to the blade, discard it and replace with a new one.

By using the shoulder strap, hang the unit on your right side. Adjust the strap length so that the cutting head may become parallel to the ground.



WARNING!

Make sure to use shoulder strap and cutting attachment guard. If not, it is very dangerous when you slip or lose your balance.

WARNING!

CONTROLLING BLADE BOUNCE

Blade thrust can cause serious personal injury. Carefully study this section. It is important that you understand what causes blade thrust, how you can reduce the chance of blade thrust and how you can remain in control of the unit if blade thrust does occur.

1. What causes blade thrust:

- blade thrust can occur when the moving blade contacts an object that it cannot cut. This contact causes the blade to stop for an instant and then suddenly move or “bounce” away from the object that was hit. The operator can lose control of the unit and the blade can cause serious personal injury to the operator or any person nearby if the blade contacts any part of the body.

2. How you can reduce the chance of blade thrust:

- a. Recognize that blade thrust can happen. By understanding and knowing about bounce, you can help eliminate the element of surprise.
- b. Cut fibrous weeds and grass only. Do not let the blade contact materials it cannot cut such as hard, woody vines and bushes or rocks, fences, metal, etc.

- c. Be extra prepared for bounce if you must cut where you cannot see the blade making contact such as in areas of dense growth.
 - d. Keep the blade sharp. A dull blade increases the chance of bounce.
 - e. Avoid feeding the blade too rapidly. The blade can bounce away from material being cut if the blade is fed faster than its cutting capability.
 - f. Cut only from your right to your left.
 - g. Keep your path of advance clear of material that has been cut and other debris.
3. How you can maintain the best control:
- a. Keep a good, firm grip on the unit with both hands. A firm grip can help neutralize bounce. Keep your right and left hands completely around the respective handles.
 - b. Keep both feet spread apart in a comfortable stance and yet braced for the possibility that the unit could bounce. Do not overreach. Keep firm footing and balance.

TRANSPORTING THE UNIT

- When you finish cutting in one location and wish to continue work in another spot, turn off the engine, lift up the unit and carry it, paying attention to the blade.
- Never forget to place the protective cover over the blades. When transporting the unit over long distances, detach the blade and fasten the unit by ropes.

8. MAINTENANCE

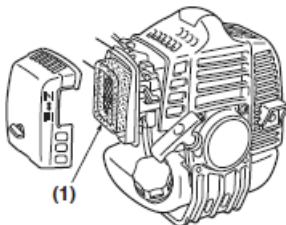
	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✓				
	fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✓	✓			replace, if necessary
	idle adjusting screw	see adjusting idling speed (p. 22)	✓				replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			✓		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
	cylinder fins, intake air cooling vent	clean		✓			
	muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	clean			✓		
SHAFT	throttle trigger, stop switch	check operation	✓				
	cutting parts	replace if something's wrong	✓				
	transmission	grease		✓			
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	✓			✓	not adjusting screws
	cutting attachment guard	make sure to attach	✓				

WARNING!

Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine. Con-tact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.

AIR FILTER

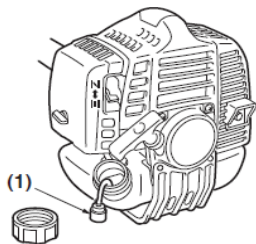
The air filter, if clogged, will reduce the engine perfor-mance. Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before in-stalling. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.



(1) Air filter

FUEL FILTER

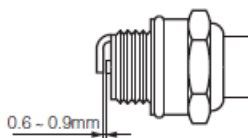
When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.



(1) Fuel filter

SPARK PLUG

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range. For a re-placement plug, use the correct type.



IMPORTANT!

- Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

TIGHTENING TORQUE: 9.8 ~ 11.8 N.m.
(1 ~ 1.2 kg.m.)

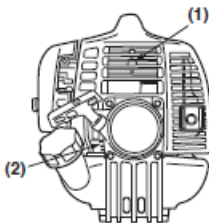
MUFFLER

WARNING!

- Inspect periodically, the muffler for loose fasten-ers, any damage or corrosion. If any sign of ex-haust leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately.
- Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.

IMPORTANT!

If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the brush-cutter.



(1) Cylinder
(2) Intake air cooling vent (back)

PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE



1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has, wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.

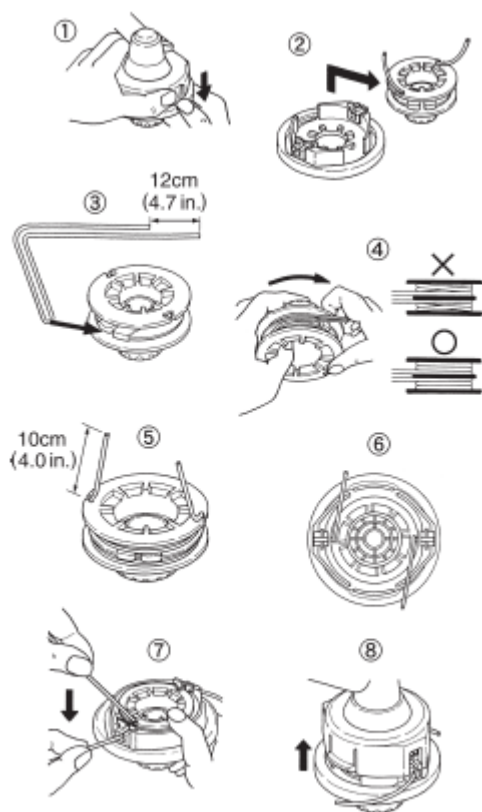
REFILLING TRIMMING LINE

1. For replacement line, use a diameter of 2.4mm(.095in). The spool is capable for a line up to 6m(20ft) on the 10cm(4") head. Avoid using a larger line as it may cut down the trimming performance.

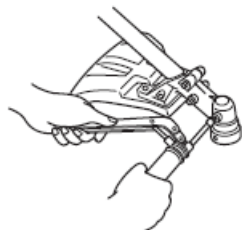
WARNING!

For safety reasons, do not use metalreinforced line.

2. Pinch the slotted area on the both sides of the spool housing to unhook the bottom cap.
3. Take out the spool and pull off the old line. Put one end of new line through the spool holes and pull it until the length is equal between each part of the line.
4. Wind up the line in the correct direction as indicated on the spool.
5. Hook each end of the line in the slot on the edge of the spool, and then put the ends through the eyelets on the housing. Make sure that the spring and the washers are in place.
6. While holding the spool against the housing, pull the line ends to release them from the slot.
7. Line up the slot on the bottom cap with the hook on the housing, press the cap against the housing until it clicks.



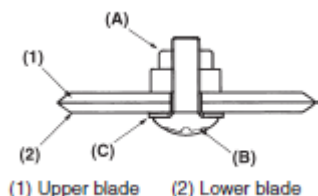
ANGLE TRANSMISSION



- The reduction gears are lubricated by multipurpose, lithium-based grease in the angle transmission. Sup-ply new grease every 25 hours of use or more often depending on the job condition.
- Remove the cutter holders before installing new grease to arrange for old grease to exit.

BLADES

- When refilling the tank or resting, it is often a good idea to use the time to oil the cutting blades.
- If a gap exists between the upper and lower blades, follow the procedure below to adjust them so that they fit more closely together.



1. Loosen lock nut (A) as shown in the diagram.
2. Tighten screw (B) fully, and then turn one-third to one-half of a rotation backward.
3. While holding onto the screw to keep it in position, tighten the lock nut.
4. Check to make sure that the flat washer (C) is loose enough so that it may be turned by pressing on it with a finger.

9. STORAGE

Aged fuel is one of major causes of engine starting fail-ure. Before storing the unit, empty the fuel tank and run the engine until it uses all the fuel left in the fuel line and the carburetor. Store the unit indoor taking necessary measures for rust prevention.

10. DISPOSAL

When disposing your machine, fuel or oil for the machine, be sure to allow your local regulations.

11. TROUBLESHOOTING GUIDE

Case 1. Starting failure

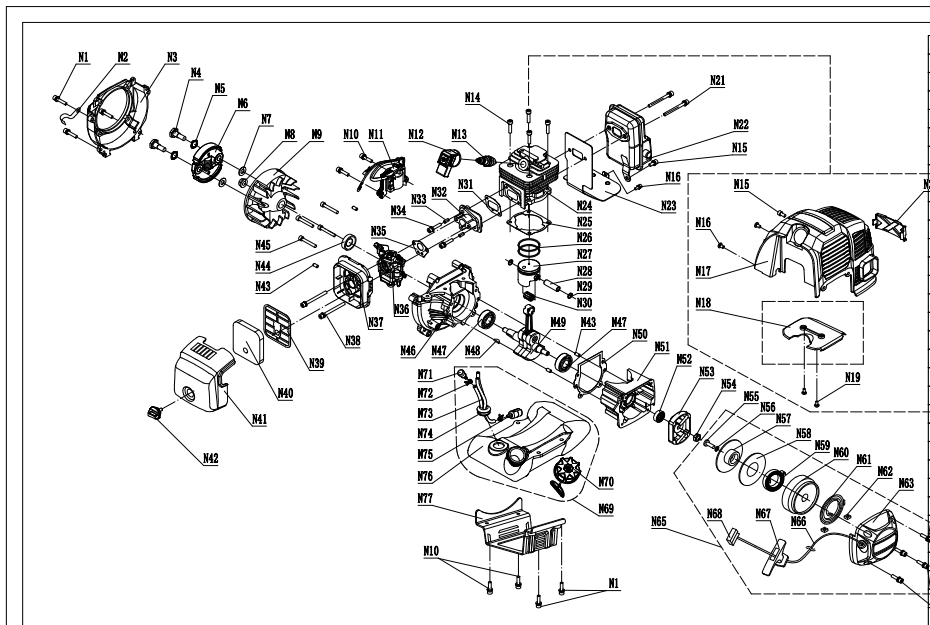
CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and use correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
spark plug (no spark)	→ spark plug is fouled/wet	→ clean/dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6 ~ 0.7 mm)
spark plug	→ disconnected	→ retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/hard re-starting

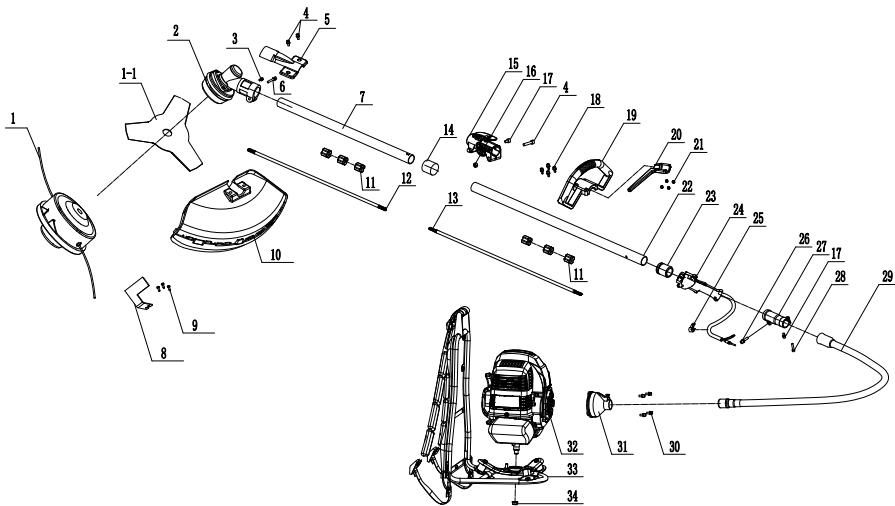
CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel or staled fuel	→ drain it and use correct fuel
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
muffler, cylinder (exhaust port)	→ carbon is built-up	→ wipe away
air cleaner	→ clogged with dust	→ wash
cylinder fin, fan cover	→ clogged with dust	→ clean

12. EXPLOSION VIEW

ENGINE



WHOLE MACHINE



13. SPECIFICATIONS

Rated Power: 2.2 kW

Engine Type: 2 Stroke

Speed: 7500 rpm

Displacement: 52 cc

Fuel tank capacity: 900 ml

Working Head: Nylon trimmer head & 3T blade

Working pipe: 26 mm with quick connector

EC Declaration of Conformity

Model Name: GASOLINE BRUSH CUTTER

Model Code: DBC520BG

Brand: DAEWOO

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole res-ponsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations.

The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

Satisfies the requirement of the Council Directives:

EC Machinery Directive: 2006/42/EC

EC Electromagnetic Compatibility Directive: 2014/30/EU

Noise directive 2000/14/EC as amended by 2005/88/EC

(Measured sound power level: 105.4dB(A) K=3.0 dB(A), Guaranteed sound power level: 113dB(A)

Emission directive (EU) 2016/1628

and conforms to the norms:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

Signature and Stamp on undersigned responsible.

Date: 1-10-2023

Jerry Xu
Sourcing and
quality manager

A handwritten signature in blue ink is written over a circular blue ink stamp. The stamp contains the text "GBR" at the top and "DAEWOO" at the bottom, with some illegible text in the center.

WARRANTY CARD

Product model	Date of sale
Serial number	Company
Username	Client's signature

The product is in good conditions and fully complete. Read and agree the terms of the warranty.

GUARANTEE

The warranty period starts from the date of sale of the products and covers 2 years for all power products.

During the warranty period, free failures caused due to the use of poor-quality materials in the production and manufacturer workmanship admitted fault are removed. The guarantee comes into force only when warranty card and cutting coupons are properly filled. The product is accepted for repair in its pure form and full completeness.

WARRANTY DOES NOT COVER

- Mechanical damage (cracks, chips, etc.) and damage caused by exposure to aggressive media, foreign objects inside the unit and air vents, as well as for damage occurred as a result of improper storage (corrosion of metal parts);
- Failures caused by overloading or product misuse, use of the product for other purposes. A sure sign of overload products is melting or discoloration of parts due to the high temperature, simultaneous failure of two or more nodes, tearing on the surfaces of the cylinder and the piston or destruction of piston rings. Also, the warranty does not cover failure of the automatic voltage regulator due to incorrect operation;
- Failure caused by clogging of the fuel and cooling systems;
- Wearing parts (carbon brushes, belts, rubber seals, oil seals, shock absorbers, springs, clutches, spark plugs, mufflers, nozzles, pulleys, guide rollers, cables, recoil starter, chucks, collets, removable batteries, filters and safety elements, grease, removable devices, equipment, knives, drills, etc.);
- Electrical cables with mechanical and thermal damage;
- Product opened or repaired by a non-authorized service center.
- Prevention, care products (cleaning, washing, lubrication, etc.), installation and configuration of the product;
- Natural wear products (production share);
- Failures caused by using the product for the needs related to business activities;
- If the warranty card is empty or missing seal (stamp) of the Seller;
- The absence of the holder's signature on the warranty card.



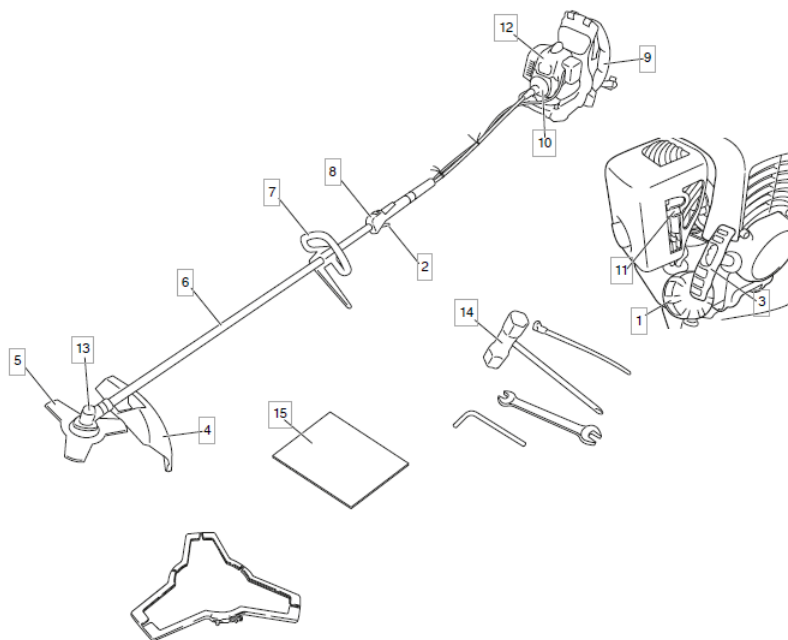
DAEWOO		
Product _____	Product _____	Product _____
Model _____	Model _____	Model _____
Company _____	Company _____	Company _____
Date of sale _____	Date of sale _____	Date of sale _____

INDEX

1. EMBLACEMENT DES PIÈCES.....	40
2. ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT SUR LA MACHINE.....	41
3.SYMBOLLES SUR LA MACHINE.....	42
4. POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR	42
5. MISE EN PLACE	49
6. CARBURANT ET HUILE DECHAÎNE.....	52
7.OPERATION.....	56
8. ENTRETIEN.....	66
9. STOCKAGE.....	71
10. ÉLIMINATION.....	71
11.GUIDE DE DÉPANNAGE.....	72
12. VUE EXPLOSÉE35	72
13. SPÉCIFICATIONS	73
GARANTIE	75

1. PIÈCES DÉTACHÉES EMBLACEMENT

1. Bouchon de réservoir
2. Levier d'accélérateur
3. Poignée de démarrage
4. Protection de la lame
5. Dispositif de coupe
6. Tube de l'arbre d'entraînement
7. Poignée
8. Commutateur d'allumage
9. Harnais
10. Boîtier d'embrayage
11. Levier de starter
12. Moteur
13. Transmission angulaire
14. Clé pour boîte combinée
15. Instructions de manipulation



2. ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT SUR LA MACHINE



1. Lisez le manuel du propriétaire avant d'utiliser cette machine.



2. Porter une protection de la tête, des yeux et des oreilles.



3. Porter des protections pour les pieds.



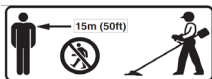
4. Porter des gants.



5. Attention aux objets projetés.



6. Avertissement / Attention



7. Gardez tous les enfants, les spectateurs et les assistants à une distance de 15 mètres de la machine.

IMPORTANT!

Si l'étiquette d'avertissement se décolle ou devient sale et impossible à lire, vous devez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit pour commander de nouvelles étiquettes et les apposer à l'endroit ou aux endroits requis.

ATTENTION !

Ne modifiez jamais votre machine. Nous ne garantirons pas la machine si vous utilisez la débroussailleuse modifiée ou si vous ne respectez pas les consignes d'utilisation décrites dans le manuel.

3.SYMBOLES SUR LA MACHINE

Pour une utilisation et un entretien sûrs, des symboles sont gravés en relief sur la machine. En fonction de ces indications, veillez à ne pas commettre d'erreur



Le port de ravitaillement de la position "MIX GASOLINE" :
BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



Le sens de fermeture du starter Position : COUVERCLE DU
FILTRE À AIR



Le sens d'ouverture du starter Position : COUVERCLE DU
FILTRE À AIR

4.POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR



1. Lisez attentivement ce manuel jusqu'à ce que vous compreniez et respectiez toutes les consignes de sécurité et d'utilisation.

2. Conservez ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer ultérieurement en cas de questions. Si vous avez des questions auxquelles il n'est pas possible de répondre dans le présent manuel, contactez le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit.



3. Veillez à toujours inclure ce manuel lorsque vous vendez, prêtez ou transférez de quelque manière que ce soit la propriété de ce produit.

4. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes incapables de comprendre pleinement les instructions données dans le manuel utiliser la machine.

ÉTAT DE FONCTIONNEMENT



1. Lorsque vous utilisez le produit, vous devez porter des vêtements et un équipement de protection appropriés.

- (1) Casque
- (2) Protections auditives
- (3) Lunettes de protection ou protecteur facial
- (4) Gants de travail épais
- (5) Bottes de travail à semelles antidérapantes

2. Et vous devriez l'emporter avec vous.

- (1) Outils attachés
- (2) Carburant correctement réservé
- (3) Lame de rechange
- (4) Éléments de signalisation de la zone de travail (corde, anneaux d'avertissement)
- (5) Sifflet (pour collaboration ou urgence)
- (6) Hachette ou scie (pour l'élimination des obstacles)



3. Ne pas porter de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales ou de pieds nus. Ne portez rien qui puisse être happé par une partie mobile de l'appareil. Attacher les cheveux de façon à ce qu'ils soient à peu près à la hauteur des épaules.

SITUATION DE TRAVAIL



1. Ne démarrez jamais le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

2. Ne jamais utiliser le produit,

- a. lorsque le sol est glissant ou lorsque vous ne pouvez pas maintenir une position stable.



b. La nuit, en cas de brouillard épais ou à tout autre moment où votre champ de vision pourrait être limité et où il serait difficile d'avoir une vue claire de la zone de travail.

c. En cas de pluie, d'orage, de vent fort ou de coup de vent, ou à tout autre moment où les conditions météorologiques peuvent rendre l'utilisation de l'appareil dangereuse.

PLAN DE TRAVAIL



1. Vous ne devez jamais utiliser le produit sous l'influence de l'alcool, en cas d'épuisement ou de manque de sommeil, en cas de somnolence consécutive à la prise d'un médicament contre le rhume ou à tout autre moment où il est possible que votre jugement soit altéré ou que vous ne soyez pas en mesure d'utiliser le produit correctement et en toute sécurité.



2. Lorsque vous planifiez votre horaire de travail, prévoyez suffisamment de temps pour vous reposer. Limitez la durée d'utilisation continue du produit à environ 30-40 minutes par séance et prenez 10-20 minutes de repos entre les séances de travail. Essayez également de ne pas dépasser 2 heures de travail par jour.

ATTENTION!



1. Si vous ne respectez pas le temps ou la manière de travailler (voir "UTILISATION DU PRODUIT"), des lésions dues au stress répétitif (RSI) peuvent survenir. En cas de malaise, de rougeur et de gonflement des doigts ou de toute autre partie du corps, consultez un médecin avant que la situation ne s'aggrave.

2. Pour éviter les plaintes liées au bruit, il est généralement conseillé de faire fonctionner le produit entre 8 et 17 heures en semaine et entre 9 et 17 heures le week-end.

NOTE

Vérifier et respecter les réglementations locales concernant le niveau sonore et les heures d'utilisation du produit.



AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

1. La zone située dans un périmètre de 15 m autour de la personne qui utilise le produit doit être considérée comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit pénétrer. Si nécessaire, des cordes d'avertissement jaunes, des panneaux de signalisation doivent être placés autour du périmètre de la zone. Lorsque le travail doit être effectué simultanément par deux personnes ou plus, il faut également veiller à regarder constamment autour de soi ou à vérifier d'une autre manière la présence et l'emplacement des autres personnes travaillant, de manière à maintenir une distance suffisante entre chaque personne pour assurer la sécurité.
2. Vérifiez l'état de la zone de travail afin d'éviter tout accident dû à des obstacles cachés tels que des souches, des pierres, des boîtes de conserve ou du verre brisé.

IMPORTANT!



Éliminer tout obstacle avant de commencer le travail.



3. Inspecter l'ensemble de l'appareil pour vérifier qu'il n'y a pas de fixations desserrées ni de fuites de carburant. S'assurer que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé.
4. Assurez-vous que la protection de l'accessoire de coupe est fermement fixée en place.
5. Utilisez toujours le harnais. Ajustez la sangle pour plus de confort avant de démarrer le moteur. La sangle doit être réglée de manière à ce que la main gauche puisse tenir confortablement la poignée du guidon à peu près à hauteur de la taille.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Tenez les passants et les animaux à une distance d'au moins 15 m du point de fonctionnement. Si vous êtes approché, arrêtez immédiatement le moteur.



2. Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le moteur est mis en marche en plaçant l'accélérateur en position de démarrage. Lors du démarrage du moteur, placez le produit sur le sol dans un endroit plat et dégagé et maintenez-le fermement en place afin de vous assurer que ni la partie coupante ni l'accélérateur n'entrent en contact avec un quelconque obstacle lorsque le moteur démarre.



ATTENTION!

Ne placez jamais l'accélérateur en position haute lors du démarrage du moteur.

3. Après avoir démarré le moteur, vérifiez que l'attache de la cuvette s'arrête de tourner lorsque la manette des gaz est ramenée à sa position d'origine. S'il continue à tourner même après avoir ramené l'accélérateur à fond, éteignez le moteur et confiez l'appareil à votre revendeur agréé pour réparation.

UTILISATION DU PRODUIT



IMPORTANT!

Ne couper que les matériaux recommandés par le fabricant. Et ne l'utilisez que pour les tâches expliquées dans le manuel.



1. Saisissez fermement les poignées des deux mains en utilisant toute la main. Placez vos pieds légèrement écartés (un peu plus loin que la largeur de vos épaules) de manière à ce que votre poids soit réparti uniformément sur les deux jambes, et veillez toujours à maintenir une posture stable et régulière pendant que vous travaillez.}

2. Maintenir l'accessoire de coupe au-dessous du niveau de la taille.



3. Maintenir le régime du moteur au niveau requis pour effectuer les travaux de coupe, et ne jamais augmenter le régime du moteur au-delà du niveau nécessaire.



4. Si l'appareil commence à trembler ou à vrombir, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. Ne l'utilisez pas tant que le problème n'a pas été correctement corrigé.



5. Tenez toutes les parties de votre corps à l'écart de l'équipement de coupe en rotation et des surfaces chaudes.

6. Ne jamais toucher le silencieux, la bougie d'allumage ou d'autres pièces métalliques du moteur lorsque celui-ci est en marche ou immédiatement après l'avoir arrêté. Cela pourrait entraîner de graves brûlures ou des chocs électriques.

ATTENTION !

S'approcher des lignes électriques ou entrer en contact avec elles avec une scie d'élagage peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, par électrocution. L'électricité peut sauter d'un point à un autre au moyen d'un arc électrique ou peut être conduite par des branches humides. Maintenir une distance d'au moins 15 m entre la scie à métaux et toute ligne électrique sous tension.

SI QUELQU'UN VIENT

1. Veillez à ce que les situations dangereuses soient évitées à tout moment. Avertissez les adultes d'éloigner les animaux domestiques et les enfants de la zone. Soyez prudent si vous êtes approché. Des débris volants peuvent provoquer des blessures.

2. Si quelqu'un vous appelle ou vous interrompt pendant que vous travaillez, veillez à éteindre le moteur avant de vous retourner.

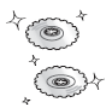
ENTRETIEN



1. Afin de maintenir votre produit en bon état de fonctionnement, effectuez à intervalles réguliers les opérations d'entretien et de contrôle décrites dans le manuel.
2. Veillez toujours à éteindre le moteur et à débrancher le fil de la bougie avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de contrôle.

ATTENTION!

Les pièces métalliques atteignent des températures élevées immédiatement après l'arrêt du moteur.



3. Si une pièce doit être remplacée ou si des travaux d'entretien ou de réparation non décrits dans ce manuel doivent être effectués, veuillez contacter un représentant du revendeur agréé le plus proche pour obtenir de l'aide.
4. Il ne faut en aucun cas démonter le produit ou le modifier de quelque manière que ce soit. Vous risqueriez d'endommager le produit en cours de fonctionnement ou d'empêcher le produit de fonctionner correctement.



MANIEMENT DU CARBURANT

1. Le moteur du produit que nous offrons est conçu pour fonctionner avec un carburant mixte, qui contient de l'essence hautement inflammable. Ne jamais stocker de bidons de carburant ou remplir le réservoir de l'appareil dans un endroit où il y a une chaudière, un poêle, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudage ou toute autre source de chaleur ou de feu qui pourrait enflammer le carburant.



2. Ne fumez jamais lorsque vous utilisez l'appareil ou remplissez son réservoir de carburant.

3. Lorsque vous faites le plein, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir. Avant de faire le plein, regardez attentivement autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues à proximité.
4. Essuyer complètement le carburant renversé à l'aide d'un chiffon sec si le carburant s'est répandu pendant le ravitaillement.
5. Après avoir fait le plein, revissez le bouchon du réservoir de carburant et transportez l'appareil à une distance de 3 m ou plus de l'endroit où il a été ravitaillé avant d'allumer le moteur.



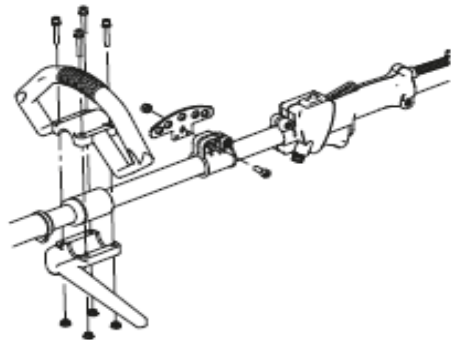
TRANSPORTS

1. Lorsque vous portez le produit à la main, couvrez la partie coupante si nécessaire, soulevez le produit et portez-le en faisant attention à la lame.
2. Ne jamais transporter le produit sur des routes accidentées ou sur de longues distances sans avoir retiré tout le carburant du réservoir.
Dans ce cas, le carburant risque de s'écouler du réservoir pendant le transport.

5. MISE EN PLACE DE

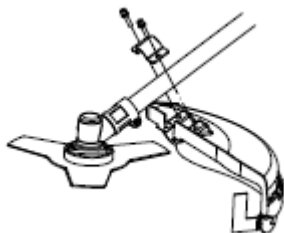
LA POIGNÉE D'INSTALLATION

- Régler la partie supérieure et la partie inférieure de la poignée dans la bonne position.
- Serrer la poignée à l'aide de la vis et de l'écrou.
- Insérer les écrous (4) dans les trous fraisés de la poignée inférieure et fixer la partie supérieure de la poignée avec les boulons fournis (4).



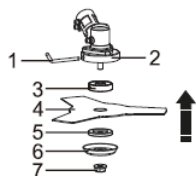
INSTALLATION DE LA PROTECTION DE L'ACCESSOIRE DE COUPE

Placez la protection de l'accessoire de coupe sur la boîte de vitesses, fixez-la à l'aide des 2 vis et du matériel fournis.



DÉBROUSSAILLEUSE ET COUPE-BORDURES INSTALLATION D'UNE LAME MÉTALLIQUE

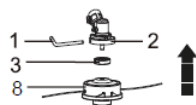
- 1- Placer la bague (3) sur le filetage de l'arbre.
- 2- Insérer la clé (1) dans le trou de verrouillage du carter d'engrenage.
- 3- Fixer la lame métallique (4) entre la bague (3) et la rondelle (5).
- 4- Placer la rondelle (6)
- 5- Visser l'écrou (7).



- 1- key ;
- 2- gear case ;
- 3- collar ring ;
- 4- metal blade;
- 5- washer;
- 6- washer;
- 7- nut

INSTALLATION DE LA LIGNE EN NYLON (TÊTE DE COUPE EN NYLON)

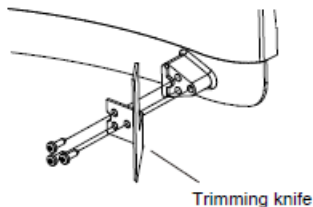
- 1- Placer la bague (3) sur le filetage de l'arbre.
- 2- Insérer la clé (1) dans le trou de verrouillage du carter d'engrenage.
- 3- Visser la bobine de nylon (8) sur le filetage de l'arbre.
- 4- Vérifier que la bobine est bien fixée.



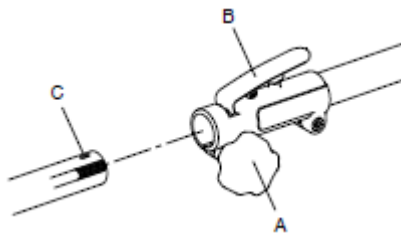
- 1- Key ;
- 2- gear case ;
- 3- collar ring;
- 8- nylon spool

NOTE

Avant d'utiliser la tête de coupe, monter le couteau de coupe à l'aide de 3 vis, comme illustré ci-dessous. Lorsque la machine est en marche, taper la tête de coupe sur le sol, le fil de coupe sort automatiquement. Le couteau de coupe coupera et maintiendra la ligne de coupe à la bonne longueur.



RACCORDEMENT DE L'ARBRE



Pour relier l'arbre de travail à l'arbre principal,

- Desserrer l'écrou tournant (A) et appuyer sur le bouton "Push" (B). Insérer l'arbre de travail dans le connecteur et relâcher le bouton "Push" (B), s'assurer que les boutons "Push" bloquent le trou (C) sur l'arbre de travail. Fixer l'écrou tournant (A).

COMMENT PORTER L'APPAREIL

1. Démarrer le moteur et le faire chauffer.
2. En tenant la poignée avant de la main droite, placer l'appareil sur l'épaule gauche.
3. Après avoir passé la poignée avant dans votre main gauche, mettez la sellette droite sur votre épaule.
4. Ajustez la longueur du harnais à votre position confortable.
5. Connecter le harnais de taille et le harnais central avant.
6. Ajustez la longueur du harnais à votre position confortable.

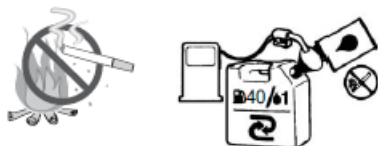


6. CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE

• CONCERNANT LE

AVERTISSEMENT!

L'essence est très inflammable. Évitez de fumer ou d'approcher une flamme ou une étincelle du carburant. Veillez à arrêter le moteur et à le laisser refroidir avant de faire le plein. Choisissez un terrain extérieur nu pour faire le plein et éloignez-vous d'au moins 3 m (10 ft) du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



• **RAPPORT DE MÉLANGE RECOMMANDÉ ESSENCE 25 : HUILE 1**
N'UTILISER QUE DU CARBURANT SANS PLOMB 95 (STANDARD) ET
DE L'HUILE SYNTHÉTIQUE 2 TEMPS POUR LE MÉLANGE.

MIX	25:1 √	40:1
Gasoline	Oil in ml	Oil in ml
1,0 Liter	40	25
1,5 Liter	60	38
2,0 Liter	80	50
2,5 Liter	100	63
3,0 Liter	120	75
3,5 Liter	140	88
4,0 Liter	160	100
4,5 Liter	180	113
5,0 Liter	200	125
5,5 Liter	220	138
6,0 Liter	240	150

6,5 Liter	260	163
7,0 Liter	280	175
7,5 Liter	300	188
8,0 Liter	320	200
8,5 Liter	340	213
9,0 Liter	360	225
9,5 Liter	380	238
10,0 Liter	400	250
10,5 Liter	420	263
11,0 Liter	440	275
11,5 Liter	460	288
12,0 Liter	480	300
12,5 Liter	500	313
13,0 Liter	520	325
13,5 Liter	540	338
14,0 Liter	560	350
14,5 Liter	580	363
15,0 Liter	600	375
15,5 Liter	620	388
16,0 Liter	640	400
16,5 Liter	660	413
17,0 Liter	680	425

17,5 Liter	700	438
18,0 Liter	720	450
18,5 Liter	740	463
19,0 Liter	760	475
19,5 Liter	780	488
20,0 Liter	800	500

• **Les émissions de gaz d'échappement sont contrôlées par les paramètres et les composants fondamentaux du moteur (par exemple, la carburation, le calage de l'allumage et le calage de l'orifice) sans ajout de matériel important ni introduction d'un matériau inerte pendant la combustion.**

- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.
- Si vous utilisez une essence dont l'indice d'octane est inférieur à celui prescrit, la température du moteur risque d'augmenter et un problème de moteur tel que le grippage des pistons risque de se produire.
- L'essence sans plomb est recommandée pour réduire la contamination de l'air, dans l'intérêt de votre santé et de l'environnement.
- Les essences ou huiles de mauvaise qualité peuvent endommager les joints d'étanchéité, les conduites de carburant ou le réservoir de carburant du moteur.

• COMMENT MÉLANGER LE CARBURANT FAITES

Attention à l'agitation.

1. Mesurer les quantités d'essence et d'huile à mélanger.
2. Versez une partie de l'essence dans un récipient propre et homologué.
3. Verser toute l'huile et bien agiter.

4. Verser le reste de l'essence et agiter à nouveau pendant au moins une minute. Comme certaines huiles peuvent être difficiles à agiter en fonction de leurs composants, une agitation suffisante est nécessaire pour que le moteur dure longtemps. Attention, si l'agitation est insuffisante, il y a un risque accru de grippage précoce des pistons en raison d'un mélange anormalement pauvre.
5. Apposer une indication claire sur l'extérieur du récipient afin d'éviter tout mélange avec l'essence ou d'autres récipients.
6. Indiquer le contenu sur l'extérieur du récipient pour faciliter l'identification.

• RAVITAILLEMENT EN CARBURANT DE L'APPAREIL

1. Détordre et retirer le bouchon du réservoir. Posez le bouchon sur un endroit exempt de poussière.
2. Remplir le réservoir de carburant à 80 % de sa capacité.
3. Fixez fermement le bouchon du réservoir et essayez tout débordement de carburant autour de l'appareil.

ATTENTION !

1. Choisissez un terrain plat et dégagé pour le ravitaillement en carburant.
2. Éloignez-vous d'au moins 3 mètres du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.
3. Arrêtez le moteur avant de faire le plein. À ce moment-là, veillez à agiter suffisamment le mélange de gazoline dans le conteneur.

• POUR LA DURÉE DE VIE DE VOTRE MOTEUR, À ÉVITER :

1. CARBURANT SANS HUILE (ESSENCE BRUTE) - Il endommagera très rapidement les pièces internes du moteur.
2. NE PAS UTILISER DE CARBURANT DE TYPE SP95-E10 (10% D'ETHANOL) POUR FAIRE LE MÉLANGE 2 TEMPS.

3. NE PAS UTILISER D'ESSENCE ALKYLÉE PRÊTE À L'EMPLOI, CES TYPES DE CARBURANTS ONT UNE COMPOSITION DIFFÉRENTE ET NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC NOS MACHINES ET PEUVENT ENTRAÎNER DES DOMMAGES PRÉCOCES DU MOTEUR ET/OU DU CARBURATEUR.

4. HUILE POUR MOTEURS À 4 CYCLES - Elle peut provoquer l'encrassement des bougies d'allumage, l'obstruction des orifices d'échappement ou le collage des segments de piston.

5. Les mélanges de carburants qui n'ont pas été utilisés pendant une période d'un mois ou plus risquent d'obstruer le carburateur et d'entraîner un mauvais fonctionnement du moteur.

6. Si le produit est stocké pendant une longue période, nettoyez le réservoir de carburant après l'avoir vidé. Ensuite, activez le moteur et videz le carburateur du carburant composite.

7. En cas de mise au rebut du conteneur d'huiles mélangées usagées, ne le mettre au rebut que dans un site de dépôt autorisé.

NOTE

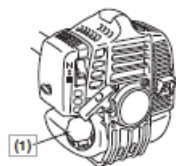
En ce qui concerne les détails de l'assurance qualité, lisez attentivement la description dans la section Garantie limitée. En outre, l'usure normale et les modifications du produit sans influence fonctionnelle ne sont pas couvertes par la garantie. En outre, si l'utilisation décrite dans le manuel d'instructions n'est pas respectée en ce qui concerne le mélange d'essence, etc. qui y est décrit, il se peut que la garantie ne s'applique pas.

7. FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT!

La tête de coupe commence à tourner dès que le moteur démarre.

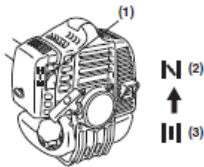
1. Introduisez le carburant dans le réservoir et serrez fermement le bouchon.



2. Posez l'appareil sur une surface plane et ferme. Maintenez la tête de coupe hors du sol et à l'écart des objets environnants, car elle commencera à tourner dès le démarrage du moteur.
3. Appuyer plusieurs fois sur l'amorce jusqu'à ce que le carburant débordé s'écoule dans le tube transparent.

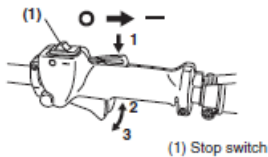


4. Placer le levier de starter en position fermée.



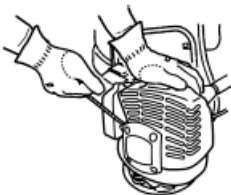
(1) Choke lever (2) Close (3) Open

5. Mettre l'interrupteur d'arrêt en position "-". Régler l'accélérateur en position de départ (1 → 2 → 3). Placez l'appareil sur un endroit plat et ferme. Maintenez la tête de coupe dégagée de tout ce qui l'entoure.



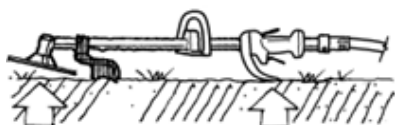
(1) Stop switch

Tout en tenant fermement l'appareil, tirer rapidement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur s'allume.



ATTENTION !

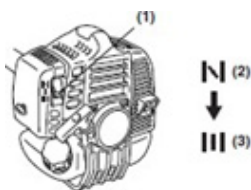
Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le moteur est mis en marche en plaçant l'accélérateur en position de démarrage. Lors du démarrage du moteur, placez le produit sur le sol dans un endroit plat et dégagé et maintenez-le fermement de manière à ce que ni la partie coupante ni l'accélérateur n'entrent en contact avec un quelconque obstacle lorsque le moteur démarre.



IMPORTANT

Évitez de tirer la corde jusqu'au bout ou de la ramener en relâchant le bouton. De telles actions peuvent provoquer des défaillances du démarreur.

6. Déplacez le levier du starter vers le bas pour ouvrir le starter. Et redémarrer le moteur.



7 . Laissez le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant de le mettre en marche.

NOTE

1. Lorsque vous redémarrez le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, laissez le starter ouvert.

2. Un étranglement excessif peut rendre le moteur difficile à démarrer en raison d'un excès de carburant. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, ouvrez le starter et tirez à nouveau sur la corde, ou retirez la bougie d'allumage et séchez-la.

ARRÊT DU MOTEUR

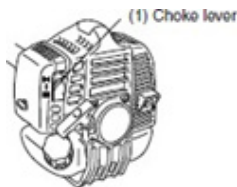
1. Relâchez la manette des gaz et faites tourner le moteur pendant une demi-minute.
2. Placez l'interrupteur d'arrêt en position STOP.

IMPORTANT !

Sauf en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur en tirant sur la manette des gaz.

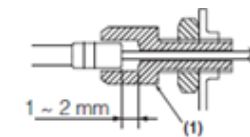
IMPORTANT !

S'il ne s'arrête pas à l'interrupteur d'arrêt, placez le starter en position fermée.

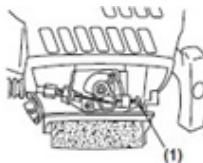


RÉGLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

Le jeu normal est de 1 ou 2 mm lorsqu'il est mesuré du côté du carburateur. Le cas échéant, réajuster le jeu à l'aide du dispositif de réglage du câble.



(1) Cable adjuster



(1) Idle adjusting screw

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTI

1. Lorsque le moteur a tendance à s'arrêter fréquemment au ralenti, tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Si la tête de coupe continue de tourner après avoir relâché la gâchette, tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

NOTE

Faites chauffer le moteur avant de régler le régime de ralenti.

TRAVAUX DE COUPE (UTILISATION DES TÊTES DE LIGNE)

AVERTISSEMENT !

1. Portez toujours une protection oculaire telle que des lunettes de sécurité. Ne vous penchez jamais au-dessus de la tête de coupe en rotation. Des pierres ou d'autres débris pourraient être projetés dans les yeux et le visage et causer de graves blessures.
2. Maintenez la protection de l'accessoire de coupe en place à tout moment lorsque l'appareil est utilisé.

COUPER L'HERBE ET LES MAUVAISES HERBES

- Rappelez-vous toujours que c'est la pointe de la ligne qui fait la coupe. Vous obtiendrez de meilleurs résultats en n'entassant pas le fil dans la zone de coupe. Laissez l'appareil couper à son propre rythme.

1. Tenir l'appareil de façon à ce que la tête ne touche pas le sol et qu'elle soit inclinée d'environ 20 degrés dans la direction du balayage.



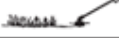
2. Vous pouvez éviter les débris projetés en balayant de la gauche vers la droite.
3. Utilisez un mouvement lent et délibéré pour couper les végétaux lourds. La vitesse du mouvement de coupe dépend de la matière à couper. Une forte croissance nécessitera une action plus lente qu'une croissance légère.

4. Ne jamais balancer l'appareil avec une force telle que vous risqueriez de perdre votre lance ou le contrôle de l'appareil.
5. Essayez de contrôler le mouvement de coupe avec la hanche plutôt que de faire porter toute la charge de travail sur le bras et les mains.
6. Prenez des précautions pour éviter que du fil de fer, de l'herbe et des mauvaises herbes mortes, sèches et à longues tiges ne s'enroulent autour de l'arbre de la tête. Ces matériaux peuvent bloquer la tête et faire patiner l'embrayage, ce qui peut endommager le système d'embrayage en cas de répétition fréquente.

RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA LIGNE

- Vos débroussailleuses sont équipées d'une tête de fil en nylon de type semi-automatique qui permet à l'opérateur d'ajuster le fil sans arrêter le moteur. Lorsque la ligne devient courte, tapez légèrement la tête sur le sol tout en faisant tourner le moteur à plein régime.
- Chaque fois que la tête est frappée, la ligne avance d'environ 1 pouce (25,4 mm). Pour un meilleur effet, frappez la tête sur un sol porteur ou un sol dur. Évitez de frapper dans un sol épais,



CUTTER APPLICATION TABLE		3 teeth blade	Nylon Trimmer
Heavy weeds		○	✗
Light weeds		○	○
Grass		✗	○

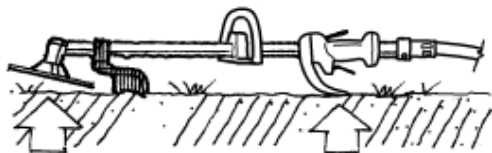
CHOISIR LA LAME

Choisissez l'accessoire de coupe recommandé en fonction de l'objet à découper.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

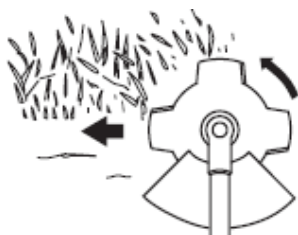
AVERTISSEMENT !

Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge. l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le moteur est mis en marche en plaçant l'accélérateur en position de démarrage. Lors du démarrage du moteur, placez le produit sur le sol dans un endroit plat et dégagé et maintenez-le fermement en place afin de vous assurer que ni la partie coupante ni l'accélérateur n'entrent en contact avec un quelconque obstacle lorsque le moteur démarre.



MÉTHODE DE COUPE

- Utiliser la découpe du côté gauche de l'avant.
- Guidez la lame de droite à gauche en l'inclinant légèrement vers la gauche.



c) Lorsque vous tondez une grande surface, commencez à travailler par la gauche pour éviter les interférences avec l'herbe coupée.

d) La lame peut être bloquée par les mauvaises herbes si le régime moteur est trop bas, ou si la lame coupe trop profondément dans les mauvaises herbes. Réglez le régime moteur et la profondeur de coupe en fonction de l'état de l'objet.

ATTENTION !

- Si l'herbe ou un autre objet se coince dans la lame, ou si l'appareil commence à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. Remplacez la lame si elle est endommagée.
- Arrêtez le moteur et assurez-vous que la lame est complètement arrêtée avant de la vérifier et de retirer tout objet qui pourrait s'y trouver.

FONCTIONNEMENT

1. Vérifier le boulon de fixation de la lame et s'assurer qu'il ne présente pas de défaut ni d'abrasion.
2. Assurez-vous que la lame et le support ont été fixés conformément aux instructions et que la lame tourne en douceur sans bruit anormal.



ATTENTION !

- Les pièces rotatives mal fixées peuvent provoquer des accidents graves pour l'opérateur.
- Assurez-vous que la lame n'est pas pliée, déformée, fissurée, cassée ou endommagée.
- Si vous constatez une erreur sur la lame, mettez-la au rebut et remplacez-la par une nouvelle.

En utilisant la sangle d'épaule, accrochez l'appareil sur votre côté droit. Réglez la longueur de la sangle de manière à ce que la tête de coupe soit parallèle au sol.



ATTENTION !

Veillez à utiliser la bandoulière et le dispositif de protection contre les coupures. Sinon, il est très dangereux de glisser ou de perdre l'équilibre.

ATTENTION !

LE CONTRÔLE DU REBOND DE LA LAME

La poussée de la lame peut provoquer des blessures graves. Étudiez attentivement cette section. Il est important que vous compreniez ce qui cause la poussée des lames, comment vous pouvez réduire le risque de poussée des lames et comment vous pouvez garder le contrôle de l'appareil si la poussée des lames se produit.

1. Quelles sont les causes de la poussée des lames ?

- La poussée de la lame peut se produire lorsque la lame en mouvement entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact provoque l'arrêt de la lame pendant un instant, puis son déplacement soudain ou son "rebond" à l'écart de l'objet touché. L'opérateur peut perdre le contrôle de l'appareil et la lame peut causer des blessures graves à l'opérateur ou à toute personne se trouvant à proximité si la lame entre en contact avec une partie du corps.

2. Comment réduire le risque de poussée de la lame

- a. Reconnaître que la poussée de la lame peut se produire. En comprenant et en connaissant le rebond, vous pouvez aider à éliminer l'élément de surprise.

- b. Coupez uniquement les mauvaises herbes fibreuses et l'herbe. Ne laissez pas la lame entrer en contact avec des matériaux qu'elle ne peut pas couper, tels que les vignes et les buissons durs et ligneux, les rochers, les clôtures, le métal, etc.
- c. Préparez-vous à rebondir si vous devez couper à un endroit où vous ne pouvez pas voir la lame entrer en contact, par exemple dans des zones de végétation dense.
- d. Veillez à ce que la lame soit bien aiguisée. Une lame émoussée augmente les risques de rebond.
- e. Évitez d'alimenter la lame trop rapidement. La lame peut rebondir sur le matériau à couper si elle est alimentée plus rapidement que sa capacité de coupe.
- f. Coupez uniquement de la droite vers la gauche.
- g. Veillez à ce que votre trajectoire ne soit

3. Comment maintenir le meilleur contrôle possible :

- a. Maintenez une bonne prise sur l'appareil avec les deux mains. Une prise ferme peut aider à neutraliser le rebond. Garder les mains droite et gauche complètement autour des poignées respectives.
- b. Garder les deux pieds écartés dans une position confortable, tout en se soutenant pour éviter que l'appareil ne rebondisse. Ne pas trop s'étendre. Garder les pieds fermes et l'équilibre.

TRANSPORT DE L'APPAREIL

- Lorsque vous avez fini de couper à un endroit et que vous souhaitez continuer à travailler à un autre endroit, arrêtez le moteur, soulevez l'appareil et portez-le en faisant attention à la lame.
- N'oubliez jamais de placer le couvercle de protection sur les lames. Lors du transport de l'appareil sur de longues distances, détachez la lame et attachez l'appareil à l'aide de cordes.

8. ENTRETIEN

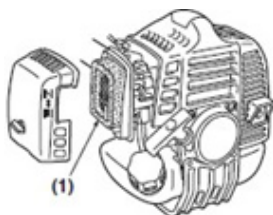
	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✓				
	fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✓	✓			replace, if necessary
	idle adjusting screw	see adjusting idling speed (p. 22)	✓				replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			✓		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
	cylinder fins, intake air cooling vent	clean		✓			
	muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	clean			✓		
SHAFT	throttle trigger, stop switch	check operation	✓				
	cutting parts	replace if something's wrong	✓				
	transmission	grease		✓			
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	✓			✓	not adjusting screws
	cutting attachment guard	make sure to attach	✓				

ATTENTION !

S'assurer que le moteur s'est arrêté et qu'il est froid avant d'effectuer toute opération d'entretien sur la machine. Le contact avec la tête de coupe en mouvement ou le silencieux chaud peut entraîner des blessures.

FILTRE À AIR

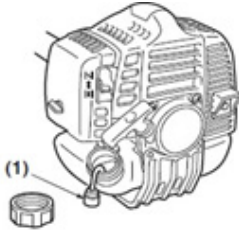
Si le filtre à air est obstrué, cela réduit les performances du moteur. Vérifiez et nettoyez l'élément filtrant dans de l'eau tiède savonneuse si nécessaire. Séchez complètement avant de redémarrer. Si l'élément est cassé ou rétréci, remplacez-le par un neuf.



(1) Air filter

FILTRE À CARBURANT

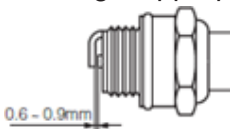
Lorsque le moteur manque de carburant, vérifiez que le bouchon du réservoir et le filtre à carburant ne sont pas obstrués.



(1) Fuel filter

BOUGIE D'ALLUMAGE

Les problèmes de démarrage et les ratés d'allumage sont souvent dus à une bougie encrassée. Nettoyez la bougie et vérifiez que son écartement est correct. En cas de remplacement de la bougie, utilisez le type de bougie approprié.



IMPORTANT !

- Notez que l'utilisation d'une bougie autre que celles indiquées peut entraîner un mauvais fonctionnement du moteur ou une surchauffe et un endommagement du moteur.
- Pour installer la bougie d'allumage, tournez d'abord la bougie jusqu'à ce qu'elle soit serrée à la main, puis serrez-la d'un quart de tour supplémentaire à l'aide d'une clé à douille.

SILENCIEUX

ATTENTION !

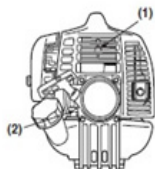
- Inspectez périodiquement le silencieux pour vérifier que les fixations ne sont pas desserrées, qu'il n'est pas endommagé ou corrodé.

Si vous constatez un signe quelconque de fuite d'échappement, cessez d'utiliser la machine et faites-la réparer immédiatement.

- Notez que si vous ne le faites pas, le moteur risque de s'enflammer.

IMPORTANT !

Si les déchets restent coincés et provoquent un blocage autour de l'évent de refroidissement de l'air d'admission ou entre les ailettes du cylindre, ils peuvent entraîner une surchauffe du moteur et, par conséquent, une défaillance mécanique de la débroussailleuse.



(1) Cylinder
(2) Intake air cooling vent (back)

PROCÉDURES À EFFECTUER TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION



1. Retirez le silencieux, insérez un tournevis dans l'évent et essuyez toute accumulation de carbone. Essuyez en même temps toute accumulation de carbone sur l'évent d'échappement du silencieux et sur l'orifice d'échappement du cylindre.
2. Serrer toutes les vis, tous les boulons et tous les raccords.
3. Vérifiez si de l'huile ou de la graisse s'est glissée entre la garniture d'embrayage et le tambour. Si c'est le cas, essuyez-la avec de l'essence sans huile et sans plomb.

REMPLEISSAGE DE LA LIGNE DE COUPE

1. Pour la ligne de remplacement, utiliser un diamètre de 2,4 mm (.095in). La bobine peut contenir une ligne allant jusqu'à 6 m sur la tête de 10 cm. Évitez d'utiliser une ligne plus grosse, car cela pourrait réduire les performances de coupe.

ATTENTION !

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser de fil renforcé de métal.

2. Pincez la zone fendue des deux côtés du boîtier de la bobine pour décrocher le capuchon inférieur.

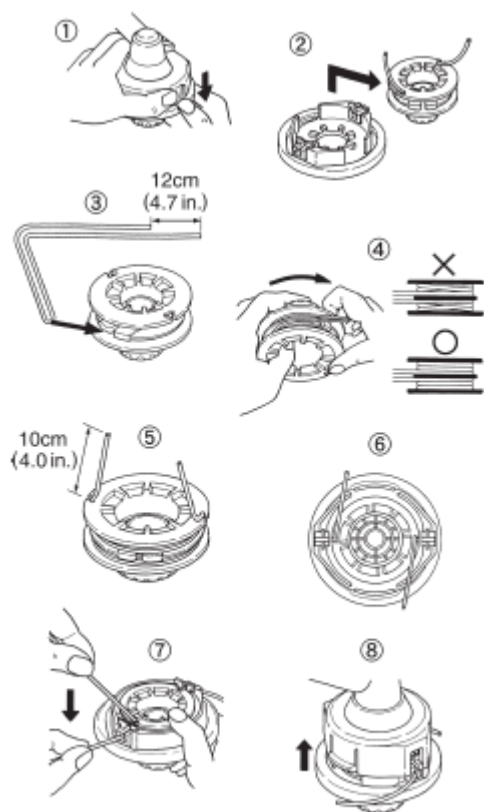
3. Sortez la bobine et retirez l'ancienne ligne. Passez une extrémité de la nouvelle ligne dans les trous de la bobine et tirez-la jusqu'à ce que la longueur soit égale entre chaque partie de la ligne.

4. Enroulez la ligne dans le sens indiqué sur la bobine.

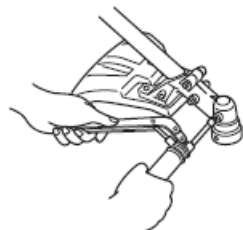
5. Accrochez chaque extrémité de la ligne dans la fente située sur le bord de la bobine, puis passez les extrémités dans les œillets du boîtier. Assurez-vous que le ressort et les rondelles sont en place.

6. Tout en maintenant la bobine contre le boîtier, tirez sur les extrémités de la ligne pour les dégager de la fente.

7. Alignez la fente du capuchon inférieur avec le crochet du boîtier, appuyez le capuchon contre le boîtier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



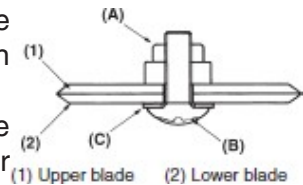
TRANSMISSION ANGULAIRE



- Les réducteurs sont lubrifiés par une graisse polyvalente à base de lithium dans le renvoi d'angle. Remplir de graisse neuve toutes les 25 heures d'utilisation ou plus souvent en fonction des conditions de travail.
- Retirez les porte-couteaux avant d'installer la nouvelle graisse afin de permettre à l'ancienne graisse de s'évacuer.

LAMES

- Lorsqu'on remplit le réservoir ou qu'on fait le plein, il est souvent bon de profiter de l'occasion pour huiler les lames de coupe.
- S'il existe un écart entre les lames supérieure et inférieure, suivez la procédure ci-dessous pour les ajuster de manière à ce qu'elles soient plus proches l'une de l'autre.



1. Desserrer le contre-écrou (A) comme indiqué sur le schéma.
2. Serrer la vis (B) à fond, puis la tourner d'un tiers à un demi-tour vers l'arrière.
3. Tout en maintenant la vis pour la maintenir en position, serrer le contre-écrou.
4. Vérifier que la rondelle plate (C) est suffisamment lâche pour pouvoir être tournée en appuyant dessus avec un doigt.

9. STOCKAGE

Le vieillissement du carburant est l'une des principales causes de défaillance du démarrage du moteur. Avant d'entreposer l'appareil, vider le réservoir de carburant et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il consomme tout le carburant restant dans la conduite d'alimentation et le carburateur. Stocker l'appareil à l'intérieur en prenant les mesures nécessaires pour éviter la rouille.

10. ÉLIMINATION

Lors de la mise au rebut de votre machine, du carburant ou de l'huile pour la machine, veillez à respecter les réglementations locales.

11. DÉPANNAGE GUIDE

Case 1. Starting failure

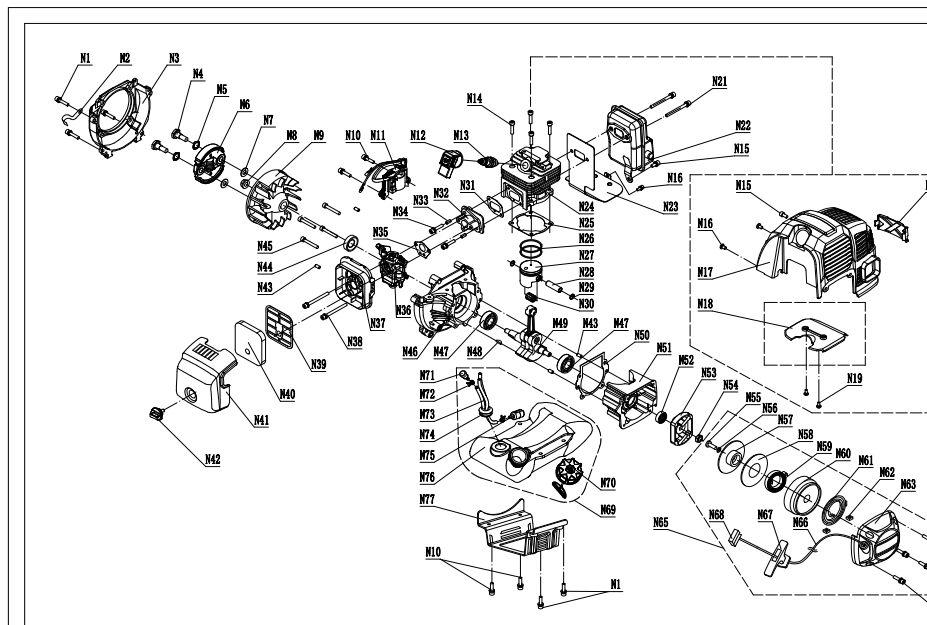
CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and use correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
sparkign (no spark)	→ spark plug is fouled/wet	→ clean/dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6 ~ 0.7 mm)
spark plug	→ disconnected	→ retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/hard re-starting

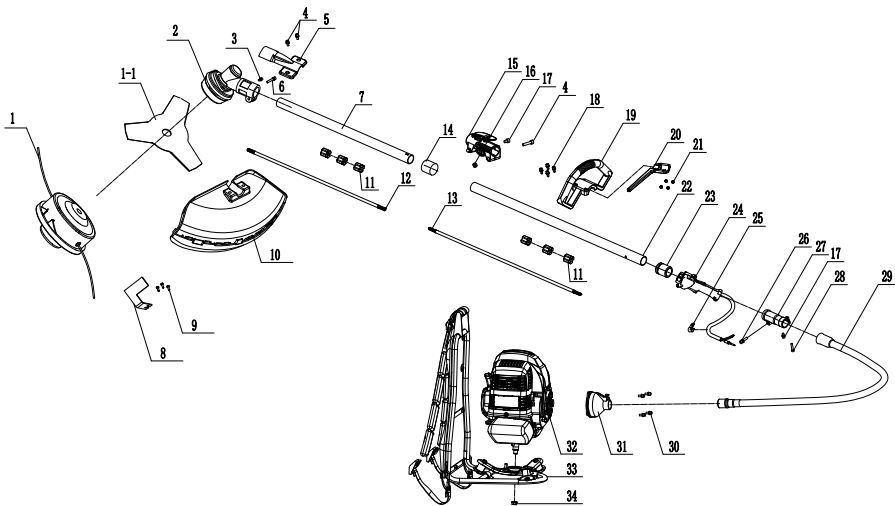
CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel or staled fuel	→ drain it and use correct fuel
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
muffler, cylinder (exhaust port)	→ carbon is built-up	→ wipe away
air cleaner	→ clogged with dust	→ wash
cylinder fin, fan cover	→ clogged with dust	→ clean

12. VUE EXPLOSÉE

MOTEUR



MACHINE ENTÈRE



13. SPÉCIFICATIONS

Puissance nominale: 2.2 kW

Type de moteur: 2 coup

Vitesse: 7500 rpm

Cylindrée: 52 cc

Tête de travail: Nylon trimmer head & 3T blade

Capacité du réservoir de carburant: 900 ml

Tube de travail: 26 mm avec connecteur rapide

Déclaration de conformité CE

Nom du modèle : DÉBROUSSAILLEUSE À ESSENCE À DOS
Scie à chaîne à essence Code du modèle : DBC520BG
Marque : DAEWOO

Nous, GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, Chine, déclarons sous notre seule responsabilité que ce produit est conforme aux normes et réglementations suivantes.

Le soussigné est responsable de l'élaboration de la documentation technique.

Satisfait aux exigences des directives du Conseil : Directive européenne sur les machines : 2006/42/CE

Directive européenne sur la compatibilité électromagnétique : 2014/30/EU

Directive sur le bruit 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE (Niveau de puissance acoustique mesuré : 105,4dB(A) $K=3,0$ dB(A), Niveau de puissance acoustique garanti : 113dB(A)

Directive sur les émissions (UE) 2016/1628

et se conforme aux normes :

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

Signature et cachet du responsable soussigné.

Date : 1-10-2023

Jerry Xu
Sourcing and
quality manager



CARTE DE GARANTIE

Modèle de produit	Date de la vente
Numéro de série	Entreprise
Nom d'utilisateur	Signature du client

Le produit est en bon état et complet. Lire et accepter les termes de la garantie.

GARANTIE

La période de garantie commence à la date de vente des produits et couvre 2 ans pour tous les produits électriques.

Pendant la période de garantie, les pannes gratuites dues à l'utilisation de matériaux de mauvaise qualité dans la production et les défauts de fabrication admis par le fabricant sont éliminés. La garantie n'entre en vigueur que lorsque la carte de garantie et les coupons de coupe sont correctement remplis. Le produit est accepté pour réparation dans sa forme pure et dans son intégralité.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les dommages mécaniques (fissures, éclats, etc.) et les dommages causés par l'exposition à des milieux agressifs, à des corps étrangers à l'intérieur de l'appareil et des bouches d'aération, ainsi que les dommages résultant d'un stockage inadéquat (corrosion des pièces métalliques) ;
- Les défaillances causées par une surcharge ou une mauvaise utilisation du produit, l'utilisation du produit à d'autres fins. Un signe certain de surcharge des produits est la fonte ou la décoloration des pièces due à la température élevée, la défaillance simultanée de deux nœuds ou plus, la présence de traces sur les surfaces du cylindre et du piston ou la destruction des segments de piston. En outre, la garantie ne couvre pas la défaillance du régulateur de tension automatique due à une mauvaise
- Défaillance due à l'encrassement des circuits de carburant et de refroidissement ;
- Pièces d'usure (balais en carbone, courroies, joints, amortisseurs, ressorts, embrayages, bougies

- d'allumage, silencieux, buses, poulies, rouleaux de guidage, câbles, démarreur à rappel, mandrins, pinces de serrage, batteries amovibles, filtres et éléments de sécurité, graisse, dispositifs amovibles, équipements, couteaux, perceuses, etc.) ;
- Câbles électriques présentant des dommages mécaniques et thermiques ;
- Produit ouvert ou réparé par un centre de service non agréé.
- Prévention, produits d'entretien (nettoyage, lavage, lubrification, etc.), installation et configuration du produit ;
- Produits d'usure naturels (part de production) ;
- Défaillances causées par l'utilisation du produit pour les besoins liés aux activités de l'entreprise ;
- Si la carte de garantie est vide ou s'il manque le cachet du vendeur ;
- L'absence de signature du titulaire sur la carte de garantie.



DAEWOO

Produit _____
Modèle _____
Entreprise _____
Date de vente _____

DAEWOO

Produit _____
Modèle _____
Entreprise _____
Date de vente _____

DAEWOO

Produit _____
Modèle _____
Entreprise _____
Date de vente _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea /

Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée.