

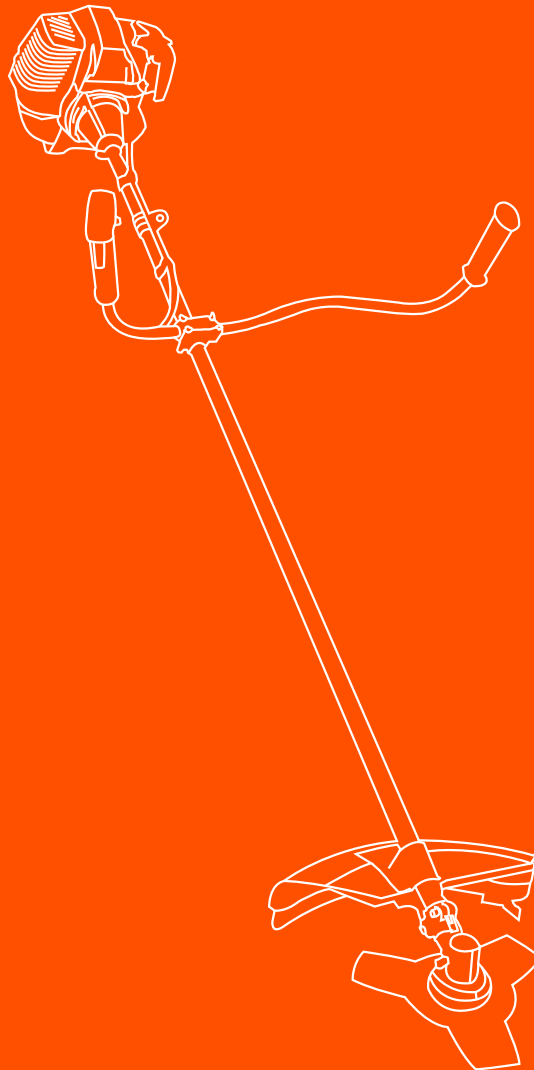


# DAEWOO

POWER PRODUCTS

## DATR300

Edger/ Bordure



## USER'S MANUAL/ MANUEL D'UTILISATION

[www.daewoopowerproducts.com](http://www.daewoopowerproducts.com)

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea  
Fabriqué sous licence de **Daewoo International Corporation**, Corée

# INDEX

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 1. Symbol Explanation .....  | 2  |
| 2. Safety Instructions ..... | 3  |
| 3. Assembly .....            | 9  |
| 4. Fuel Handling .....       | 12 |
| 5. Start and stop.....       | 14 |
| 6. Maintenance .....         | 16 |
| 7. Warranty .....            | 20 |

..

## 1. SYMBOL EXPLANATION



**WARNING!** Clearing saws, Brush cutters and trimmers can be dangerous! Careless or incorrect use can result in serious or fatal injury to the operator or others.



Always wear approved protective gloves.



Read through the Operator's Manual carefully and understand the content before using the machine.



Use anti-slip and stable boots



Always use

- A protective helmet where there is a risk of falling objects
- Ear protection
- Approved eye protection.



Fuel and oil mixture



The operator of the machine shall ensure, while working, that no persons or animals come closer than 15 metres.



Keep body away from hot parts Of the engine. Avoid contact during and immediately after operation.



Keep exhaust area clear of flammable debrisDo not run the engine indoors or where there is poor ventilation. Engine fumes contain deadly poisonous carbon monoxide



Keep body away from blade or trimmer head.



Do not smoke or allow smoking near fuel or the machine or while using the machine.



Engine stop position.



Engine run position.

## 2. SAFETY INSTRUCTIONS

### PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

#### IMPORTANT INFORMATION

A brush cutter, brush cutter or trimmer used incorrectly or carelessly can become a dangerous tool, that can cause serious or fatal injury to the operator or others. It is extremely important that you read and understand the content of this manual.

When using a brush cutter, brush cutter or trimmer, personal protective equipment approved by the appropriate authorities must be used. Personal protective equipment does not eliminate the risk of accidents, however, it can reduce the effects of an injury in the event of an accident. Ask your dealer for help when choosing protective equipment.

#### **WARNING!**

Remove your hearing protection as soon as you stop the engine, so that you can hear any noises or warning signals.

**EAR PROTECTION** Ear protection offering sufficient dampening effect should be used.

**EYE PROTECTION** Blows from branches or objects thrown by the rotating cutting equipment can damage the eyes.

#### **GLOVES**

Gloves should be worn when necessary, e.g., when assembling cutting equipment.

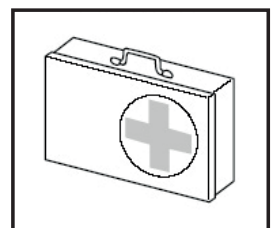
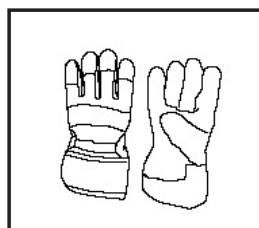
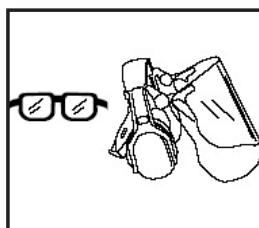
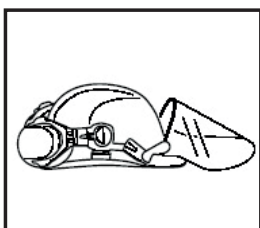
#### **BOOTS**

Use anti-slip and stable boots.

**CLOTHING** Wear clothes made of a strong fabric and avoid loose clothing that can catch on shrubs and branches. Always wear heavy-duty long pants. Do not wear jewellery, shorts, sandals or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder level.

#### **FIRST AID KIT**

A first aid kit should be carried by operators of brush cutters, or trimmers.



### THE MACHINE'S SAFETY EQUIPMENT

This section describes the machine's safety equipment, its function and how checks and maintenance are carried out to ensure that it operates correctly. (See the chapter "What is what" to locate where this equipment is positioned on your machine.)

#### **WARNING!**

Never use a machine with defective safety equipment. Follow the control, maintenance and service instructions described in this section.

### 1. Throttle trigger lock

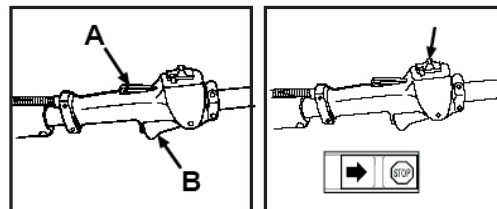
The throttle trigger lock is designed to prevent the throttle from accidentally being engaged. When the trigger lock (A) is pressed into the handle (= when you hold the handle) the throttle (B) is released. When the grip on the handle is released the throttle and the throttle trigger lock return to their original positions. This takes place via two independent return spring systems. This means that the throttle is automatically locked in its "idling" position.

### 2. Stop switch

The stop switch should be used to stop the engine.

### 3. Debris shield

This debris shield is intended to prevent objects from being thrown towards the operator and to protect the operator from unintentional contact with the cutting attachment.



### **WARNING!**

Under no circumstances may the cutting equipment be used without an approved debris shield fitted.

## CONTROL AND SERVICE OF THE MACHINE'S SAFETY EQUIPMENT

### 1. Throttle trigger lock

- Check that the throttle is locked in the "idling position" when the throttle trigger lock is in its original position.
- Press in the throttle trigger lock and make sure it returns to its original position when released.
- Ensure that the throttle and throttle trigger lock move easily and that their return spring systems function.
- See section "Start". Start the machine and apply full throttle. Release the throttle and check that the cutting equipment stops and remains at a standstill. If the cutting equipment rotates with the throttle in the idling position then the carburetor's idling setting must be checked.

### • 2. Stop switch

- Start the engine and make sure that the engine stops when the stop switch is moved to the stop

### 3. Debris shield

- Check that the shield is undamaged and not cracked.
- Replace the shield if it has been exposed to impact or is cracked.
- Always use the prescribed blade and shield combination.
- 4. Blade and Trimmer head
- 1) Grass blades are intended for brush cutting.
- 2) The trimmer head is intended for trimming grass.
- 5. Locking nut
- A locking nut is used to secure some types of cutting equipment on the output shaft

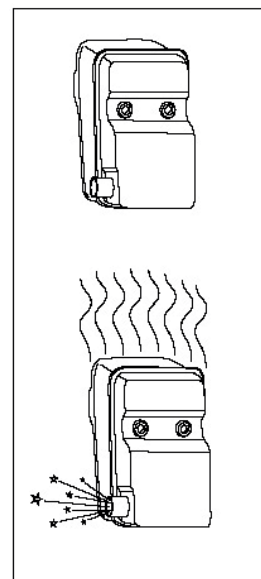
### 6. Muffler

The muffler is designed to give the lowest possible noise level and to direct the engine's exhaust fumes away from the operator. .

In countries that have a warm and dry climate the risk of fire is obvious.

We have therefore fitted certain mufflers with a spark arrestor screen. Make sure that your muffler is fitted with this kind of screen.

It is extremely important that the instructions for checking, maintaining and servicing the muffler are followed.



## CUTTING EQUIPMENT

### IMPORTANT INFORMATION

The section describes how through correct maintenance and through using the right type of cutting equipment you can reduce the machine's tendency to kickback, obtain maximum clearing capacity and increase the service life of the cutting equipment.

- Only use the cutting and guard equipment we recommend!
- Refer to the instructions for the cutting equipment for the correct winding of cord and for the selection of the right cord diameter.
- Keep the blade's teeth well and correctly sharpened! Follow our recommendations. Also refer to the instructions on the blade packaging.

### WARNING!

Incorrect cutting equipment or an incorrectly sharpened blade increases the risk of kickback.

### Filing the blade

The blades are sharpened using a single cut flat file.

Sharpen all edges equally to maintain the balance of the blade.

Always stop the engine before starting work on any part of the cutting equipment. This continues to rotate even after the throttle has been released. Ensure that the cutting equipment has stopped completely and remove the cable from the spark plug before you start to work on it.

### Trimmer head

Only use a trimmer head and trimmer cord that is recommended.

These have been tested by the manufacturer to suit a particular engine size.

This is especially important when a fully automatic trimmer head is used.

Only use the cutting equipment we recommend!

Generally smaller machines require a small trimmer head and vice versa.

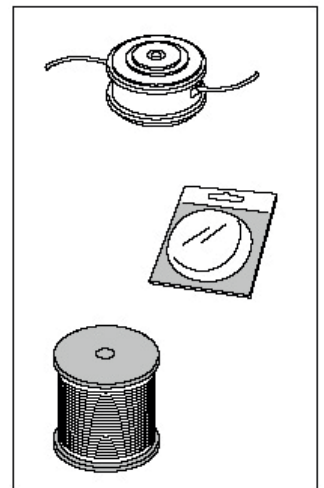
This is because when clearing using a cord the engine must throw out the cord radially from the trimmer head and also meet resistance from the grass being cleared.

The length of the cord is also important. A longer cord requires greater engine power than a shorter cord of the same diameter.

Make sure the knife positioned on the trimmer guard is intact. This is used to cut the cord to the correct length.

To increase the life of the cord it can be soaked in water for a few days.

This will make the line tougher and it will keep longer.



### IMPORTANT INFORMATION

Always ensure the trimmer cord is wound tightly and evenly around the drum, otherwise harmful vibrations will occur.

## GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

### IMPORTANT INFORMATION

- The machine is only designed for trimming grass and brush cutting.
- The only accessories to be used with the engine unit as a drive source are the cutting units we recommend in the chapter "Technical data".
- Never use the machine if you are tired, if you have consumed alcohol, or if you are taking medicines that can affect your sight, your judgement or the control of your body.
- Use personal protective equipment. See the section "Personal protective equipment".
- Never use a machine that has been modified so that it no longer corresponds with the original design.
- Never use a machine that is faulty. Follow the maintenance, control and service instructions in this Operator's Manual. Some maintenance and service actions should be carried out by trained and qualified specialists. See the chapter "Maintenance".
- All covers and guards must be fitted before starting the machine. Check that the spark plug cap and HT lead are not damaged, otherwise you could get an electric shock.
- The machine operator shall ensure, while working, that no persons or animals come closer than 15 metres. When several operators are working in the same area the safety distance should be at least double tree length, however, at least 15 metres.

### WARNING!

Faulty cutting equipment or an incorrectly sharpened blade increases the risk of accidents. When the engine is started with the choke in either the choke or start throttle positions the cutting equipment starts to rotate immediately.

Never start the machine indoors. Bear in mind the dangers of inhaling the engine's exhaust fumes.

Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming into contact with the cutting equipment.

Place the machine on the ground, ensure the cutting equipment runs free of twigs and stones. Push the machine body towards the ground using your left hand. (NOTE! Not with your foot). Grip the starter handle with your right hand and pull the starter cord.

### Fuel safety

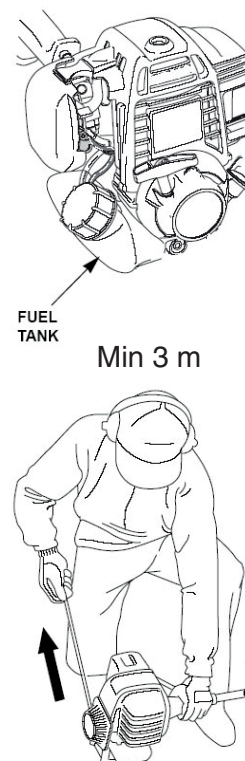
- Always use a fuel container with an anti-spill valve.
  - Never fill the machine while the engine is running.
- Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling. Provide good ventilation when filling or mixing fuel (petrol and 2-stroke oil). Move the machine at least 3 m from the filling position before starting.
- Never start the machine:
    - a) If you have spilt fuel on it. Wipe up all spillage.
    - b) If you have spilt fuel on yourself or your clothes. Change your clothes.
    - c) If there is a fuel leak. Make regular checks for leakage from the fuel cap and the fuel supply pipes.

### Transport and storage

Store and transport the machine and fuel so that any leakage or fumes do not risk coming into contact with sparks or naked flames. For example, electric machines, electric motors, electrical switches/power switches, heaters or the like. When storing and transporting fuel approved containers intended for this purpose must be used. When storing the machine for long periods the fuel tank must be emptied. Contact your local petrol station to find out how to dispose of excess fuel.

### WARNING!

Exercise great care when handling fuel. Bear in mind the risk of fire, explosions and inhaling fumes.



## GENERAL WORKING INSTRUCTIONS

### IMPORTANT INFORMATION

- This section takes up the basic safety precautions for working with the brush cutter and trimmer.
- If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your dealer or your service workshop.
- Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.
- Before starting you must understand the difference between forestry clearing, brush cutting and grass trimming.

#### Basic safety precautions

##### 1. Observe your surroundings:

- To ensure that people, animals or other things cannot affect your control of the machine.
- To ensure that the above mentioned do not come into contact with the cutting equipment or objects that can be thrown by the cutting equipment.

NOTE! Never use a machine without the possibility of calling for help in the event of an accident.

2. Avoid usage in unfavourable weather conditions. For example, thick fog, heavy rain, strong winds or extreme cold, etc. To work in bad weather conditions is tiring and can create dangerous situations, for example, slippery surfaces.

3. Make sure you can walk and stand safely. Look out for any obstacles with unexpected movement (roots, stones, branches, pits, ditches, etc.). Take great care when working on sloping ground



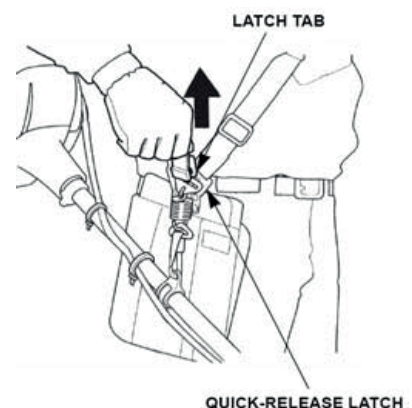
### Adjusting the harness and brush cutter

#### WARNING!

When working with the brush cutter the harness should always be worn. If this is not done, you cannot control the brush cutter safely and this can result in injury to yourself or someone else.

#### Harness quick disconnection

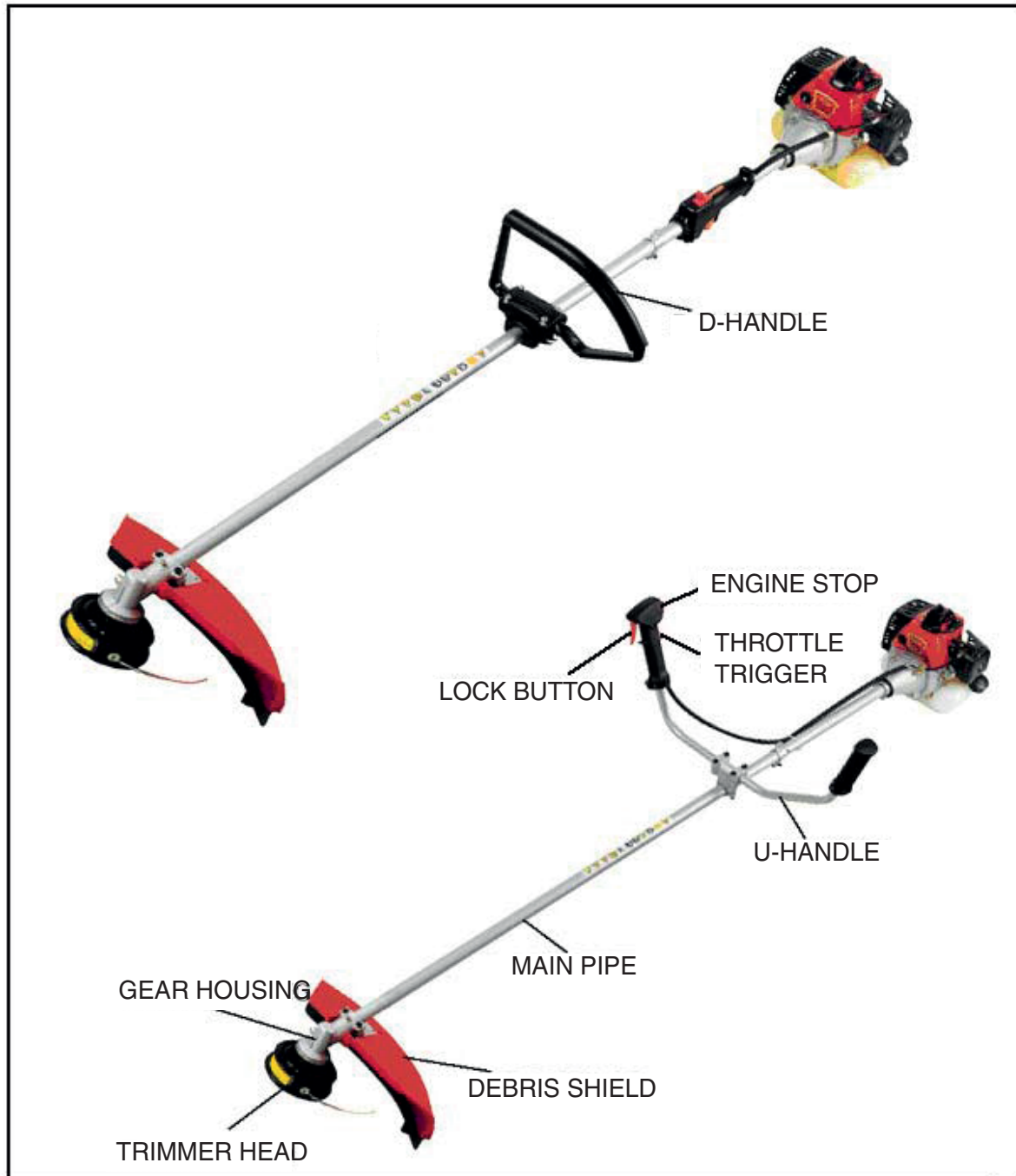
- To quickly detach the harness from the brush cutter, pull the quick-release latch tab upward.
- Insert the latch tongue in the slot of the quick-release latch to reattach the brush cutter to the harness.



### **WARNING!**

Warning for thrown objects. Always wear protective glasses. Never lean over the guard. Stones, rubbish, etc. can be thrown up into the eyes causing blindness or serious injury. Keep unauthorised persons at a distance. Children, animals, onlookers and helpers should be kept outside the safety zone of 15 m. Stop the machine immediately if anyone approaches.

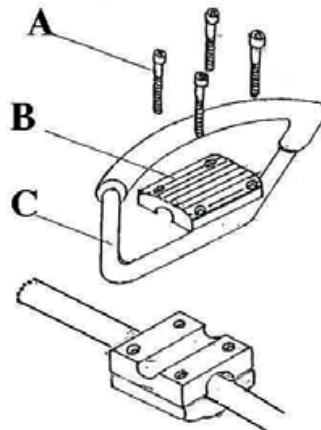
## **WHAT IS WHAT ON GRASS TRIMMER ?**



### 3. ASSEMBLY

#### Assembling the D-handle

Fit the handle using 4 screws about 30 cm in front of the throttle lever on the shaft. Finely adjust the D-handle to give a comfortable working stance. Tighten the screws.



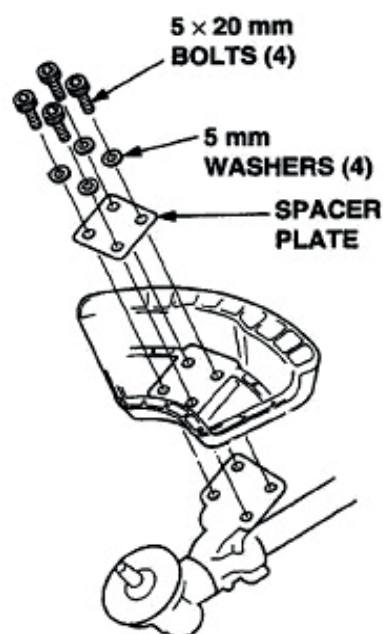
#### Assembly of the debris shield

It is extremely important that the disc drive's/support flange's guide engages correctly in the cutting equipment's centre hole when assembling the cutting equipment. Cutting equipment assembled incorrectly can result in serious and/or fatal personal injury.

#### **WARNING!**

Under no circumstances may the cutting equipment be used without an approved shield fitted.. If the wrong guard or a defective shield is fitted this can cause serious personal injury.

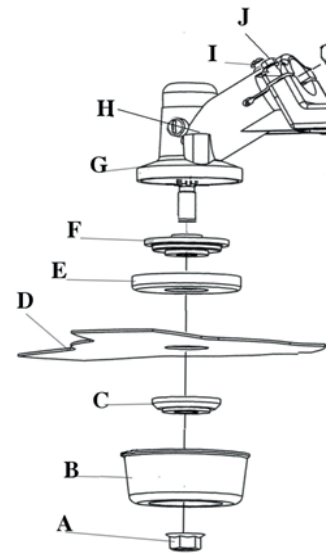
Assemble debris shield as the fig. illustrated, note that the bolts should be tightened.



## Assembling the blade

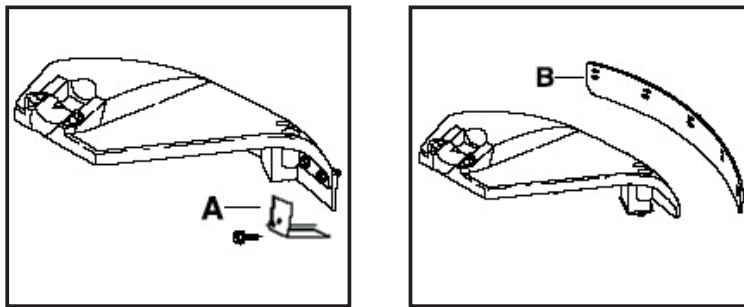
Fit the upper plate (F) and adapter housing (E) to the output axle.  
Turn the blade axle until one of the holes in the upper plate aligns with the hole in the gear housing (H).  
Insert a locking pin in the hole (H) so that the axle is locked.  
Place the blade (D), low plate (C) and plate housing (B) on the output shaft.  
Fit the nut (A).

The tightening torque of the nut is 35-50 Nm (3,5 - 5 kg.m). Use the socket spanner in the tool kit. Hold the handle of the spanner as close to the blade guard as possible. The nut is tightened when the spanner is turned against the direction of rotation (left-hand thread).



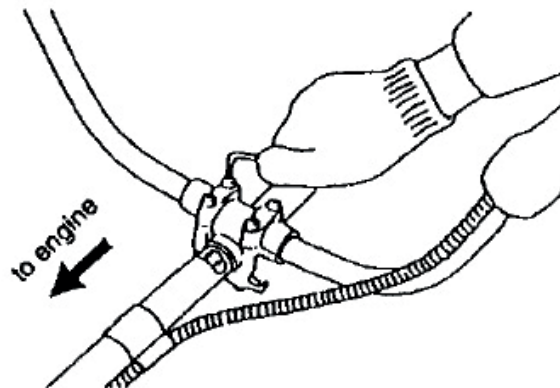
## Assembling the debris shield

- 1) Fasten the cord cutter (A) to the shield (C) with a ST3.5 x 12 screw, as shown.
- 2) Attach the shield extension (B) to the shield bottom



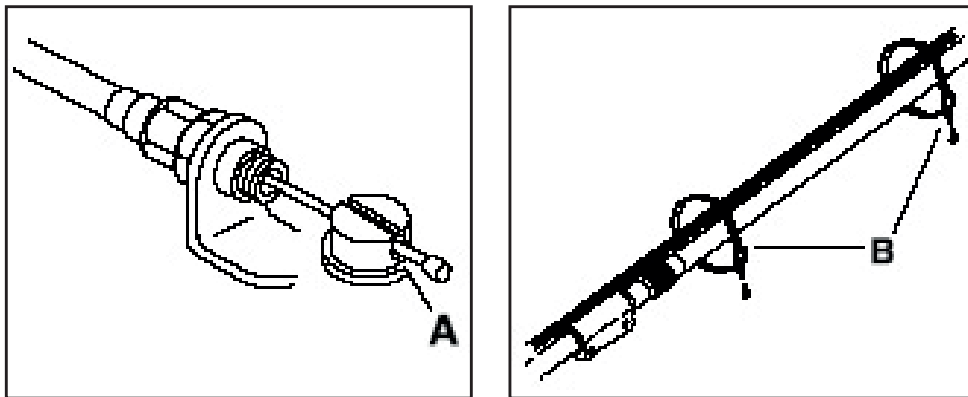
## Assembling the U-handle

Insert the U-handle bar into the handle holder, making sure that the hole in the handle holder fit in the handle bar. After the handle bar is in place, tighten the four bolts. Note: Be sure the bolts are tight, but not overtight.



## Connecting throttle cable and stop switch wires

- 1) Insert the throttle cable through the cable adjuster sleeve on the carburetor bracket. Make sure the end of the throttle cable housing is seated positively in the sleeve.
- 2) Position the slotted fitting on the carburetor so the recessed hole (A) is away from the cable adjuster sleeve.
- 3) Rotate the carburetor throttle cam and slip the throttle cable through the slot in the slotted fitting, making sure the cable I drops into the recess hole.
- 4) Operate the throttle trigger a few times to make sure that it works correctly.
- 5) Bind the throttle cable and the wires with bands (B).



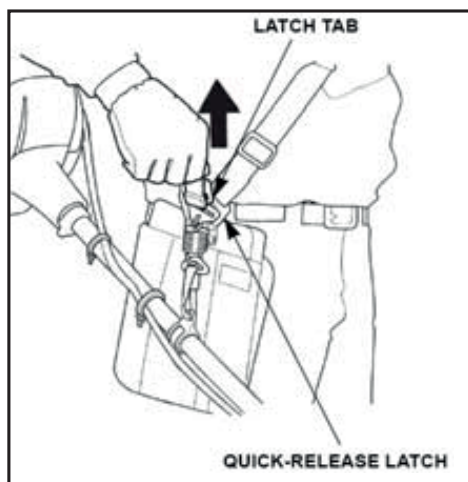
## Adjusting the harness

### Quick release

On the front is an easily accessible, quick release catch:

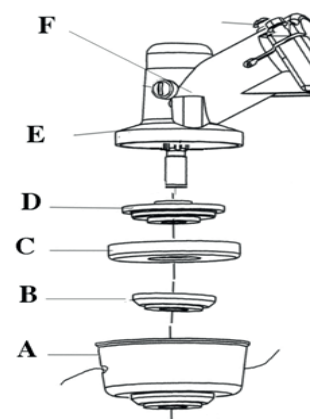
- Pull out the red strap.
- The hip strap and one shoulder strap will be automatically released at the same time and the harness and the engine unit will slide to the ground.

Use this if the engine should catch fire or in any other emergency situation when you quickly need to take off the harness and machine.



## Assembling the trimmer head

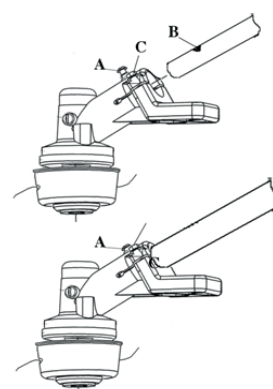
Fit the upper plate (D) and adapter housing (C) to the output axle. Turn the blade axle until one of the holes in the upper plate aligns with the hole (F) in the gear housing (E). Insert a locking pin in the hole (F) so that the axle is locked. Place the low plate (B) and nylon trimmer head (A) on the output shaft. Screw on the trimmer head (A) in the direction of rotation.



## Assembling the main shaft

Loosen the screw (A) and two bolts (C).

Insert the main shaft tube into the gear housing. Turn the blade axle and push the main shaft tube in until the holes (B) in the main shaft tube aligns with the hole (A) in the gear housing. Tighten the screw (A) and two bolts (C), so that the main shaft tube is locked.



## 4. FUEL HANDLING

### Fuel mixture

#### NOTE!

The machine is fitted with a two-stroke engine and must always be run on a mixture of petrol and two-stroke oil. It is important to measure the quantity of oil accurately, to ensure the correct mixture ratio. Small discrepancies in the amount of oil have a great bearing on the proportions of the fuel mixture when mixing small amounts of fuel.

#### **WARNING!**

Always provide good ventilation when handling fuel.

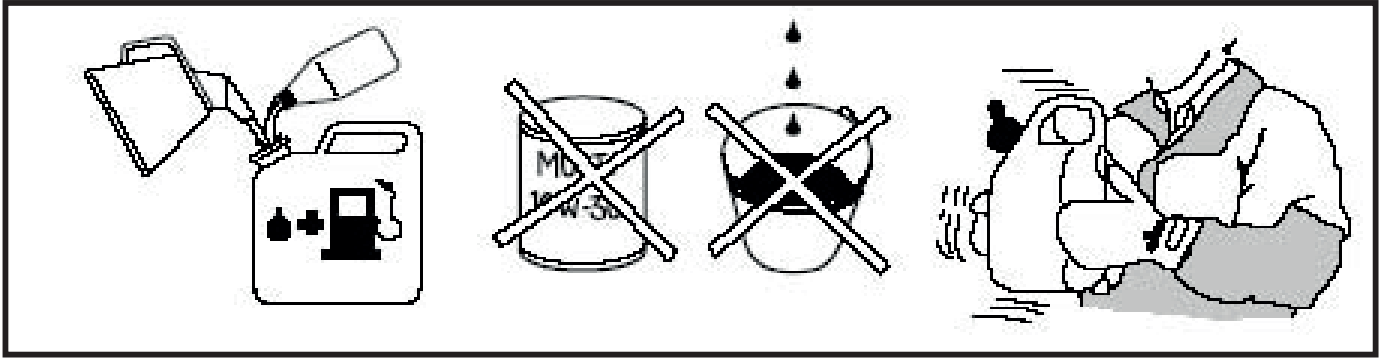
Petrol

#### NOTE!

- **Always use an oil-mixed quality petrol (at least 90 octane).**
- recommended octane rating is 90. If you run the engine on a petrol with a lower octane rating than 90 so-called "knocking" can occur. This leads to an increased engine temperature, which can result in a serious engine breakdown.
- When working at continuous high revs a higher octane rating is recommended.

## Two-stroke oil

- For the best results use high level two-stroke oil. Mixing ratio 1:25 (4%).
- Never use oil intended of four-stroke engines.



## Mixture

- Always mix petrol and oil in a clean container intended for petrol.
- Always start by filling half the quantity of petrol required. Then add the entire oil quantity. Mix (shake) the fuel mixture. Fill the remaining quantity of petrol.
- Mix (shake) the fuel mixture carefully before filling in the machine's fuel tank.
- Do not mix more than max. one month's supply of fuel.
- If the brush cutter is not used for a long period of time, the fuel tank should be emptied and cleaned.

## Fuelling

### WARNING!

The following precautions reduce the risk of fire:

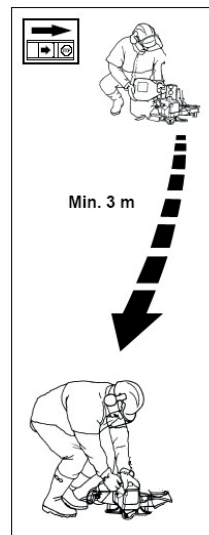
Do not smoke or place any sources of heat in the vicinity of the fuel. Never refuel when the engine is running. Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling. Open the fuel cap slowly when fuelling so that any over pressure is released slowly. Tighten the fuel cap carefully after refuelling. Always move the machine from the fuelling place before starting.

Clean around the fuel cap. Contamination in the tank can disr operations.

Ensure that the fuel is well mixed by shaking the container before filling the tank.

Always use a fuel container with an anti-spill valve.

| Gasoline | Oil       |
|----------|-----------|
|          | 4% (1:25) |
| 5        | 0,20      |
| 10       | 0,40      |
| 15       | 0,60      |
| 20       | 0,80      |



## 5. START AND STOP

### Control before starting

For reasons of safety follow these recommendations!

- Check the blade to ensure that no cracks have formed at the bottom of the teeth or by the centre hole.
- The most common reason why cracks are formed is that sharp corners have been formed at the bottom of the teeth while sharpening or that the blade has been used with dull teeth. Discard a blade if cracks are found.
- Check that the support flange is not cracked due to fatigue or due to being tightened too much. Discard the support flange if it is cracked.
- Ensure the locking nut has not lost its captive force. The nut lock should have a locking force of at least 1.5 Nm. The tightening torque of the locking nut should be 35-50 Nm.
- Check that the guard is not damaged or cracked. Replace the guard if it is exposed to impact or is cracked.
- Check that the trimmer head and shield are not damaged or cracked. Replace the trimmer head or shield if they are exposed to impact or are cracked.
- Never use the machine without a guard or spray guard nor with a defective guard.

### Start and stop

#### **WARNING!**

The complete clutch cover with shaft must be fitted before the machine is started, otherwise the clutch can become loose and cause personal injury. Always move the machine from the filling area before starting. Place the machine on a flat surface. Ensure the cutting equipment cannot come into contact with any object. Make sure no unauthorised persons are in the working area, otherwise there is a risk of serious personal injury. The safety distance is 15 metres.

### Cold engine

**IGNITION:** Set the stop switch to the run position. **CHOKE:** Set the choke control in the choke position.

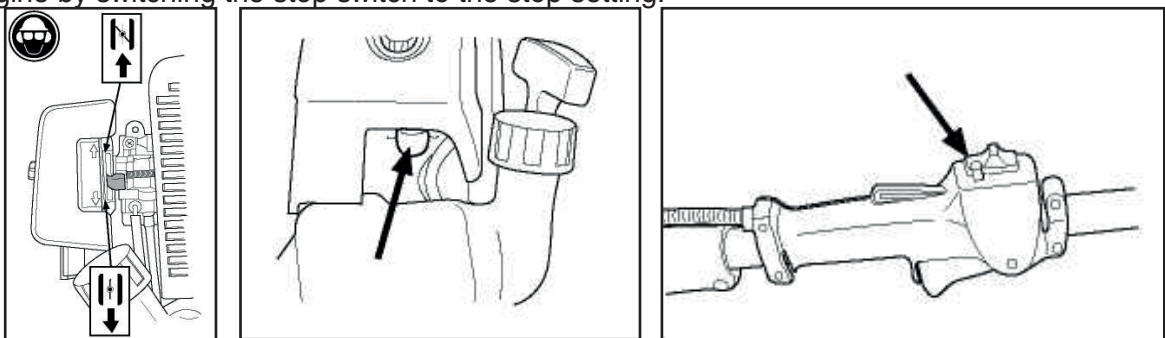
**AIR PURGE:** Prime with fuel by pressing the diaphragm repeatedly until fuel begins to run back into the tank through the transparent fuel hose.

### Warm engine

Use the same starting procedure as for the cold engine, but do not set the choke control in the choke position. Set the throttle to the start position by pressing the throttle trigger and then pressing the red button next to the stop button.

### Stop

Stop the engine by switching the stop switch to the stop setting.



**WARNING!**

When the engine is started with the choke in the choke or start position the cutting equipment starts to rotate immediately.

**Start**

Press the machine body against the ground using your left hand. Grip the starter handle, slowly pull out the cord with your right hand until you feel some resistance, now quickly and powerfully pull the cord. Reset the choke control as soon as the engine fires and repeat until the engine starts. When the engine starts quickly apply full throttle and the start throttle will automatically disengage. NOTE! Do not pull the starter cord out completely and do not release the starter cord from the fully extended position. This can damage the machine.

## 6. MAINTENANCE

**Carburetor**

After your unit has been run 8-10 tanks of fuel the engine has broken in. To ensure that your unit is at peak performance and producing the least amount of harmful emissions after break in, have your authorized servicing dealer, who has a revolution counter at his disposal, to adjust your carburetor for optimum operating conditions.

**WARNING!**

The complete clutch cover with shaft must be fitted before the machine is started, otherwise the clutch can become loose and cause personal injury.

**Operation**

- The carburetor governs the engine's speed via the throttle. Air/fuel is mixed in the carburetor. The air/fuel mixture is adjustable. To take advantage of the engine's optimal output the adjustment must be correct.
- The setting of the carburetor means that the engine is adapted to local conditions, for example, the climate, altitude, petrol and the type of 2-stroke oil.

**Idle speed adjustment**

Check that the air filter is clean. When the idle speed is correct, the trimmer head will not rotate. If adjustment is required, close (clockwise) the T-screw, with the engine running, until the trimmer head starts to rotate (3 400 rpm). Open (counterclockwise) the screw until the trimmer head stops. You have reached the correct idle speed (about 2500 rpm) when the engine runs smoothly in all positions well below the rpm when the trimmer head starts to rotate.

Note: The carburetor adjustment should be carried by qualified specialists

**WARNING!**

Contact your servicing dealer, if the idle speed setting cannot be adjusted so that the cutting attachment stops. Do not use the machine until it has been properly adjusted or repaired.

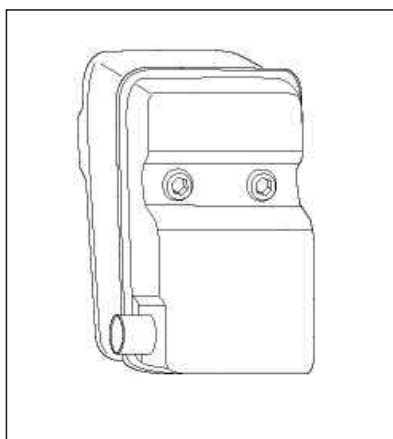
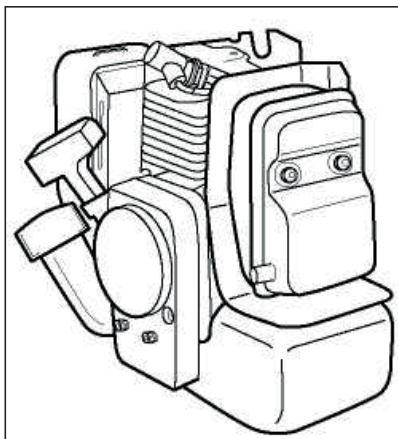
NOTE! The machine should only be used for short periods at its highest speed.

## Muffler

The muffler is designed to dampen the noise level and to direct the exhaust fumes away from the user. The exhaust fumes are hot and can contain sparks, which can result in fire if the exhaust fumes are directed towards a dry and inflammable material. Some mufflers are equipped with a special spark arrestor screen. If your machine is fitted with this type of screen it should be cleaned regularly. This is done using a wire brush. On mufflers without a catalytic converter the screen should be cleaned weekly, or replaced if necessary. On mufflers fitted with a catalytic converter the screen should be checked and cleaned monthly. If the screen is damaged it should be replaced.

If the screen is frequently blocked, this can be a sign that the function of the catalytic converter is impaired. Contact your dealer to inspect the muffler. A blocked screen will cause the engine to overheat resulting in damage to the cylinder and piston. Also see under "Maintenance".

**NOTE!** Never use a machine with a defective muffler.



## Cooling system

To maintain as low an operating temperature as possible the engine is equipped with a cooling system. The cooling system consists of:

1. An air intake on the starter unit.
2. Cooling fins on the flywheel.
3. Cylinder cover (leads cold air onto the cylinder).

Clean the cooling system using a brush at least once a week, in difficult conditions more often.

A dirty or blocked cooling system leads to the engine overheating resulting in damage to the cylinder and piston.

## Air filter

The air filter should be cleaned regularly removing dust and dirt to avoid:

- carburetor malfunction
- starting problems
- reduced engine power
- unnecessary wear to engine parts
- abnormal fuel consumption

Clean the filter after every 25 hours or more regularly if operating conditions are exceptionally dusty.

### Cleaning the air filter

Dismantle the air filter cover and remove the air filter. Wash in clean, warm soapy water. Ensure that the filter is dry before refitting. An air filter used for a long period of time can never be cleaned completely. Therefore it is necessary to replace the filter from time to time with a new filter. A damaged air filter must always be replaced.

### Drive shaft

The drive shaft is lubricated with grease. The shaft must be lubricated at least every 25 working hours.

Lift up the locking button that holds the drive shaft sleeve in the clutch cover.

Remove the clip that holds the throttle cable on the drive shaft.

Pull the drive shaft sleeve out of the clutch cover.

Remove the drive shaft from the sleeve either by shaking it out or pulling it out using pliers.

Coat the surface of the shaft with grease from the tube. Spread it out using a brush or rag.

Slide the drive shaft back into the sleeve. Make sure the shaft engages correctly by turning it and pushing at the same time.

When the shaft is correctly installed in the sleeve the end of the shaft should project about 10 mm beyond the edge of the sleeve.

Rotate the shaft and push it in at the same time.

Install the drive shaft sleeve in the clutch cover so that the hole is positioned directly underneath the locking button on the clutch cover.

### Angle gear

The angle gear is filled with a sufficient quantity of grease at the factory. However, before using the machine you should check that the angle gear is filled to 3/4 with grease. Normally, the grease does not need to be changed except when the angle gear is repaired.

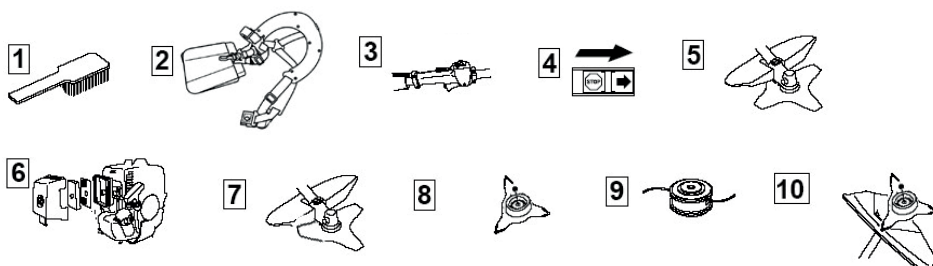
### Maintenance schedule

Below follows some general maintenance instructions.

If you need further information please contact your service workshop.

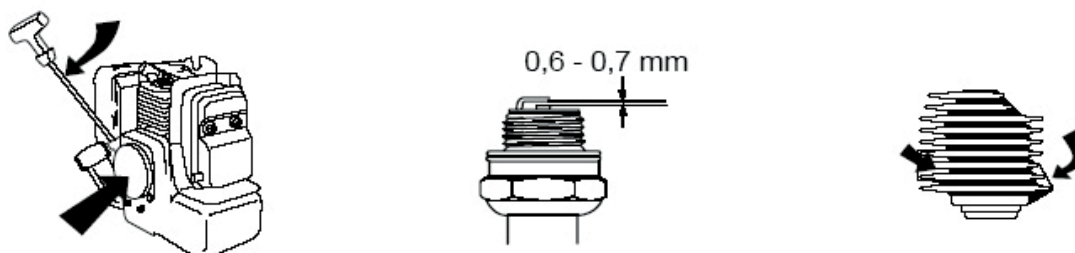
### Daily maintenance

1. Clean the outside of the machine.
2. Make sure the harness is not damaged.
3. Make sure the throttle trigger lock and the throttle function correctly from a safety point of view.
4. Check that the stop switch functions.
5. Check that the cutting head does not rotate while idling.
6. Clean the air filter. Replace if necessary.
7. Check the guards for damage and ensure that they are not cracked. Replace the guards if they have been exposed to impact or are cracked.
8. Check that the blade is well centred, is sharp, and is not cracked. An uncentred blade causes vibrations that can result in damage to the machine.
9. Check that the trimmer head is undamaged and not cracked. Replace the trimmer head if necessary.
10. Check that the locking nut is tight.
11. Check that all nuts and screws are tightened.



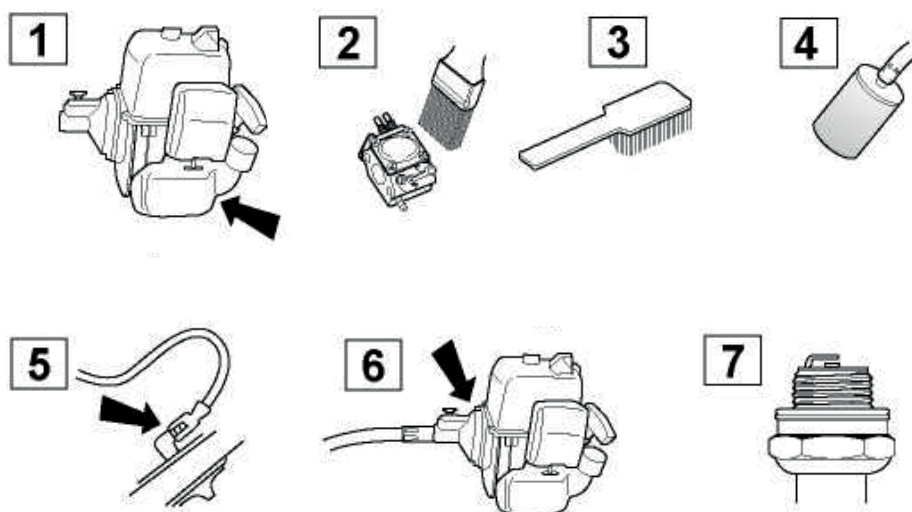
## Weekly maintenance

1. Check the starter, the starter cord and the return spring.
2. Make sure that the vibration damping elements are not damaged.
3. Clean the outside of the spark plug. Remove and check the electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm or change the spark plug.
4. Clean the cooling fins on the flywheel.
5. Clean or replace the muffler's spark arrestor screen (not on mufflers with a catalytic converter).
6. Clean the carburetor area.
7. Clean the cooling fins on the cylinder and check that the air intake in the starter unit is not blocked.
8. Check that the angle gear is 3/4 filled with grease. Fill if necessary using special grease.



## Monthly maintenance

1. Clean the fuel tank using petrol.
2. Clean the carburetor and the area surrounding it.
3. Clean the fan and the area around it.
4. Check the fuel filter and the fuel pipe, replace if necessary.
5. Check all cables and connections.
6. Check the clutch, clutch springs and the clutch drum with regard to wear. Replace if necessary.
7. Change the spark plug.



## 7. SPECIFICATIONS

Engine Type.....Air cooled, two-stroke, single cylinder gasoline engine

Length: 65cm

Width: 24cm

Height: 20cm.

Displacement: 25.4cc

Power: 0.7kw

Handle: D-Handle

Idling speed: 3000+/-200

Spark plug: Torch L8RTF

Fuel/ 2 stroke oil ratio: 40:1

# EC DECLARATION OF CONFORMITY

Model Name: Gasoline Grass trimmer  
Model Code: DATR300  
Brand: **DAEWOO**

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations.

The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

Satisfies the requirement of the Council Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2014/30/EU

Noise Directive 2000/14/EC (Measured sound power level: 106.4dB (A),

Guaranteed sound power level: 110dB (A)

and conforms to the norms:

EN ISO 11806-1:2022

Signature and Stamp on undersigned responsible.

Date: 1-1-2023

A handwritten signature in blue ink is written over a circular blue stamp. The stamp contains the text "GBR" at the top and "1002, 10/F., DAVID HOUSE" at the bottom.

## WARRANTY CARD

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Product model | Date of sale       |
| Serial number | Company            |
| Username      | Client's signature |

The product is in good conditions and fully complete. Read and agree the terms of the warranty.

## GUARANTEE

The warranty period starts from the date of sale of the products and covers 2 years for all power products.

During the warranty period, free failures caused due to the use of poor-quality materials in the production and manufacturer workmanship admitted fault are removed. The guarantee comes into force only when warranty card and cutting coupons are properly filled. The product is accepted for repair in its pure form and full completeness.

## WARRANTY DOES NOT COVER

- Mechanical damage (cracks, chips, etc.) and damage caused by exposure to aggressive media, foreign objects inside the unit and air vents, as well as for damage occurred as a result of improper storage (corrosion of metal parts);
- Failures caused by overloading or product misuse, use of the product for other purposes. A sure sign of overload products is melting or discoloration of parts due to the high temperature, simultaneous failure of two or more nodes, teaser on the surfaces of the cylinder and the piston or destruction of piston rings. Also, the warranty does not cover failure of the automatic voltage regulator due to incorrect operation;
- Failure caused by clogging of the fuel and cooling systems;
- Wearing parts (carbon brushes, belts, rubber seals, oil seals, shock absorbers, springs, clutches, spark plugs, mufflers, nozzles, pulleys, guide rollers, cables, recoil starter, chucks, collets, removable batteries, filters and safety elements, grease, removable devices, equipment, knives, drills, etc.);
- Electrical cables with mechanical and thermal damage;
- Product opened or repaired by a non-authorized service center.
- Prevention, care products (cleaning, washing, lubrication, etc.), installation and configuration of the product;
- Natural wear products (production share);
- Failures caused by using the product for the needs related to business activities;
- If the warranty card is empty or missing seal (stamp) of the Seller;
- The absence of the holder's signature on the warranty card.



**DAEWOO**

Product \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_  
 Company \_\_\_\_\_  
 Date of sale \_\_\_\_\_

**DAEWOO**

Product \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_  
 Company \_\_\_\_\_  
 Date of sale \_\_\_\_\_

**DAEWOO**

Product \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_  
 Company \_\_\_\_\_  
 Date of sale \_\_\_\_\_

# INDICE

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 1. Explication du symbole .....    | 2  |
| 2. Instructions de sécurité .....  | 3  |
| 3. Assemblage.....                 | 9  |
| 4. Manipulation du carburant ..... | 12 |
| 5. Démarrage et arrêt.....         | 14 |
| 6. Entretien .....                 | 16 |

## 1. SYMBOL EXPLANATION



**AVERTISSEMENT !** Les scies de débroussaillage, les débroussailleuses et les débroussailleuses peuvent être dangereuses ! Une utilisation imprudente ou incorrecte peut entraîner des blessures graves ou mortelles pour l'opérateur ou d'autres personnes.



Lisez attentivement le manuel de l'opérateur et comprenez-en le contenu avant d'utiliser la machine.



Toujours utiliser

- Un casque de protection en cas de risque de chute d'objets
- Protection auditive
- Protection oculaire approuvée.



Portez toujours des gants de protection homologués.



Utiliser des bottes antidérapantes et stables



Mélange de carburant et d'huile



L'opérateur de la machine doit veiller, pendant le travail, à ce que les personnes et les animaux ne s'approchent pas à moins de 15 mètres.



Tenir le corps à l'écart des parties chaudes du moteur. Éviter tout contact pendant et immédiatement après le fonctionnement.



Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé. Les fumées du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.



Tenir le corps à l'écart de la lame ou de la tête de coupe.



Ne fumez pas et ne laissez pas fumer à proximité du carburant ou de la machine ou pendant



Position d'arrêt du moteur.



Position de marche du moteur.

## 2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

#### INFORMATIONS IMPORTANTES

Une débroussailleuse, un débroussailleur ou un taille-bordures utilisé de manière incorrecte ou négligente peut devenir un outil dangereux, susceptible de causer des blessures graves ou mortelles à l'opérateur ou à d'autres personnes. Il est extrêmement important de lire et de comprendre le contenu de ce manuel. Lors de l'utilisation d'une débroussailleuse, d'un débroussailleur ou d'un taille-bordures, il convient d'utiliser un équipement de protection individuelle approuvé par les autorités compétentes. L'équipement de protection individuelle n'élimine pas le risque d'accident, mais il peut réduire les effets d'une blessure en cas d'accident. Demandez à votre revendeur de vous aider à choisir un équipement de protection.

#### ATTENTION !

Retirez votre protection auditive dès que vous arrêtez le moteur, afin de pouvoir entendre tous les bruits et signaux d'avertissement.

**PROTECTION DE L'OREILLE** Il convient d'utiliser une protection de l'oreille offrant un effet d'amortissement suffisant.

**PROTECTION DES YEUX** Les coups de branches ou d'objets projetés par l'équipement de coupe rotatif peuvent endommager les yeux.

#### GANTS

Des gants doivent être portés lorsque cela est nécessaire, par exemple lors de l'assemblage d'équipements de coupe.

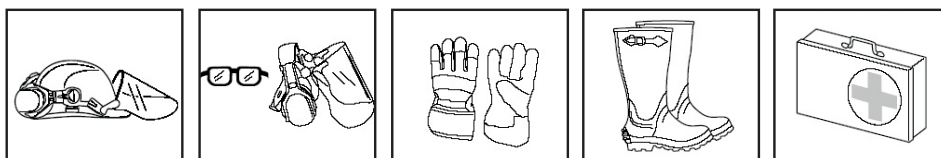
#### BOTTES

Utiliser des chaussures antidérapantes et stables.

**VÊTEMENTS** Portez des vêtements faits d'un tissu solide et évitez les vêtements amples qui peuvent s'accrocher aux arbustes et aux branches. Portez toujours un pantalon long résistant. Ne portez pas de bijoux, de shorts, de sandales ou de pieds nus. Attachez vos cheveux de manière à ce qu'ils soient au-dessus du niveau des épaules.

#### KIT DE PREMIERS SECOURS

Les opérateurs de débroussailleuses ou d'élagueurs doivent avoir une trousse de premiers secours à portée de main.



### LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Cette section décrit les équipements de sécurité de la machine, leur fonction et la manière dont les contrôles et l'entretien sont effectués pour garantir leur bon fonctionnement. (Voir le chapitre "Qu'est-ce que c'est ?" pour localiser l'emplacement de ces équipements sur votre machine).

#### ATTENTION !

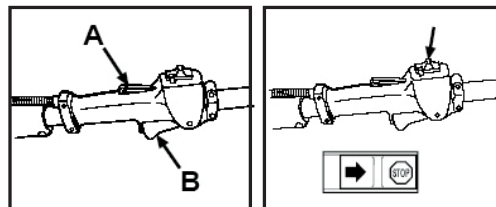
Ne jamais utiliser une machine dont l'équipement de sécurité est défectueux. Suivre les instructions de contrôle, de maintenance et d'entretien décrites dans cette section.

### 1. Verrouillage de la gâchette d'accélérateur

Le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur est conçu pour empêcher l'engagement accidentel de l'accélérateur. Lorsque le verrou de la gâchette ( est enfoncé dans la poignée (= lorsque vous tenez la poignée), l'accélérateur (B) est libéré. Lorsque l'on relâche la poignée, l'accélérateur et le verrou de la gâchette reviennent à leur position initiale. Cela se fait par l'intermédiaire de deux systèmes de ressorts de rappel indépendants. Cela signifie que l'accélérateur est automatiquement bloqué en position "ralenti".

### 2. Interrupteur d'arrêt

L'interrupteur d'arrêt doit être utilisé pour arrêter le moteur.



### 3. Bouclier anti-débris

Cette protection contre les débris est destinée à empêcher la projection d'objets vers l'opérateur et pour protéger l'opérateur d'un contact involontaire avec l'accessoire de coupe.

### ATTENTION !

L'équipement de coupe ne doit en aucun cas être utilisé sans une protection approuvée contre les débris.

## LE CONTRÔLE ET L'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

### 1. Verrouillage de la gâchette d'accélérateur

- Vérifier que l'accélérateur est bloqué en "position de ralenti" lorsque le verrou de la gâchette de l'accélérateur est dans sa position d'origine.
- Appuyer sur le verrou de la gâchette de l'accélérateur et s'assurer qu'il revient à sa position initiale lorsqu'il est relâché.
- S'assurer que l'accélérateur et le verrou de la gâchette d'accélérateur se déplacent facilement et que leur système de ressort de rappel fonctionne.
- Voir la section "Démarriage". Démarrez la machine et mettez les gaz à fond. Relâchez l'accélérateur et vérifiez que l'équipement de coupe s'arrête et reste à l'arrêt. Si le dispositif de coupe tourne alors que l'accélérateur est en position de ralenti, il faut vérifier le réglage du carburateur sur le ralenti.

### • 2. Interrupteur d'arrêt

- Démarrer le moteur et s'assurer qu'il s'arrête lorsque l'interrupteur d'arrêt est placé en position d'arrêt.

### 3. Bouclier anti-débris

- Vérifier que le bouclier n'est pas endommagé et qu'il n'est pas fissuré.
- Remplacez le bouclier s'il a été exposé à des chocs ou s'il est fissuré.
- Utilisez toujours la combinaison de lame et de bouclier prescrite.

### 4. Lame et tête de coupe

- 1) Les lames à herbe sont destinées au débroussaillage.
- 2) La tête du coupe-bordures est destinée à couper l'herbe.

### 5. Ecran de blocage

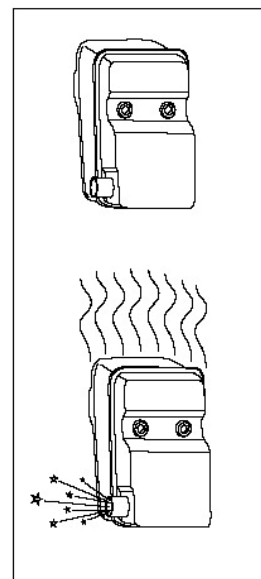
- Un écrou de blocage est utilisé pour fixer certains types d'équipements de coupe sur l'arbre de sortie.

### 6. Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et pour éloigner les gaz d'échappement du moteur de l'opérateur. .

Dans les pays au climat chaud et sec, le risque d'incendie est évident. Nous avons donc équipé certains silencieux d'un écran pare-étincelles. Assurez-vous que votre silencieux est équipé de ce type d'écran.

Il est extrêmement important de suivre les instructions relatives au contrôle, à l'entretien et à la maintenance du silencieux.



## ÉQUIPEMENT DE COUPE

### INFORMATIONS IMPORTANTES

Cette section décrit comment, grâce à un entretien correct et à l'utilisation du bon type d'équipement de coupe, vous pouvez réduire la tendance au rebond de la machine, obtenir une capacité de déblaiement maximale et augmenter la durée de vie de l'équipement de coupe.

- N'utilisez que les équipements de coupe et de protection que nous recommandons !
- Se référer aux instructions de l'équipement de coupe pour l'enroulement correct du cordon et pour la sélection du bon diamètre de cordon.
- Veillez à ce que les dents de la lame soient bien affûtées ! Suivez nos recommandations. Consultez également les instructions figurant sur l'emballage de la lame.

### ATTENTION !

Un équipement de coupe incorrect ou une lame mal affûtée augmente le risque de rebond.

### L'affûtage de la lame

Les lames sont affûtées à l'aide d'une lime plate à coupe unique.

Affûter tous les tranchants de la même manière afin de maintenir l'équilibre de la lame.

Arrêtez toujours le moteur avant de commencer à travailler sur n'importe quelle partie de l'équipement de coupe. Celui-ci continue à tourner même après avoir relâché l'accélérateur. Assurez-vous que l'équipement de coupe est complètement arrêté et retirez le câble de la bougie d'allumage avant de commencer à travailler dessus.

### Tête de coupe

N'utilisez que la tête et le fil de coupe recommandés.

Ils ont été testés par le fabricant pour convenir à une taille de moteur particulière. Ceci est particulièrement important lorsqu'une tête de coupe entièrement automatique est utilisée.

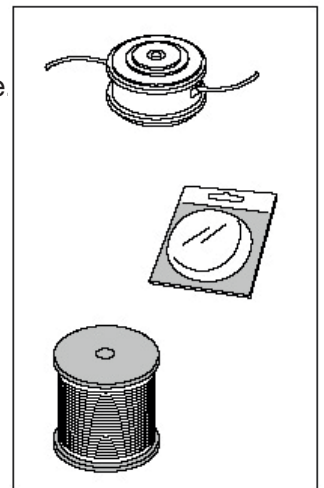
N'utilisez que les équipements de coupe que nous recommandons !

En général, les petites machines nécessitent une petite tête de coupe et vice versa. En effet, lors du débroussaillage à l'aide d'un fil, le moteur doit projeter le fil radialement à partir de la tête de coupe et rencontrer une résistance de la part de l'herbe à débroussailler.

La longueur du fil est également importante. Un fil plus long nécessite une plus grande puissance du moteur qu'un fil plus court de même diamètre.

Assurez-vous que la lame placée sur la protection du coupe-bordures est intact. Il sert à couper le fil à la bonne longueur.

Pour prolonger la durée de vie du fil, il est possible de le faire tremper dans l'eau pendant quelques jours. Cela rendra le fil plus résistant et il se conservera plus longtemps.



### INFORMATIONS IMPORTANTES

Veillez toujours à ce que le fil du coupe-bordure soit enroulé de manière serrée et régulier autour du tambour, sinon des vibrations nuisibles se produiront.

## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

### INFORMATIONS IMPORTANTES

- La machine est uniquement conçue pour couper l'herbe et débroussailler.
- Les seuls accessoires à utiliser avec l'unité moteur comme source d'entraînement sont les unités de coupe que nous recommandons dans le chapitre "Données techniques".
- N'utilisez jamais l'appareil si vous êtes fatigué, si vous avez consommé de l'alcool ou si vous prenez des médicaments qui peuvent affecter votre vue, votre jugement ou le contrôle de votre corps.
- Utilisez des équipements de protection individuelle. Voir la section "Équipements de protection individuelle".
- N'utilisez jamais une machine qui a été modifiée de telle sorte qu'elle ne correspond plus à la conception d'origine.
- N'utilisez jamais une machine défectueuse. Suivre les instructions de maintenance, de contrôle et d'entretien contenues dans ce manuel d'utilisation. Certaines opérations de maintenance et d'entretien doivent être effectuées par des spécialistes formés et qualifiés. Voir le chapitre "Entretien".
- Tous les capots et protections doivent être mis en place avant de démarrer la machine. Vérifiez que le capuchon de la bougie et la bougie ne sont pas endommagés, sinon vous risquez de recevoir un choc électrique.
- L'opérateur de la machine doit veiller, pendant le travail, à ce que les personnes et les animaux ne s'approchent pas à moins de 15 mètres. Lorsque plusieurs opérateurs travaillent dans la même zone, la distance de sécurité doit être au moins égale au double de la longueur de l'arbre, mais au moins égale à 15 mètres.

### ATTENTION !

Un équipement de coupe défectueux ou une lame mal affûtée augmente le risque d'accident. Lorsque le moteur est démarré avec le starter en position d'étranglement ou de démarrage, l'équipement de coupe commence à tourner immédiatement.

Ne démarrez jamais la machine à l'intérieur. N'oubliez pas qu'il est dangereux d'inhaler les gaz d'échappement du moteur. Observez votre environnement et assurez-vous qu'il n'y a pas de risque que des personnes ou des animaux entrent en contact avec l'équipement de coupe.

Placez la machine sur le sol, en veillant à ce que l'équipement de coupe ne soit pas encombré de brindilles et de pierres. Poussez le corps de la machine vers le sol à l'aide de votre main gauche. (NOTE ! Pas avec le pied). Saisissez la poignée du démarreur avec votre main droite et tirez sur le cordon du démarreur.

### Sécurité des carburants

- Utilisez toujours un bidon de carburant muni d'une valve anti-débordement.
  - Ne remplissez jamais la machine lorsque le moteur tourne.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir quelques minutes avant de faire le plein. Assurez une bonne ventilation lors du remplissage ou du mélange de carburant (essence et huile 2 temps). Avant de démarrer, éloignez la machine d'au moins 3 m de la position de remplissage.

- Ne jamais démarrer la machine :

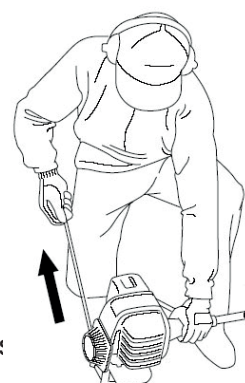
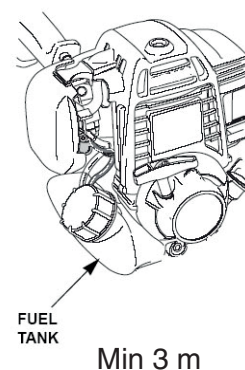
a) Si vous avez renversé du carburant sur le véhicule. Essuyez tout ce qui s'est répandu.

b) Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements. Changez de vêtements.

c) En cas de fuite de carburant. Vérifier régulièrement qu'il n'y a pas de fuite au niveau du bouchon du réservoir et des tuyaux d'alimentation en carburant.

### Transport et stockage

Entreposez et transportez la machine et le carburant de manière à ce que toute fuite ou des fumées ne risquent pas d'entrer en contact avec des étincelles ou des flammes nues. Par exemple, les machines électriques, les moteurs électriques, les



## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE TRAVAIL

### INFORMATIONS IMPORTANTES

- Cette section présente les précautions de base à prendre pour travailler avec la débroussailleuse et le taille- bordures.
- Si vous rencontrez une situation où vous n'êtes pas sûr de la marche à suivre, adressez-vous à un expert. Contactez votre revendeur ou votre atelier d'entretien.
- Évitez toute utilisation que vous considérez comme dépassant vos capacités.
- Avant de commencer, vous devez comprendre la différence entre le déboisement, le débroussaillage et la taille de l'herbe.

### Précautions de base

#### 1. Observez votre environnement :

- Pour s'assurer que les personnes, les animaux ou d'autres choses ne peuvent pas affecter votre contrôle de la machine.
- Veiller à ce que les personnes susmentionnées n'entrent pas en contact avec l'équipement de coupe ou avec des objets susceptibles d'être projetés par l'équipement de coupe.

NOTE ! N'utilisez jamais une machine sans avoir la possibilité d'appeler à l'aide en cas d'accident.

2. Éviter l'utilisation dans des conditions météorologiques défavorables. Par exemple, un brouillard épais, une forte pluie, des vents violents ou un froid extrême, etc. Travailler dans de mauvaises conditions météorologiques est fatigant et peut créer des situations dangereuses, par exemple des surfaces glissantes.

3. Assurez-vous que vous pouvez marcher et vous tenir debout en toute sécurité. Faites attention aux obstacles qui se déplacent de manière inattendue (racines, pierres, branches, fosses, fossés, etc.). Soyez très prudent lorsque vous travaillez sur un terrain en pente



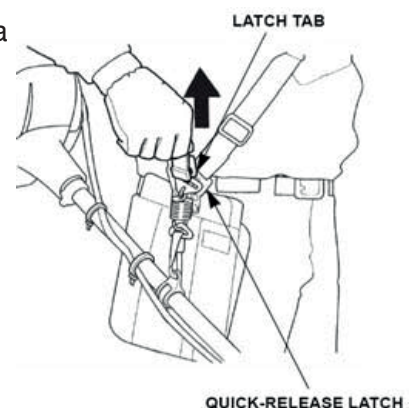
Réglage du harnais et de la débroussailleuse

### AVERTISSEMENT !

Lorsque vous travaillez avec la débroussailleuse, vous devez toujours porter le harnais. Dans le cas contraire, vous ne pouvez pas contrôler la débroussailleuse en toute sécurité et vous risquez de vous blesser ou de blesser quelqu'un d'autre.

### Déconnexion rapide du harnais

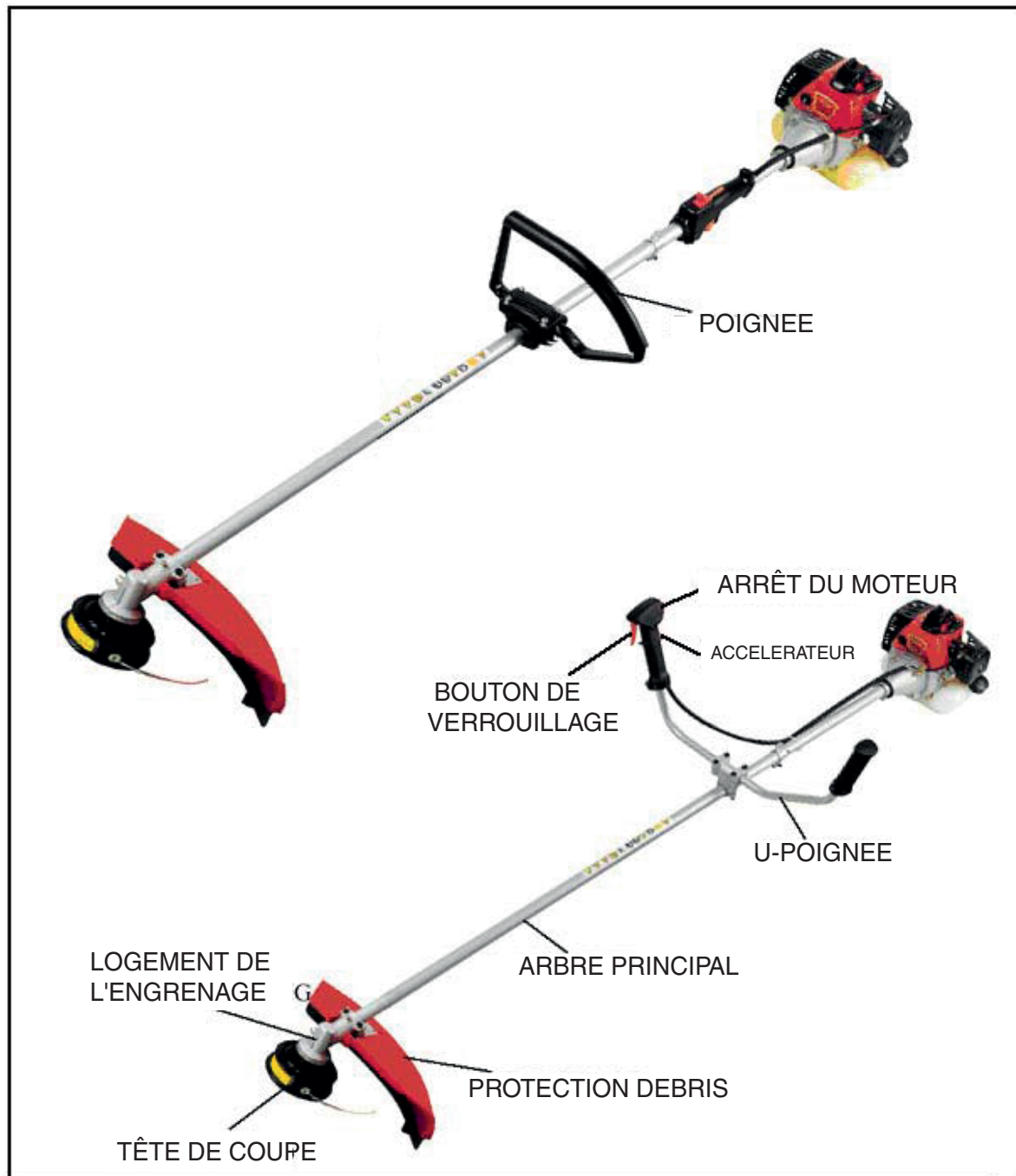
- Pour détacher rapidement le harnais de la débroussailleuse, tirez la languette de verrouillage rapide vers le haut.
- Insérez la languette du loquet dans la fente du loquet à dégagement rapide pour rattacher la débroussailleuse au harnais.



### ATTENTION !

Attention aux objets projetés. Portez toujours des lunettes de protection. Ne vous penchez jamais au-dessus de la grille de protection. Des pierres, des déchets, etc. peuvent être projetés dans les yeux et provoquer la cécité ou des blessures graves. Tenir à distance les personnes non autorisées. Les enfants, les animaux, les spectateurs et les assistants doivent être tenus à l'écart de la zone de sécurité de 15 m. Arrêtez immédiatement la machine si quelqu'un s'en approche.

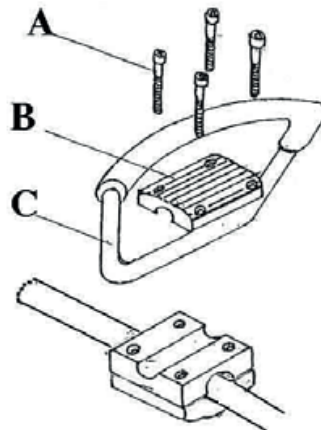
## WHAT IS WHAT ON GRASS TRIMMER ?



### 3. ASSEMBLAGE

#### Assemblage de la poignée en D

Monter la poignée à l'aide de 4 vis à environ 30 cm devant la manette des gaz sur l'arbre. Régler finement la poignée en D pour obtenir une position de travail confortable. Serrer les vis.



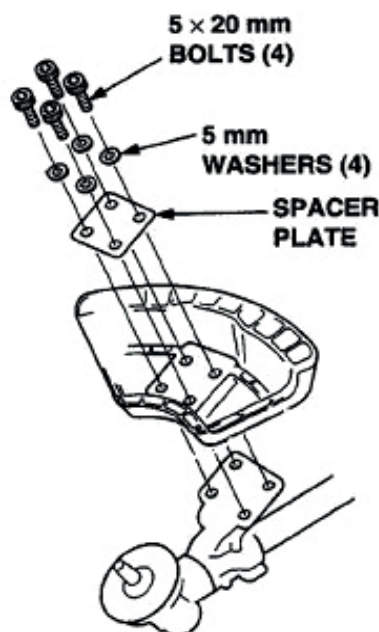
#### Assemblage du bouclier anti-débris

Il est extrêmement important que le guide du lecteur de disque/de la bride de support s'engage correctement dans le trou central de l'équipement de découpe lors de l'assemblage de l'équipement de découpe. Un équipement de découpe assemblé de manière incorrecte peut entraîner des blessures graves et/ou mortelles.

#### ATTENTION !

Le matériel de coupe ne doit en aucun cas être utilisé sans un bouclier homologué... Le montage d'un mauvais protecteur ou d'un protecteur défectueux peut entraîner des blessures graves.

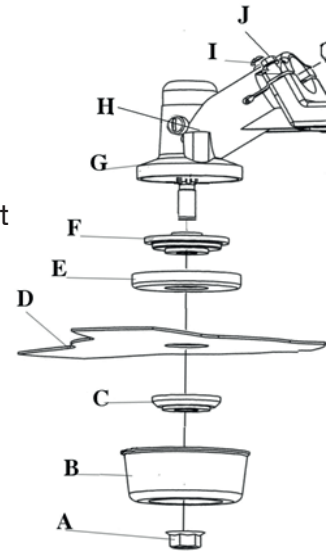
Assembler la protection contre les débris comme le montre la figure, en veillant à ce que les boulons soient bien serrés.



## Assemblage de la lame

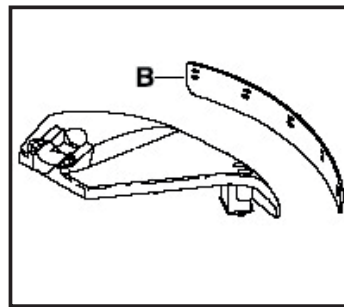
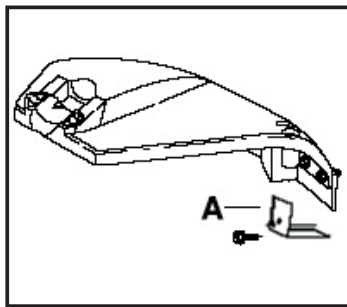
Monter la plaque supérieure (F) et le boîtier d'adaptation (E) sur l'axe de sortie. Tourner l'axe de la lame jusqu'à ce que l'un des trous de la plaque supérieure soit aligné avec le trou du carter d'engrenage (H). Insérer une goupille de verrouillage dans le trou (H) de manière à ce que l'axe soit verrouillé. Placez la lame (D), la plaque basse (C) et le boîtier de la plaque (B) sur l'arbre de sortie. Monter l'écrou (A).

Le couple de serrage de l'écrou est de 35-50 Nm (3,5 - 5 kg.m). Utilisez la clé à douille de la trousse à outils. Tenez la poignée de la clé aussi près que possible du protège-lame. L'écrou est serré lorsque la clé est tournée dans le sens inverse de la rotation (filetage à gauche).



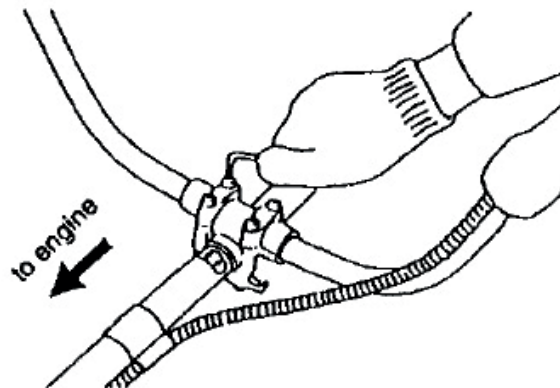
## Assemblage de la protection contre les débris

- 1) Fixer le coupe-câble (A) à l'écran (C) avec une vis ST3,5 x 12, comme indiqué.
- 2) Fixer l'extension du bouclier (B) à la partie inférieure du bouclier.



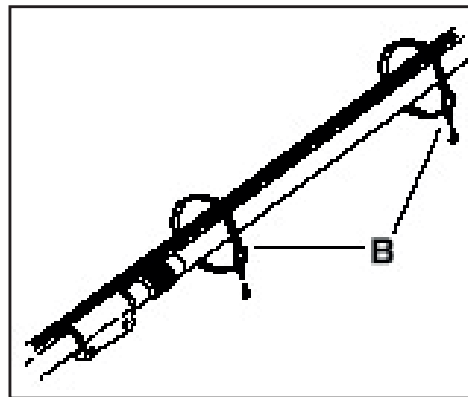
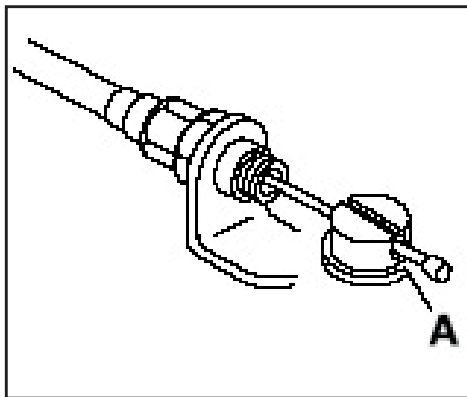
## Assemblage de la poignée en U

Insérez la barre de poignée en U dans le support de poignée, en veillant à ce que le trou du support de poignée s'insère dans la barre de poignée. Une fois la poignée en place, serrez les quatre boulons. Remarque : Veillez à ce que les boulons soient bien serrés, mais pas trop.



## Raccordement des fils du câble d'accélérateur et de l'interrupteur d'arrêt

- 1) Insérer le câble d'accélérateur dans le manchon de réglage du câble sur le support du carburateur. S'assurer que l'extrémité du boîtier du câble d'accélérateur est bien insérée dans le manchon.
- 2) Positionner le raccord à fente sur le carburateur de façon à ce que le trou en retrait (A) soit éloigné de la douille de réglage du câble.
- 3) Tourner la came de l'accélérateur du carburateur et glisser le câble de l'accélérateur dans la fente du raccord fendu, en veillant à ce que le câble tombe dans le trou d'encastrement.
- 4) Actionnez plusieurs fois la gâchette de l'accélérateur pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement.
- 5) Lier le câble d'accélérateur et les fils avec des bandes (B).



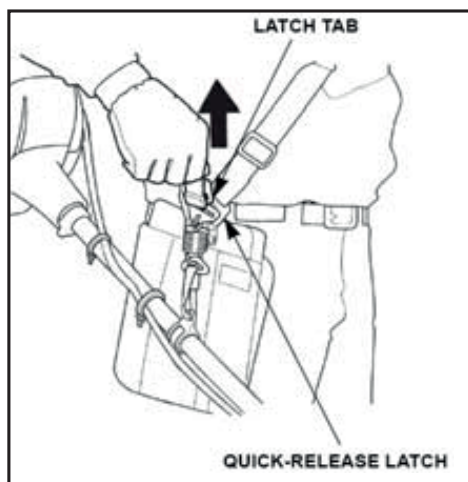
## Réglage du harnais

### Déblochage rapide

Sur la face avant se trouve un loquet à dégagement rapide facilement accessible :

- Tirez sur la sangle rouge.
- La sangle de hanche et une sangle d'épaule seront automatiquement libérées en même temps et le harnais et l'unité motrice glisseront vers le sol.

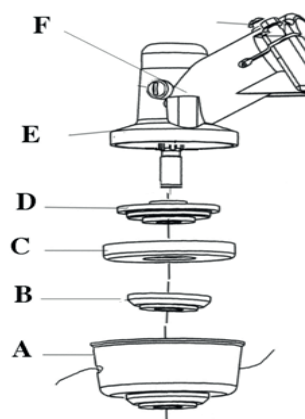
Utilisez-le si le moteur prend feu ou dans toute autre situation d'urgence où vous devez rapidement retirer le harnais et la machine.



## Assemblage de la tête de coupe

Monter la plaque supérieure (D) et le boîtier adaptateur (C) sur l'axe de sortie. Tourner l'axe de la lame jusqu'à ce que l'un des trous de la plaque supérieure soit aligné avec le trou (F) du carter d'engrenage (E).

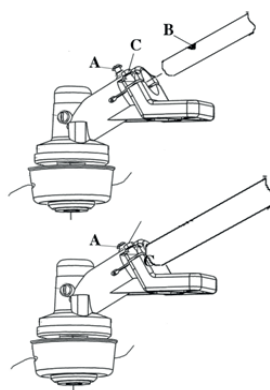
Insérer une goupille de verrouillage dans le trou (F) de manière à ce que l'essieu Placer la plaque basse (B) et la tête de coupe en nylon (A) sur l'arbre de sortie. Visser la tête de coupe (A) dans le sens de la rotation.



## Assemblage de l'arbre principal

Desserrer la vis (A) et les deux boulons (C).

Insérez le tube de l'arbre principal dans le carter d'engrenage, tournez l'axe de la lame et poussez le tube de l'arbre principal jusqu'à ce que les trous (B) du tube de l'arbre principal s'alignent sur les trous (A) du carter d'engrenage. Serrer la vis (A) et les deux boulons (C), de manière à ce que le tube d'arbre principal soit verrouillé.



## 4. MANUTENTION DU CARBURANT

### Mélange de carburant

#### REMARQUE !

La machine est équipée d'un moteur à deux temps et doit toujours fonctionner avec un mélange d'essence et d'huile à deux temps. Il est important de mesurer avec précision la quantité d'huile afin d'obtenir un rapport de mélange correct. De petites différences dans la quantité d'huile ont une grande influence sur les proportions du mélange de carburant lorsque l'on mélange de petites quantités de carburant.

#### ATTENTION !

Veillez toujours à une bonne ventilation lorsque vous manipulez du carburant.

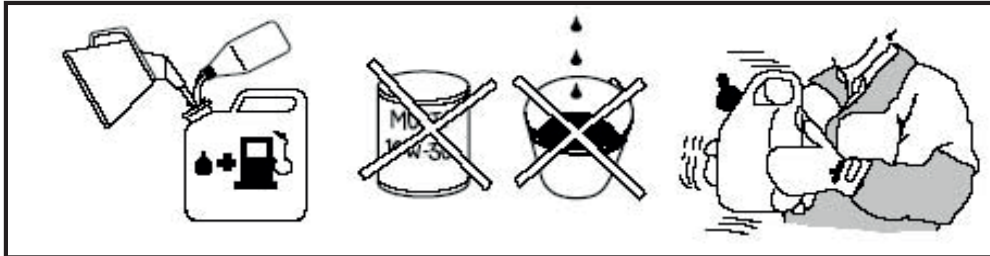
#### NOTE

sur l'essen ce !

- Utilisez toujours une essence de qualité mélangée à de l'huile.
- L'indice d'octane recommandé est de 90. Si vous faites tourner le moteur avec une essence dont l'indice d'octane est inférieur à 90, vous risquez de provoquer un "cliquetis". Cela entraîne une augmentation de la température du moteur, ce qui peut provoquer une panne grave.
- En cas de travail à haut régime continu, il est recommandé d'utiliser un indice d'octane plus élevé.

## Huile à deux temps

- Pour de meilleurs résultats, utiliser de l'huile à deux temps de haut niveau. Rapport de mélange 1:25 (4%).
- Ne jamais utiliser d'huile destinée aux moteurs à quatre temps.



## Mélange

- Mélangez toujours l'essence et l'huile dans un récipient propre destiné à l'essence.
- Commencez toujours par remplir la moitié de la quantité d'essence nécessaire. Ajoutez ensuite la totalité de la quantité d'huile. Mélangez (secouez) le mélange de carburant. Remplir la quantité d'essence restante.
- Mélangez (secouez) soigneusement le mélange de carburant avant de remplir le réservoir de la machine.
- Ne pas mélanger plus d'un mois de carburant.
- Si la débroussailleuse n'est pas utilisée pendant une longue période, le réservoir de carburant doit être vidé et nettoyé.

## Alimentation

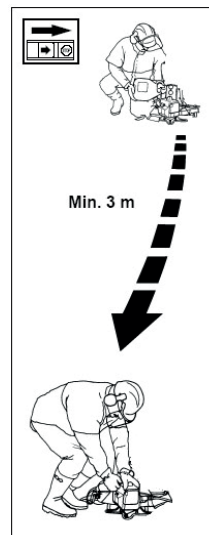
### ATTENTION !

Les précautions suivantes réduisent le risque d'incendie :

Ne fumez pas et ne placez aucune source de chaleur à proximité du carburant. Ne faites jamais le plein lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes avant de faire le plein. Ouvrez lentement le bouchon du réservoir lors du ravitaillement, de manière à ce que la surpression éventuelle s'échappe lentement. Serrez soigneusement le bouchon du réservoir après avoir fait le plein. Déplacez toujours la machine de l'endroit où vous avez fait le plein avant de démarrer. Nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir. Une contamination dans le réservoir peut perturber les opérations.

Assurez-vous que le carburant est bien mélangé en secouant le récipient avant de remplir le réservoir. Utilisez toujours un réservoir de carburant muni d'une valve anti-débordement.

| Gasoline | Oil       |
|----------|-----------|
|          | 4% (1:25) |
| 5        | 0,20      |
| 10       | 0,40      |
| 15       | 0,60      |
| 20       | 0,80      |



## 5. DÉPART ET ARRÊT

### Contrôle avant le démarrage

#### Pour des raisons de sécurité, suivez ces recommandations !

- Vérifiez que la lame ne présente pas de fissures au bas des dents ou au niveau du trou central.
- La raison la plus fréquente pour laquelle des fissures se forment est que des angles aigus se sont formés au bas des dents lors de l'affûtage ou que la lame a été utilisée avec des dents émoussées. Si des fissures sont constatées, la lame doit être mise au rebut.
- Vérifiez que la bride de support n'est pas fissurée en raison de la fatigue ou d'un serrage excessif. Si la bride de support est fissurée, elle doit être mise au rebut.
- Assurez-vous que l'écrou de blocage n'a pas perdu sa force captive. La force de verrouillage de l'écrou doit être d'au moins 1,5 Nm. Le couple de serrage de l'écrou de blocage doit être de 35-50 Nm.
- Vérifiez que la protection n'est pas endommagée ou fissurée. Remplacez la protection si elle est exposée à des chocs ou si elle est fissurée.
- Vérifier que la tête et le bouclier du coupe-bordures ne sont pas endommagés ou fissurés. Remplacer la tête de coupe ou le bouclier s'ils sont exposés à des chocs ou s'ils sont fissurés.
- Ne jamais utiliser la machine sans protection ou sans protection contre les pulvérisations, ni avec une protection défectueuse.

### Démarrage / arrêt

#### Avertissement

Le couvercle d'embrayage complet avec l'arbre doit être monté avant le démarrage de la machine, sinon l'embrayage peut se détacher et provoquer des blessures. Avant de démarrer, éloignez toujours la machine de la zone de remplissage. Placez la machine sur une surface plane. Veillez à ce que l'équipement de coupe n'entre en contact avec aucun objet. Veillez à ce qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone de travail, sinon vous risquez de vous blesser gravement. La distance de sécurité est de 15 mètres.

#### Moteur froid

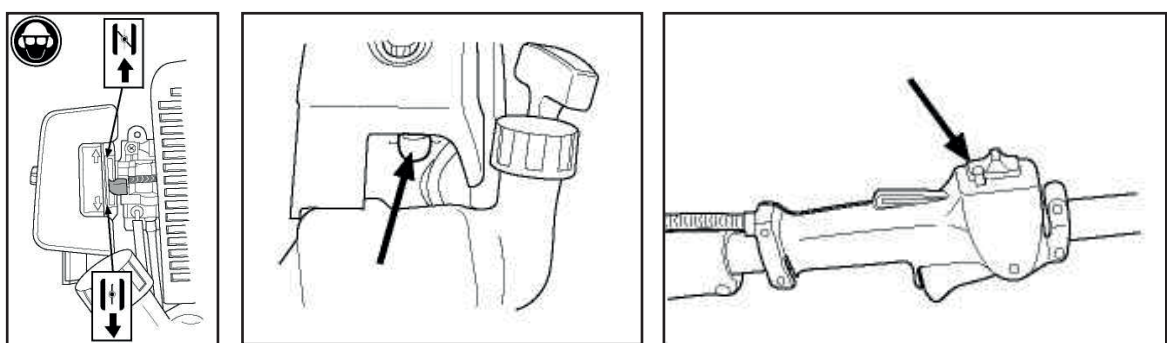
Démarrage : Mettre l'interrupteur d'arrêt en position de marche. CHOKE (starter) : Placez la commande du starter en position starter. PURGER L'AIR : amorcer avec du carburant en appuyant sur la poire à plusieurs reprises jusqu'à ce que le carburant commence à revenir dans le réservoir par le tuyau transparent.

#### Moteur chaud

Utilisez la même procédure de démarrage que pour le moteur froid, mais ne mettez pas la commande de starter en position starter. Mettez l'accélérateur en position de démarrage en appuyant sur la gâchette de l'accélérateur, puis sur le bouton rouge situé à côté du bouton d'arrêt.

#### Arrêter

Arrêtez le moteur en plaçant l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt.



### **ATTENTION !**

Lorsque le moteur est démarré avec le starter en position de starter ou de démarrage, l'équipement de coupe commence à tourner immédiatement.

### **Démarrage**

Appuyer le corps de la machine contre le sol avec la main gauche. Saisissez la poignée du démarreur, tirez lentement sur le cordon avec votre main droite jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance, puis tirez rapidement et puissamment sur le cordon. Réinitialisez la commande du starter dès que le moteur démarre et répétez l'opération jusqu'à ce que le moteur démarre. Lorsque le moteur démarre, mettez rapidement les gaz à fond et l'accélérateur de démarrage se désengagera automatiquement. **REMARQUE** ! Ne tirez pas complètement sur le cordon du démarreur et ne le relâchez pas de la position complètement déployée. Cela pourrait endommager la machine.

## **6. ENTRETIEN**

### **Carburateur**

Après avoir utilisé 8 à 10 réservoirs de carburant, le moteur s'est rodé. Pour que votre appareil soit le plus performant possible et produise le moins d'émissions nocives possible après le rodage, demandez à votre revendeur agréé, qui dispose d'un compte-tours, de régler le carburateur pour obtenir des conditions de fonctionnement optimales.

### **ATTENTION !**

Le couvercle d'embrayage complet avec l'arbre doit être monté avant le démarrage de la machine, sinon l'embrayage peut se desserrer et provoquer des blessures.

### **Fonctionnement**

- Le carburateur régit le régime du moteur par l'intermédiaire de l'accélérateur. Le mélange air/carburant se fait dans le carburateur. Le mélange air/carburant est réglable. Pour bénéficier de la puissance optimale du moteur, le réglage doit être correct.
- Le réglage du carburateur permet d'adapter le moteur aux conditions locales, par exemple le climat, l'altitude, l'essence et le type d'huile 2 temps.

### **Réglage de la vitesse de ralenti**

Vérifier que le filtre à air est propre. Lorsque le régime de ralenti est correct, la tête de coupe ne tourne pas. Si un réglage est nécessaire, fermer (dans le sens des aiguilles d'une montre) la vis en T, moteur en marche, jusqu'à ce que la tête de coupe commence à tourner (3 400 tr/min). Ouvrir (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la vis jusqu'à ce que la tête du trimmer s'arrête. Vous avez atteint le bon régime de ralenti (environ 2 500 tr/min) lorsque le moteur tourne sans à-coups dans toutes les positions, bien en dessous du régime auquel la tête du coupe-bordures commence à tourner.

Note : Le réglage du carburateur doit être effectué par des spécialistes qualifiés.

### **ATTENTION !**

Contactez votre revendeur si vous ne parvenez pas à régler le régime de ralenti de manière à ce que l'outil de coupe s'arrête. N'utilisez pas la machine tant qu'elle n'a pas été correctement réglée ou réparée.

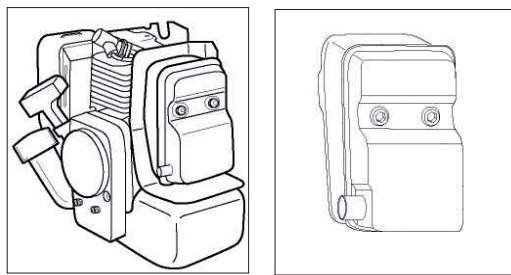
**NOTE !** La machine ne doit être utilisée que pendant de courtes périodes à sa vitesse maximale.

## Silencieux

Le silencieux est conçu pour atténuer le niveau sonore et pour éloigner les gaz d'échappement de l'utilisateur. Les gaz d'échappement sont chauds et peuvent contenir des étincelles, ce qui peut provoquer un incendie si les gaz d'échappement sont dirigés vers un matériau sec et inflammable. Certains silencieux sont équipés d'un écran pare-étincelles spécial. Si votre machine est équipée de ce type de grille, elle doit être nettoyée régulièrement. Ce nettoyage s'effectue à l'aide d'une brosse métallique. Sur les silencieux sans catalyseur, la grille doit être nettoyée chaque semaine ou remplacée si nécessaire. Sur les silencieux équipés d'un convertisseur catalytique, la grille doit être vérifiée et nettoyée tous les mois. Si la grille est endommagée, elle doit être remplacée.

Si l'écran est fréquemment bloqué, cela peut être le signe que le fonctionnement du convertisseur catalytique est altéré. Contactez votre revendeur pour qu'il inspecte le silencieux. Une grille bouchée entraînera une surchauffe du moteur, ce qui endommagera le cylindre et le piston. Voir également la section "Entretien".

NOTE ! N'utilisez jamais une machine dont le silencieux est défectueux.



## Système de refroidissement

Pour maintenir une température de fonctionnement aussi basse que possible, le moteur est équipé d'un système de refroidissement. Le système de refroidissement comprend

1. Une prise d'air sur l'unité de démarrage.
2. Ailettes de refroidissement sur le volant moteur.
3. Couvercle de cylindre (conduit l'air froid vers le cylindre).

Nettoyez le système de refroidissement à l'aide d'une brosse au moins une fois par semaine, et plus souvent si les conditions sont difficiles.

Un système de refroidissement encrassé ou bloqué entraîne une surchauffe du moteur, ce qui endommage le cylindre et le piston.

## Filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé régulièrement pour éliminer les poussières et les saletés afin d'éviter tout risque :

- dysfonctionnement du carburateur
- problèmes de démarrage
- réduction de la puissance du moteur
- l'usure inutile des pièces du moteur
- consommation anormale de carburant

Nettoyez le filtre toutes les 25 heures ou plus régulièrement si les conditions d'utilisation sont exceptionnellement poussiéreuses.

### Nettoyage du filtre à air

Démontez le couvercle du filtre à air et retirez le filtre à air. Lavez-le dans de l'eau savonneuse propre et tiède. Veillez à ce que le filtre soit sec avant de le remettre en place. Un filtre à air utilisé pendant une longue période ne peut jamais être nettoyé complètement. Il est donc nécessaire de le remplacer de temps en temps par un filtre neuf. Un filtre à air endommagé doit toujours être remplacé.

### Arbre de transmission

L'arbre d'entraînement est lubrifié avec de la graisse. L'arbre doit être lubrifié au moins toutes les 25 heures de travail. Soulevez le bouton de verrouillage qui maintient la douille de l'arbre d'entraînement dans le couvercle d'embrayage.

Retirer le clip qui maintient le câble d'accélérateur sur l'arbre d'entraînement. Retirer la douille de l'arbre d'entraînement du couvercle d'embrayage.

Retirez l'arbre d'entraînement de la douille en le secouant ou en le tirant à l'aide d'une pince. Enduisez la surface de l'arbre avec la graisse du tube. Étalez-la à l'aide d'un pinceau ou d'un chiffon.

Remettre l'arbre d'entraînement dans la douille. Assurez-vous que l'arbre s'engage correctement en le tournant et en le poussant en même temps.

Lorsque l'arbre est correctement installé dans la douille, l'extrémité de l'arbre doit dépasser d'environ 10 mm le bord de la douille.

Tourner l'arbre et l'enfoncer en même temps.

Installer la chemise d'arbre d'entraînement dans le couvercle d'embrayage de manière à ce que le trou soit positionné directement sous le bouton de verrouillage du couvercle d'embrayage.

### Renvoi d'angle

Le renvoi d'angle est rempli en usine d'une quantité suffisante de graisse. Toutefois, avant d'utiliser la machine, vous devez vérifier que le renvoi d'angle est rempli de graisse aux 3/4. Normalement, il n'est pas nécessaire de changer la graisse, sauf en cas de réparation du renvoi d'angle.

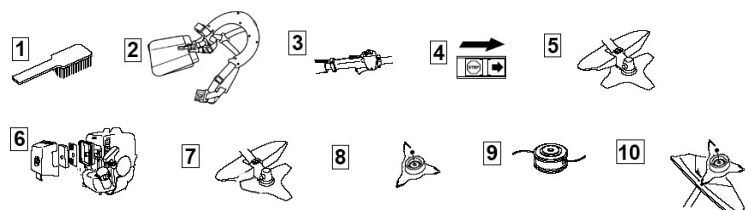
### Calendrier d'entretien

Vous trouverez ci-dessous quelques instructions générales d'entretien.

Si vous avez besoin de plus amples informations, veuillez contacter votre atelier de service après-vente.

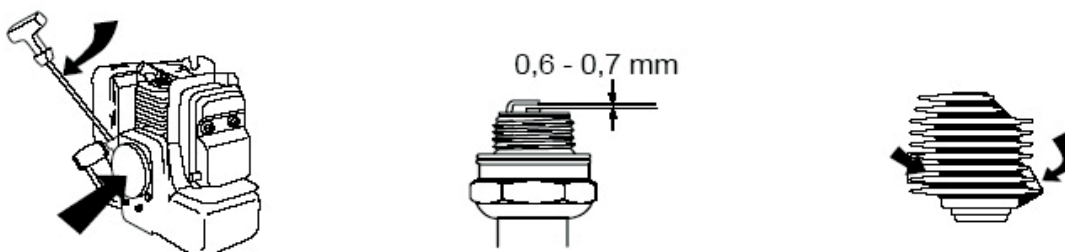
### Entretien quotidien

1. Nettoyer l'extérieur de la machine.
2. Assurez-vous que le harnais n'est pas endommagé.
3. Assurez-vous que le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur et l'accélérateur fonctionnent correctement du point de vue de la sécurité.
4. Vérifier que l'interrupteur d'arrêt fonctionne.
5. Vérifier que la tête de coupe ne tourne pas au ralenti.
6. Nettoyer le filtre à air. Le remplacer si nécessaire.
7. Vérifier que les protecteurs ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas fissurés. Remplacez les protecteurs s'ils ont été exposés à des chocs ou s'ils sont fissurés.
8. Vérifiez que la lame est bien centrée, qu'elle est bien aiguisée et qu'elle n'est pas fissurée. Une lame mal centrée provoque des vibrations qui peuvent endommager la machine.
9. Vérifier que la tête du coupe-bordure n'est pas endommagée ni fissurée. Remplacer la tête de coupe si nécessaire.
10. Vérifier que l'écrou de blocage est bien serré.
11. Vérifier que tous les écrous et vis sont bien serrés.



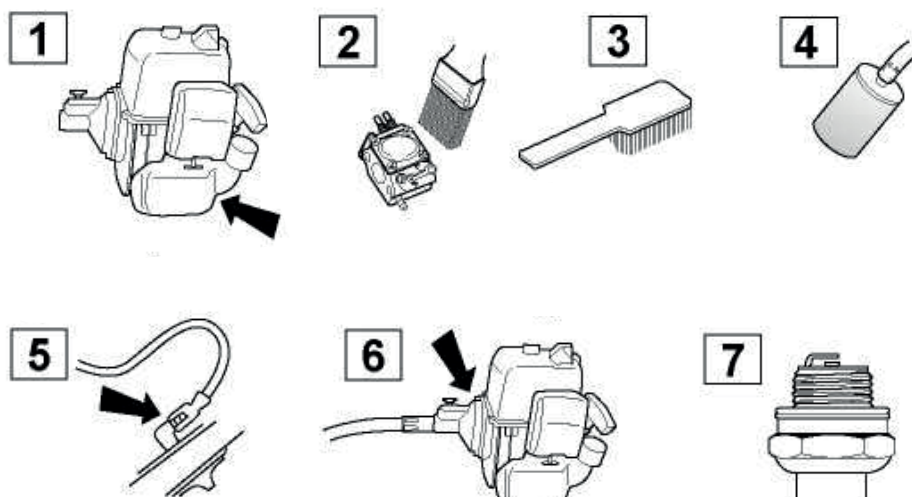
## Entretien hebdomadaire

1. Vérifier le démarreur, le cordon du démarreur et le ressort de rappel.
2. Assurez-vous que les éléments antivibrations ne sont pas endommagés.
3. Nettoyer l'extérieur de la bougie. Démonter et vérifier l'écartement des électrodes. Ajustez l'écartement à 0,6-0,7 mm ou remplacez la bougie.
4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du volant.
5. Nettoyer ou remplacer l'écran du pare-étincelles du silencieux (pas sur les silencieux équipés d'un convertisseur catalytique).
6. nettoyer la zone du carburateur.
7. nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre et vérifier que l'entrée d'air de l'unité de démarrage n'est pas obstruée.
8. vérifier que le renvoi d'angle est rempli de graisse aux 3/4. Remplir si nécessaire à l'aide d'une graisse spéciale.



## Maintenance mensuelle

1. Nettoyer le réservoir de carburant avec de l'essence.
2. Nettoyez le carburateur et la zone qui l'entoure.
3. nettoyer le ventilateur et la zone qui l'entoure.
4. vérifier le filtre à carburant et la conduite de carburant, les remplacer si nécessaire.
5. vérifier tous les câbles et toutes les connexions.
6. Vérifier l'usure de l'embrayage, des ressorts d'embrayage et du tambour d'embrayage. Remplacer si nécessaire.
7. changer la bougie d'allumage.



## 7. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur ...Moteur à essence monocylindre à deux temps, refroidi par air

Longueur : 65cm

Largeur: 24cm

Hauteur : 20cm.

Cylindrée : 25.4cc

Puissance : 0.7kw

Poignée : Poignée en D

Vitesse au ralenti : 3000+/- 200

Bougie d'allumage : Torch L8RTF

Rapport carburant/huile 2 temps : 40:1

## CARTE DE GARANTIE

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Modèle de produit | Date de la vente    |
| Numéro de série   | Entreprise          |
| Nom d'utilisateur | Signature du client |

Le produit est en bon état et complet. Lire et accepter les termes de la garantie.

## GARANTIE

La période de garantie commence à la date de vente des produits et couvre 2 ans pour tous les produits électriques.

Pendant la période de garantie, les pannes gratuites dues à l'utilisation de matériaux de mauvaise qualité dans la production et les défauts de fabrication admis par le fabricant sont éliminés. La garantie n'entre en vigueur que lorsque la carte de garantie et les coupons de coupe sont correctement remplis. Le produit est accepté pour réparation dans sa forme pure et dans son intégralité.

## LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les dommages mécaniques (fissures, éclats, etc.) et les dommages causés par l'exposition à des milieux agressifs, à des corps étrangers à l'intérieur de l'appareil et des bouches d'aération, ainsi que les dommages résultant d'un stockage inadéquat (corrosion des pièces métalliques) ;
- Les défaillances causées par une surcharge ou une mauvaise utilisation du produit, l'utilisation du produit à d'autres fins. Un signe certain de surcharge des produits est la fonte ou la décoloration des pièces due à la température élevée, la défaillance simultanée de deux nœuds ou plus, la présence de traces sur les surfaces du cylindre et du piston ou la destruction des segments de piston. En outre, la garantie ne couvre pas la défaillance du régulateur de tension automatique due à une mauvaise
- Défaillance due à l'encrassement des circuits de carburant et de refroidissement ;
- Pièces d'usure (balais en carbone, courroies, joints enjoint, amortisseurs, ressorts, embrayages, bougies

- d'allumage, silencieux, buses, poulies, rouleaux de guidage, câbles, démarreur à rappel, mandrins, pinces de serrage, batteries amovibles, filtres et éléments de sécurité, graisse, dispositifs amovibles, équipements, couteaux, perceuses, etc.) ;
- Câbles électriques présentant des dommages mécaniques et thermiques ;
- Produit ouvert ou réparé par un centre de service non agréé.
- Prévention, produits d'entretien (nettoyage, lavage, lubrification, etc.), installation et configuration du produit ;
- Produits d'usure naturels (part de production) ;
- Défaillances causées par l'utilisation du produit pour les besoins liés aux activités de l'entreprise ;
- Si la carte de garantie est vide ou s'il manque le cachet du vendeur ;
- L'absence de signature du titulaire sur la carte de garantie.



**DAEWOO**

Produit \_\_\_\_\_  
 Modèle \_\_\_\_\_  
 Entreprise \_\_\_\_\_  
 Date de vente \_\_\_\_\_

**DAEWOO**

Produit \_\_\_\_\_  
 Modèle \_\_\_\_\_  
 Entreprise \_\_\_\_\_  
 Date de vente \_\_\_\_\_

**DAEWOO**

Produit \_\_\_\_\_  
 Modèle \_\_\_\_\_  
 Entreprise \_\_\_\_\_  
 Date de vente \_\_\_\_\_



**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS

[www.daewoopowerproducts.com](http://www.daewoopowerproducts.com)

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea  
Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée