VOTRE GUIDE D'HIVERNAGE

# MATÉRIEL THERMIQUE – MOTEURS 2 TEMPS

## 1 VIDER LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

**Videz complètement le mélange avant le stockage.**

Le plus simple est de provoquer volontairement la panne sèche .

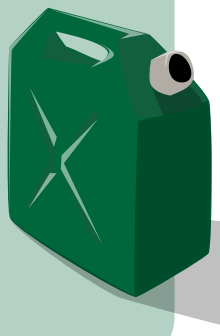
La saison suivante, utilisez toujours un mélange neuf au redémarrage au printemps.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

**Le mélange essence/huile se dégrade avec le temps et perd progressivement ses propriétés.**

Lorsqu'il est trop ancien, il peut provoquer des difficultés de démarrage, encrasser le carburateur et détériorer le fonctionnement du moteur.

Il est également important de stocker votre essence et votre mélange dans un récipient prévu à cet effet, comme un jerrican adapté. Évitez les bouteilles ou autres contenants non conçus pour recevoir du carburant. Pour prolonger la durée de conservation du carburant et limiter sa dégradation, il est recommandé d'ajouter un **additif stabilisateur** adapté, en respectant les dosages indiqués par le fabricant.



## 2 NETTOYER OU REMPLACER LE FILTRE À AIR

Un filtre propre permet au moteur de mieux respirer et limite l'entrée de poussières et de saletés.

**Avant l'hivernage, retirez le filtre à air et nettoyez-le selon les recommandations du fabricant.**
Pensez également à nettoyer son logement et les aérations situées autour du moteur.

## 4 CONTRÔLER LA BOUGIE

Profitez de l'hivernage pour vérifier l'état de la bougie d'allumage.

Une bougie encrassée ou usée peut provoquer des difficultés de démarrage et un fonctionnement irrégulier du moteur.

**Nettoyez-la si nécessaire et remplacez-la lorsqu'elle présente une usure importante.**

## 5 NETTOYER LA MACHINE 2 TEMPS

**Retirez l'herbe, la terre, la sciure, la résine et les autres débris accumulés pendant la saison.**

**Taille-haies :**

Nettoyez soigneusement les lames et retirez les résidus végétaux.

Pensez à lubrifier les lames afin qu'elles ne se collent pas entre elles.

**Débroussailleuse :**

Nettoyez notamment la tête de coupe, le carter de protection et les aérations.

**Tronçonneuse :**

Retirez les copeaux accumulés autour du guide, de la chaîne et du pignon.

**Avant le stockage, assurez-vous que la machine soit propre et parfaitement sèche.**

## 6 VÉRIFIER LES ÉLÉMENTS DE COUPE

Profitez de cette période pour **contrôler l'état des lames, chaînes, fils** ou autres éléments de coupe de votre machine.

Une chaîne de tronçonneuse peut être affûtée et retendue si nécessaire.

Les lames d'un taille-haies doivent être propres, en bon état et légèrement lubrifiées avant le stockage.

Si une lame, une chaîne ou un accessoire présente une fissure, une usure importante ou une détérioration, il est temps de le remplacer.



## AVANT LA REMISE EN ROUTE AU PRINTEMPS

**Remplissez le réservoir avec un mélange fraîchement préparé en respectant le dosage recommandé par le fabricant.**



Les moteurs 2 temps fonctionnent avec un mélange d'essence et d'huile spécifique.

Un mélange contenant trop peu d'huile peut entraîner une mauvaise lubrification et endommager gravement le moteur.

À l'inverse, un mélange trop riche en huile peut favoriser les dépôts et l'encrassement du moteur.

**Notre vidéo sur Youtube**




## QUELQUES LIENS UTILES



**STABILISATEUR D'ESSENCE**



**NOS HUILES MOTEUR**




**KIT DE VIDANGE D'HUILE**



**DISSOLVANT ANTI-RÉSINE**

**ET POUR VOS PIÈCES DÉTACHÉES, RENDEZ-VOUS SUR : SERVIBOX**

**Pensez à enregistrer pour retrouver facilement cette checklist au moment de l'hivernage. Et si ces conseils peuvent être utiles autour de vous, n'hésitez pas à les partager !**



**IMPORTANT :** CES CONSEILS SONT GÉNÉRAUX. LA NOTICE DU CONSTRUCTEUR RESTE PRIORITAIRE POUR LE TYPE DE CARBURANT, L'HUILE, LES OPÉRATIONS ET LES FRÉQUENCES D'ENTRETIEN.